

# Comune di Bornasco

Provincia di Pavia

Regione Lombardia

Cliente



MICROSOFT 4825 Italy Srl  
Viale Pasubio, 21  
Milano

+39 02 38591444



Oggetto

**PROGETTO PER LA  
REALIZZAZIONE DI UN  
DATACENTER IN COMUNE DI  
BORNASCO - INSTALLAZIONE DI  
GRUPPI ELETTROGENI DI  
EMERGENZA DI POTENZA  
COMPLESSIVA SUPERIORE A 50  
MWt**



Titolo elaborato

**ISTANZA DI VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' A VIA  
Valutazione previsionale di impatto acustico**

*L. n. 447 del 26.10.95 - D.P.C.M. del 14.11.97 e L.R. 13/2001*

**DIEFFE AMBIENTE**  
Consulenza e ingegneria

Via G. B. Pergolesi, 8 – 20124 Milano  
Tel. 02 70005491 – Fax 02 70009022  
E\_mail: [info@dfambiente.it](mailto:info@dfambiente.it)  
Web: [www.dfambiente.it](http://www.dfambiente.it)

Ing. LUCA DEL FURIA

Albo dell'ordine degli ingegneri della provincia di  
Milano n. 18300



Relazione: P348-R013\_22 Rev. 1 16 maggio 2022

PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN DATACENTER IN COMUNE DI BORNASCO - INSTALLAZIONE DI GRUPPI ELETROGENI DI EMERGENZA DI POTENZA COMPLESSIVA SUPERIORE A 50 MWt - ISTANZA DI VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' A VIA  
Valutazione previsionale di impatto acustico

---

<b>Revisione</b>	<b>Data</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Redatto</b>	<b>Verificato</b>	<b>Approvato</b>
1	16/05/2022	EMISSIONE PER Vass VIA	MVS	LDF	LDF

## INDICE

<b>1</b>	<b>INTRODUZIONE</b>	<b>4</b>
1.1	PREMESSA	4
1.2	ARTICOLAZIONE DELLO STUDIO E DOCUMENTI CONSULTATI	4
<b>2</b>	<b>RIFERIMENTI NORMATIVI</b>	<b>6</b>
<b>3</b>	<b>LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO</b>	<b>7</b>
<b>4</b>	<b>DESCRIZIONE DELLE OPERE</b>	<b>8</b>
4.1	DESCRIZIONE DELLA TIPOLOGIA DELL'OPERA	8
4.2	DESCRIZIONE DELLE SORGENTI RUMOROSE CONNESSE ALL'OPERA	8
4.2.1	UNITÀ DI TRATTAMENTO ARIA UTA	9
4.2.2	GENERATORI D'EMERGENZA - SERVER	10
4.2.3	GENERATORI D'EMERGENZA - UFFICI E TRATTAMENTO ACQUE	12
<b>5</b>	<b>DESCRIZIONE DELLE FASI E DEGLI SCENARI ANALIZZATI</b>	<b>13</b>
<b>6</b>	<b>INDIVIDUAZIONE DEI RECETTORI E LIMITI NORMATIVI APPLICABILI ALLA ZONA DI STUDIO</b>	<b>14</b>
6.1	LA CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEI COMUNI DI BORNASCO E ZECCONE	14
6.2	IDENTIFICAZIONE RICETTORI E DEI LIMITI APPLICABILI	15
6.2.1	VERIFICA DELLE CONDIZIONI DI APPLICABILITÀ DEI LIMITI DIFFERENZIALI	17
6.2.2	ATTIVITÀ IN DEROGA AI LIMITI NORMATIVI	18
<b>7</b>	<b>VALUTAZIONE PREVISIONALE DI IMPATTO ACUSTICO</b>	<b>19</b>
7.1	DESCRIZIONE DEGLI ALGORITMI DI CALCOLO	19
7.2	CARATTERIZZAZIONE ACUSTICA – Stato di fatto (ante operam)	20
7.2.1	CAMPAGNA DI MISURA ESEGUITA PER LA REALIZZAZIONE DEL PZA	20
7.2.2	CAMPAGNA DI MISURA – DICEMBRE 2020	20
7.3	CARATTERIZZAZIONE ACUSTICA – MIL05	21
7.3.1	Scenario di normale esercizio – MIL05	21
7.3.1.1	Calcolo previsionale dei livelli sonori generati e verifica del rispetto dei limiti di legge	22
7.3.2	Scenario di test – MIL05	23
7.3.2.1	Scenari funzionamento continuo (emissione)	23
7.3.2.2	Scenari funzionamento effettivo (immissione assoluta)	25

7.4	CARATTERIZZAZIONE ACUSTICA DELLA FASE DI CANTIERE .....	26
7.4.1	MACCHINARI CONSIDERATI .....	27
7.4.2	STIMA DELLA RUMOROSITÀ IN FASE DI CANTIERE.....	28
7.5	MISURE DI MITIGAZIONE.....	28
7.6	PROGRAMMA DEI RILEVAMENTI DI VERIFICA .....	29
<b>8</b>	<b>CONCLUSIONI.....</b>	<b>30</b>
<b>9</b>	<b>APPENDICE 1 – SCHEDE RICETTORI .....</b>	<b>32</b>
9.1	RICETTORE R1.....	32
9.2	RICETTORE R2.....	34
9.3	RICETTORE R3.....	35
9.4	RICETTORE R4 .....	37
9.5	RICETTORE CIMITERO.....	39
<b>10</b>	<b>APPENDICE 2 - QUADRO NORMATIVO E TERMINOLOGIA.....</b>	<b>41</b>
10.1	VALUTAZIONE PREVISIONALE DI IMPATTO ACUSTICO.....	41
10.2	CLASSIFICAZIONE ACUSTICA.....	41
10.3	LIMITI ASSOLUTI DI IMMISSIONE .....	42
10.4	LIMITI DI IMMISSIONE DIFFERENZIALI .....	42
10.5	LIMITI DI EMISSIONE.....	43
10.6	VALORI DI QUALITÀ.....	43
10.7	REGIME TRANSITORIO .....	44
10.8	IMMISSIONI SONORE DOVUTE AD INFRASTRUTTURE STRADALI E FERROVIARIE .....	45
<b>11</b>	<b>APPENDICE 3 - STRUMENTAZIONE DI MISURA IMPIEGATA .....</b>	<b>49</b>
11.1	Catena di misura .....	49
11.2	Certificati di taratura della strumentazione.....	50
<b>12</b>	<b>APPENDICE 4 – SCHEDE TECHINCHE.....</b>	<b>52</b>
12.1	UTA.....	52
12.2	GENERATORI DI EMERGENZA - SERVER.....	53

PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN DATACENTER IN COMUNE DI BORNASCO - INSTALLAZIONE DI  
GRUPPI ELETROGENI DI EMERGENZA DI POTENZA COMPLESSIVA SUPERIORE A 50 MWt - ISTANZA DI  
VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' A VIA

Valutazione previsionale di impatto acustico

---

12.3	GENERATORI DI EMERGENZA - UFFICI.....	54
13	APPENDICE 5 - SCHEDE DI MISURA.....	55

## 1 INTRODUZIONE

### 1.1 PREMESSA

La presente relazione contiene la valutazione previsionale di impatto acustico allegata all'istanza di Verifica di Assoggettabilità a Valutazione di Impatto Ambientale riguardante l'installazione di gruppi elettrogeni di emergenza per una potenza termica complessiva superiore a 50 MWt nell'ambito del progetto di un nuovo Datacenter in Comune di Bornasco (PV) da parte di Microsoft 4825 Italy S.r.l. attuale proprietaria dell'area.

In considerazione della natura dell'insediamento previsto, che non genera traffico autoveicolare, delle caratteristiche dell'area in cui sarà realizzato e della tipologia delle attività previste, le uniche sorgenti potenzialmente significative dal punto di vista acustico sono le seguenti:

- le unità di trattamento aria (UTA), a funzionamento continuo durante tutto l'anno, per le quali la valutazione previsionale ha riguardato sia il periodo diurno che quello notturno;
- i generatori diesel di emergenza per i quali, oltre al funzionamento in caso di mancanza di energia elettrica dalla rete, sono previsti cicli di manutenzione e test durante i quali è previsto il funzionamento di una quota parte di generatori nel solo periodo diurno. I generatori funzioneranno contemporaneamente solo in caso di emergenza e tale funzionamento non rientra tra le sorgenti di rumore concorrenti alla rumorosità ambientale (cfr. Allegato "A", punto n.11 del DM 16/03/1998);
- la sottostazione elettrica.

In relazione ai gruppi elettrogeni, considerato che essi entreranno in funzione in condizioni emergenziali e per un lasso di tempo limitato, oppure durante la manutenzione periodica, e che, quindi, non costituiranno la modalità routinaria di esercizio del Datacenter si può ritenere che si possa configurare l'autorizzabilità in deroga ai limiti di rumore, come attività temporanea ai sensi della legge 447/1995. Tuttavia, ai fini di completezza, sono stati oggetto di simulazione e di verifica di conformità ai limiti anche i generatori di emergenza.

In relazione all'impatto della fase di cantiere, non è disponibile un vero e proprio progetto di cantierizzazione: pertanto, tale aspetto è valutato in termini semiquantitativi. In ogni caso, come previsto dalla normativa nazionale (L. 26 ottobre 1995, n. 447, comma 6, lettera h), è facoltà del proponente inoltrare al Comune di Bornasco, almeno 30 giorni prima dell'inizio dei lavori, la richiesta di autorizzazione in deroga ai limiti acustici per attività temporanea.

La presente documentazione di impatto acustico è stata redatta dall'Ing. Luca Del Furia, riconosciuto "tecnico competente in acustica ambientale", ai sensi della legge quadro n. 447/1995, art. 2, commi 6 e 7, con Decreto della Regione Lombardia 3824 del 21 Aprile 2009, (ENTECA n° 1686) con la collaborazione dell'Ing. Marika Viviana Squeri.

### 1.2 ARTICOLAZIONE DELLO STUDIO E DOCUMENTI CONSULTATI

Lo studio si è sinteticamente articolato nelle seguenti fasi:

- analisi del progetto;
- acquisizione e analisi delle caratteristiche delle sorgenti sonore fisse (UTA e generatori di emergenza) previste dal progetto;

- stima dei livelli di pressione sonora utilizzando un modello di calcolo che simula la propagazione sonora in ambiente esterno;
- confronto dei risultati con la normativa vigente;
- individuazione di eventuali misure di mitigazione.

Ai fini della stesura della presente valutazione di impatto acustico sono stati esaminati i seguenti documenti:

- a. Documentazione fornita dai progettisti;
- b. Schede tecniche dei macchinari;
- c. Piano di Zonizzazione Acustica comunale dei comuni di Bornasco e Zeccone.

## 2 RIFERIMENTI NORMATIVI

La presente relazione è stata redatta avendo come riferimento la seguente normativa.

### **Normativa nazionale**

- d.P.C.M. 01/03/1991 (G.U. 08/03/1991): "Limiti massimi di esposizione al rumore negli ambienti abitativi e nell'ambiente esterno";
- Legge Quadro n° 447 26/10/1995 (G.U. 30/10/1995): "Legge quadro sull'inquinamento acustico";
- d.P.C.M. 14/11/1997 (G.U. 01/12/1997): "Determinazione dei valori limite delle sorgenti sonore" cfr. art. 3 comma 1 lettera a, Legge 447/95;
- d.M. Ambiente 16/03/1998 (G.U. 01/04/1998): "Tecniche di rilevamento e di misurazione dell'inquinamento acustico" cfr. art. 3 comma 1 lettera c, Legge 447/95;
- d.P.R. n° 142 30/03/2004 (G.U. 01/06/2004): "Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare", a norma dell'articolo 11 della legge 26 ottobre 1995, n. 447;
- Circolare Ministeriale del 06/09/2004 (G.U. 15/09/2004): "Interpretazione in materia di inquinamento acustico: criterio differenziale e applicabilità dei valori limite differenziali";
- D.P.R. n° 459 del 18/11/1998: Regolamento recante norme di esecuzione dell'articolo 11 della legge 26 ottobre 1995, n. 447, in materia di inquinamento acustico derivante da traffico ferroviario.

### **Normativa della Regione Lombardia**

- Legge Regionale n° 13 10/08/2001: "Norme in materia di inquinamento acustico";
- Deliberazione della Giunta Regionale 12 luglio 2002 n° 7/9776: Legge n.447/1995 "Legge quadro sull'inquinamento acustico" e L.R. 10 agosto 2001, n.13 "Norme in materia di inquinamento acustico". Approvazione del documento "Criteri tecnici di dettaglio per la redazione della classificazione acustica del territorio comunale";
- Deliberazione della Giunta Regionale 8 marzo 2002, n° 7/8313: Legge n.447/1995 "Legge quadro sull'inquinamento acustico" e l.r. 10 agosto 2001, n.13 "Norme in materia di inquinamento acustico". Approvazione del documento "Modalità e criteri di redazione della documentazione di previsione di impatto acustico e di valutazione previsionale del clima acustico".

### **Norme comunali**

- Il Piano di Zonizzazione Acustica del Comune di Bornasco, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 12 del 22/04/2009;
- Il Piano di Zonizzazione Acustica del Comune di Zeccone, approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 25 del 25/10/2012.

### 3 LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

L'area oggetto di intervento è situata nel Comune di Bornasco, a sud ovest del centro abitato, in prossimità della SP 205 e non lontano dalla cittadina di Zeccone (Figura 3-1).

Si tratta di un'area agricola, confinante a sud con l'area industriale/produttiva Fornace Pelli.

*Figura 3-1 – Localizzazione dell'ambito di intervento.*



## 4 DESCRIZIONE DELLE OPERE

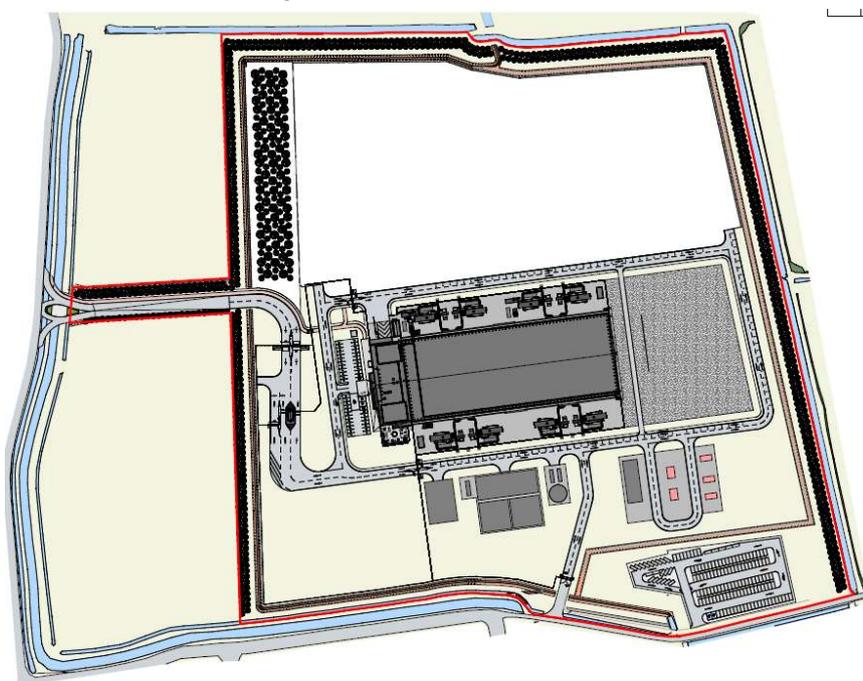
### 4.1 DESCRIZIONE DELLA TIPOLOGIA DELL'OPERA

Il progetto MIL05 prevede sinteticamente: la costruzione di un edificio (data hall) e l'installazione di tutti i macchinari necessari al loro funzionamento, la realizzazione / sistemazione della viabilità di accesso al comparto e lo spostamento del cavo Fosso Gallino che attualmente attraversa l'area d'intervento (Figura 4-1).

Il data center, per sua natura, sarà in funzione h24 per 365 giorni l'anno.

L'intervento non genera traffico, pertanto tale elemento non è stato valutato nella presente relazione previsionale, mentre prevede l'installazione di numerosi macchinari significativi dal punto di vista dell'emissione acustica (par.4.2).

Figura 4-1 - Planimetria MIL05



### 4.2 DESCRIZIONE DELLE SORGENTI RUMOROSE CONNESSE ALL'OPERA

Le sorgenti di rumore potenzialmente significative connesse all'intervento MIL05, sono costituite da:

- unità di trattamento aria (UTA) per lo scambio d'aria tra esterno ed interno, posti in sequenza lungo i lati dell'edificio all'interno di una galleria tecnica;
- generatori d'emergenza a servizio dei locali server (n° 8);
- generatori d'emergenza a servizio degli uffici (n° 1) e del sistema di trattamento acque (n° 1);
- la sottostazione elettrica.

In relazione alla sottostazione elettrica, indagini effettuate su altre sottostazioni a 110 kV e 220 kV in altri siti, hanno rilevato livelli di rumore misurati di circa 42/43 dB(A), rispettivamente, a 5 m dal confine della sottostazione. Si tratta di valori molto contenuti e leggermente al di sopra del limite della soglia notturna dell'OMS per prevenire disturbi del sonno (cioè 42 dB). L'analisi spettrale del rumore

ha dimostrato la presenza di una serie di elementi tonali distinti nella gamma di frequenze medio-basse. Supponendo che l'installazione della sottostazione proposta abbia emissioni di rumore paragonabili all'unità da 110 kV, considerando l'elevata distanza tra la sottostazione e il più vicino ricettore, si ritiene che tale sorgente non sia significativa ai fini della presente valutazione previsionale.

Discorso analogo vale per altri macchinari presenti all'interno dell'area e con funzioni specifiche, ma visto il loro numero e le loro caratteristiche tecniche, sono stati considerati come trascurabili rispetto alle sorgenti di rumore prese in esame e, pertanto, non sono stati inseriti nel modello di calcolo.

#### 4.2.1 UNITÀ DI TRATTAMENTO ARIA UTA

Come riportato nello schema di Figura 4-2, le UTA (punto 2) sono caratterizzate sia da una rumorosità meccanica dell'intero impianto che da una rumorosità propria dei ventilatori di presa e mandata e sono inserite all'interno della galleria tecnica, a circa 3 m dal muro dei capannoni, dove sono poste le griglie di aerazione (punto 1).

Le griglie per la restituzione dell'aria verso l'esterno sono, invece, posizionate nella parte superiore dell'edificio (punto 6) e non sono caratterizzate da rumorosità significativa in quanto le bocche di mandata sono collocate all'interno del capannone e il flusso d'aria calda in uscita dalle macchine server viene incanalato per convezione verso le aperture poste sotto la copertura.

Le unità saranno quindi collocate per blocchi continui lungo i lati dell'edificio, come evidenziato in Figura 4-3, all'interno di una galleria tecnica chiusa facente parte dell'edificio, e solo le griglie di presa e resa saranno direttamente collegate all'esterno, sul fronte dell'edificio. Le bocche di presa, le uniche che sono state inserite come sorgenti acustiche, si trovano ad un'altezza media di circa 1,5 m per un'altezza di circa 3 m ognuna, mentre le bocche di mandata si trovano ad un'altezza media di circa 4,5 m.

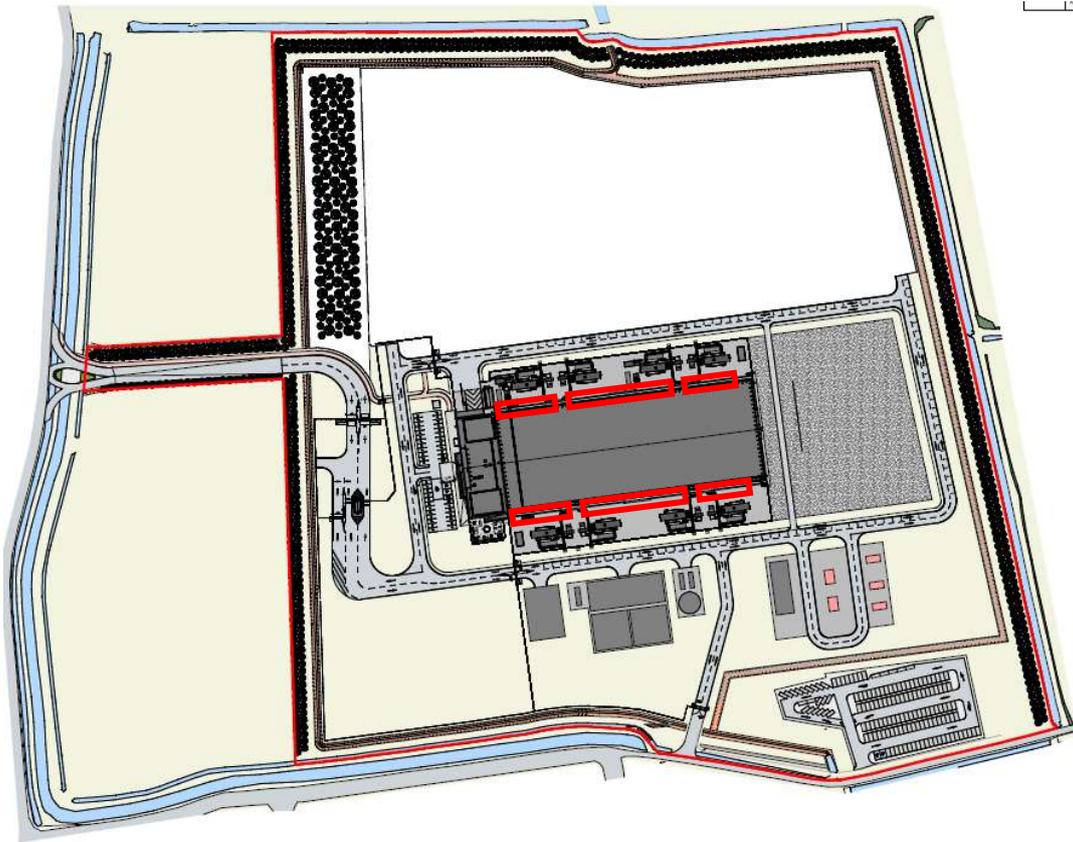
Le bocche di presa sono state inserite come sorgenti areali verticali con una potenza per unità di superficie pari a  $L_w^{II} = 79 \text{ dB(A)/m}^2$ .

Le indicazioni fornite dai progettisti per tali unità sono riportate in Appendice 4.

Figura 4-2 – Schema di funzionamento delle UTA



Figura 4-3 – Planimetria MIL05 – posizione UTA (rosso)



#### 4.2.2 GENERATORI D'EMERGENZA - SERVER

I generatori d'emergenza a servizio delle sale server sono collocati come riportato nella figura seguente. Due corpi macchina ( $L_p = 75 \text{ dB(A)}$  a 1 m, come riportato nelle schede in Appendice 4, per ogni corpo macchina), di altezza pari a circa 6,8 m, condividono una torre contenente i rispettivi camini, la cui altezza è ancora in corso di ottimizzazione e che, ai fini del calcolo, è stata considerata pari a 15 m ( $L_p = 85 \text{ dB(A)}$  a 1 m alla bocca dei singoli camini, come riportato dai progettisti).

Per i generatori di emergenza si prevede il funzionamento contemporaneo esclusivamente in casi di emergenza. Essi sono però oggetto di test ciclici (Tabella 4-1) nell'ambito degli interventi programmati di manutenzione ordinaria, al fine di garantire la costante efficienza nel tempo.

Tali test prevedono, schematicamente, il funzionamento contemporaneo di fino a 4 generatori con carico al 70%, per una durata di circa 30 min nel solo periodo diurno: in merito a questo tipo di funzionamento è stato modellizzato uno scenario di test tipo (paragrafo 5).

Il funzionamento continuo e contemporaneo di tutti i generatori, invece, è riconducibile ad un "evento sonoro singolarmente identificabile di natura eccezionale rispetto al valore ambientale della zona". Pertanto, ai sensi dell'Allegato "A", punto n.11 del DM 16/03/1998 (Tecniche di rilevamento e misurazione dell'inquinamento acustico) questo tipo di funzionamento, non costituendo causa di potenziale inquinamento acustico secondo gli aspetti stabiliti dalla norma, non è stato considerato nel calcolo previsionale delle immissioni sonore nell'ambiente circostante.

Figura 4-4 – Planimetria MIL05 – posizione generatori – sale server (rosso)

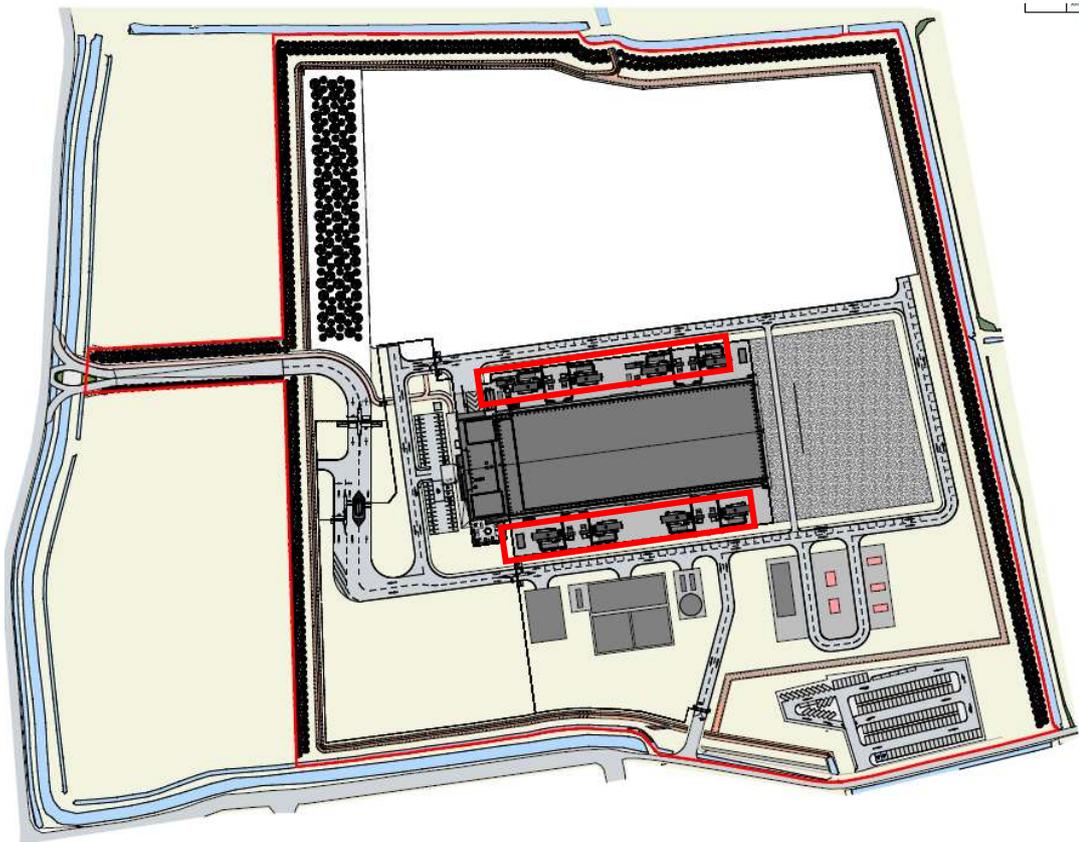


Tabella 4-1 – Schema di manutenzione dei generatori a servizio dei locali server ai fini della modellazione acustica

MESE	TEST	FUNZIONAMENTO/RAFFREDDAMENTO	TIPO
1	Mensile	15 min / 5 min	Individuale
2	Mensile	15 min / 5 min	Individuale
3	Trimestrale	30 min / 5 min	Individuale
4	Mensile	15 min / 5 min	Individuale
5	Mensile	15 min / 5 min	Individuale
6	Trimestrale	30 min / 5 min	Individuale
7	Mensile	15 min / 5 min	Individuale
8	Mensile	15 min / 5 min	Individuale
9	Trimestrale	30 min / 5 min	Individuale
10	Mensile	15 min / 5 min	Individuale
11	Mensile	15 min / 5 min	Individuale
12	Annuale	60 min / 5 min	Individuale

Test annuale: 1 ora al 100% di carico a meno di specifiche diverse del produttore;

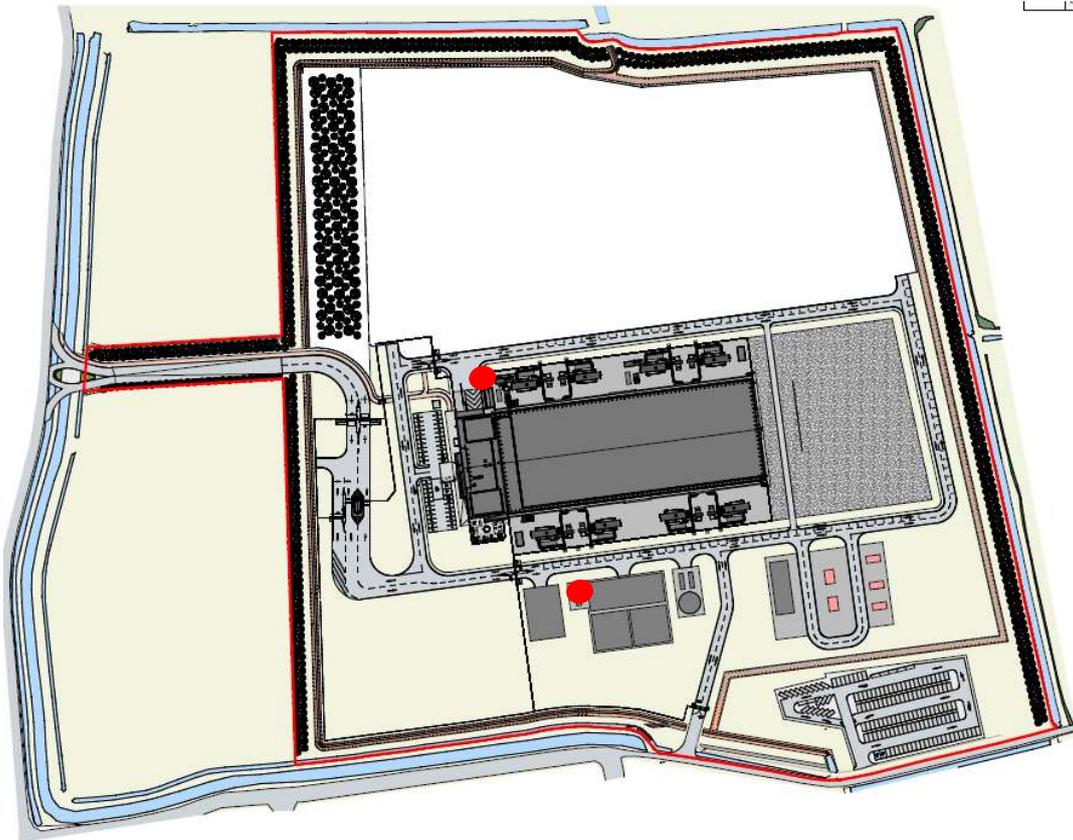
Test trimestrale: 70% di carico per 30 min o come specificato dal produttore per carico e durata

#### 4.2.3 GENERATORI D'EMERGENZA - UFFICI E TRATTAMENTO ACQUE

I generatori d'emergenza a servizio degli uffici e del trattamento acque sono collocati come riportato nella figura seguente: i corpi macchina hanno un'altezza pari a circa 3 m per una  $L_p = 75$  dB(A) a 1 m, come riportato nelle schede in Appendice 4.

Come per i generatori a servizio delle sale server, anche per i generatori a servizio degli uffici si prevede il funzionamento contemporaneo esclusivamente in casi di emergenza. Si ipotizza anche per questi il funzionamento durante i test ciclici precedentemente descritti nell'ambito degli interventi programmati di manutenzione ordinaria, al fine di garantire la costante efficienza nel tempo (paragrafo 4.2.2).

Figura 4-5 - Planimetria MIL05 - posizione generatori - uffici (rosso)



## 5 DESCRIZIONE DELLE FASI E DEGLI SCENARI ANALIZZATI

Come anticipato, la presente relazione riguarda esclusivamente l'impatto del progetto MIL05.

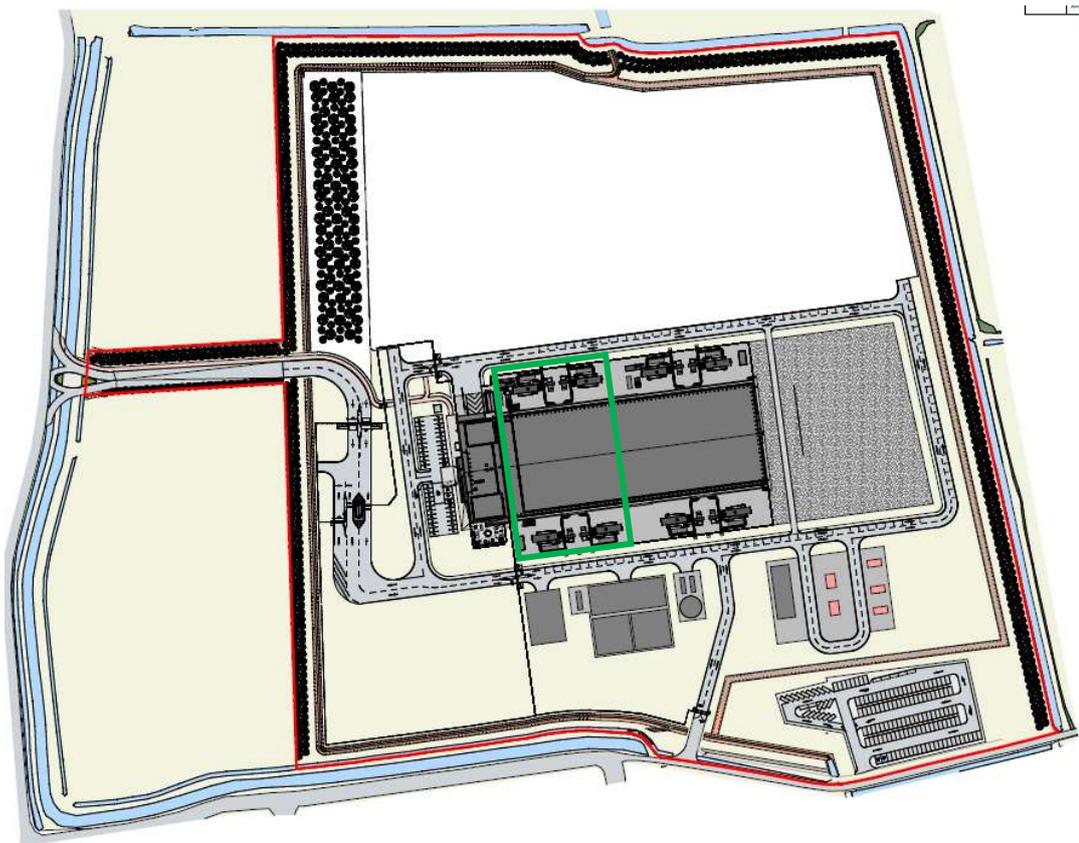
Per tale progetto fase sono stati analizzati due tipi di scenari:

- Scenario di normale esercizio;
- Scenari di test dei generatori di emergenza.

Lo scenario di normale esercizio prevede il funzionamento delle sorgenti attive durante la normale fase di esercizio, ovvero le UTA.

Gli scenari di test, invece, prevedono il funzionamento, oltre alle sorgenti normalmente attive nello scenario di esercizio, anche dei generatori di emergenza. Infatti, durante l'anno verranno eseguite accensioni programmate dei generatori diesel per testarne il corretto funzionamento. Nel caso specifico, verrà simulato un solo scenario di test tipo, caratterizzato dall'accensione simultanea dei 4 generatori a servizio delle sale server al 70% di carico, nel solo periodo diurno, e l'accensione di tutti i generatori a servizio degli uffici come indicato in Figura 5-1.

*Figura 5-1 – Generatori considerati nella simulazione dello scenario di test (in verde)*



## 6 INDIVIDUAZIONE DEI RECETTORI E LIMITI NORMATIVI APPLICABILI ALLA ZONA DI STUDIO

### 6.1 LA CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEI COMUNI DI BORNASCO E ZECCONE

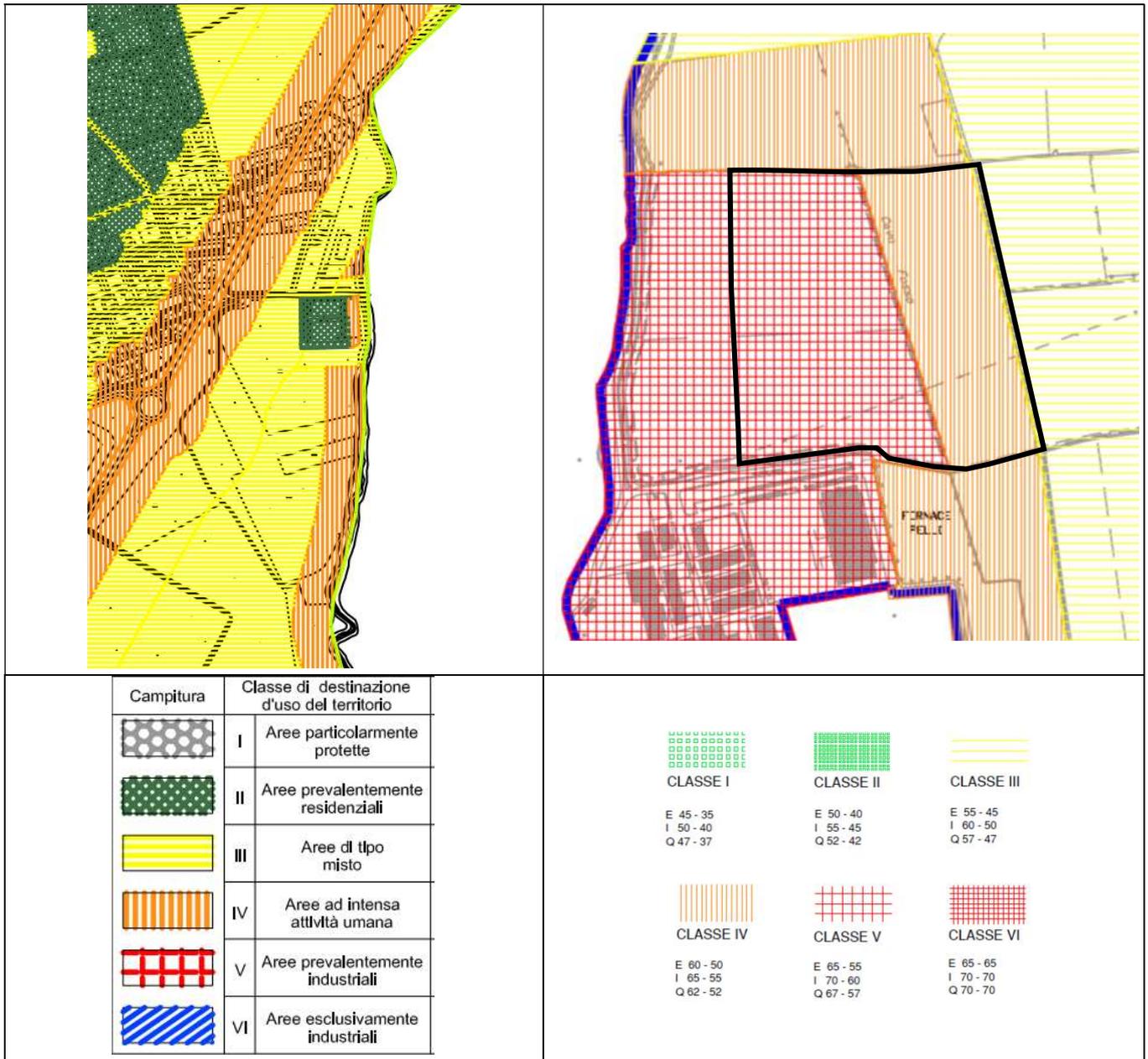
Il Piano di Zonizzazione Acustica del Comune di Bornasco è stato approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 12 del 22/04/2009, mentre quello del Comune di Zeccone è stato approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 25 del 25/10/2012.

In Figura 6-1 si riportano gli stralci delle Zonizzazioni acustiche. Il lotto di intervento ricade attualmente in classe IV e V e confina con aree ricadenti in classe III e IV. Valgono, pertanto, i seguenti limiti di emissione e immissione assoluti (D.P.C.M. 05.12.1997).

Tabella 6-1 - Valori limite di emissione (Tabella B) ed assoluti di immissione (Tabella C) per le aree oggetto di intervento (DPCM 14 novembre 1997).

LIMITI DI EMISSIONE		LAeq [dB(A)]	
Classi		Periodo diurno - (06-22)	Periodo notturno - (22-06)
Classe III	Aree di tipo misto	55	45
Classe IV	Aree di intensa attività umana	60	50
Classe V	Aree prevalentemente industriali	65	55
LIMITI ASSOLUTI DI IMMISSIONE		LAeq [dB(A)]	
Classi		Periodo diurno - (06-22)	Periodo notturno - (22-06)
Classe III	Aree di tipo misto	60	50
Classe IV	Aree di intensa attività umana	65	55
Classe V	Aree prevalentemente industriali	70	60

Figura 6-1 – Classificazione acustica del Comune di Bornasco (destra) e Zeccone (sinistra)



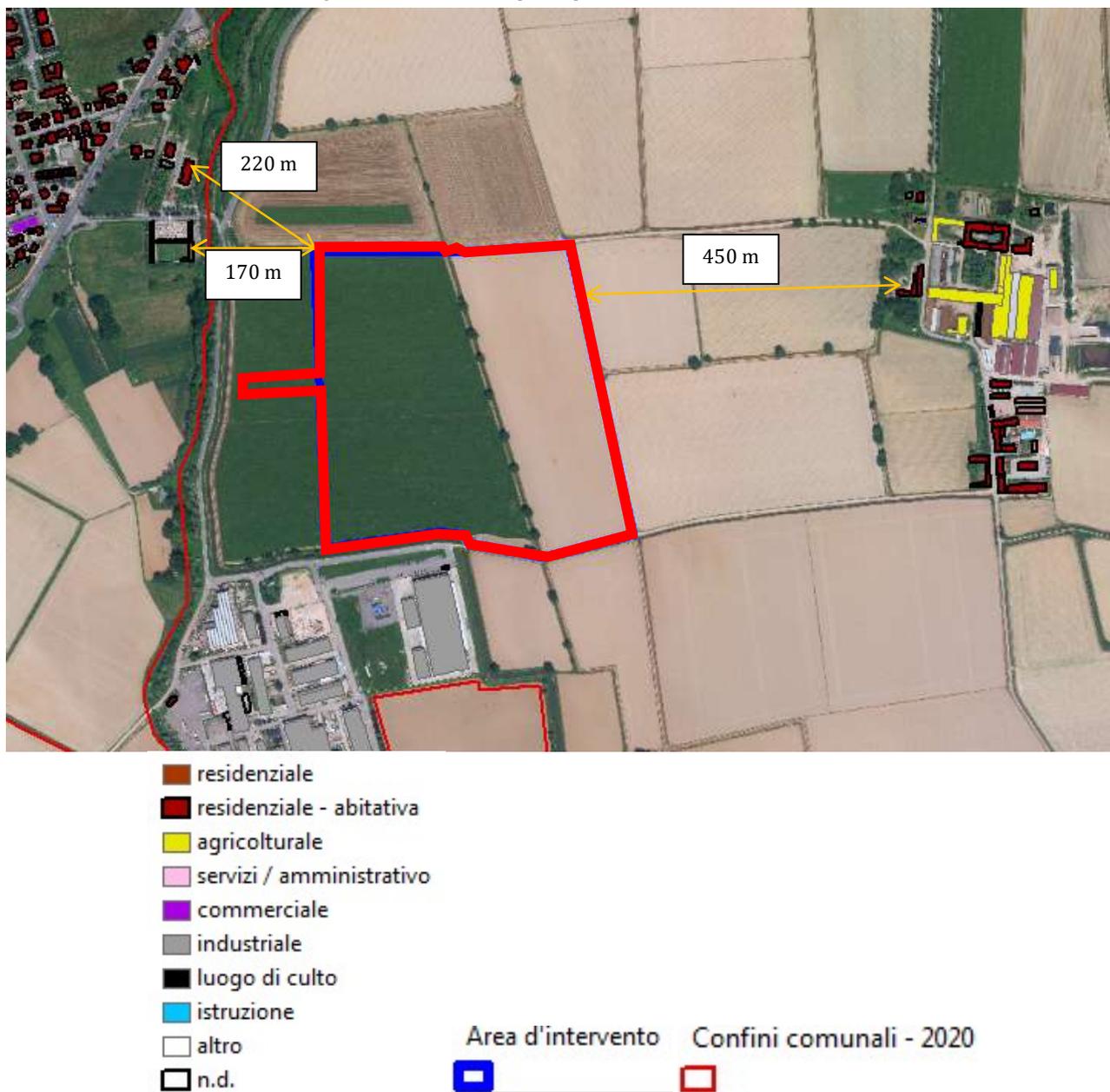
## 6.2 IDENTIFICAZIONE RICETTORI E DEI LIMITI APPLICABILI

L'area oggetto di intervento è situata nel comune di Bornasco, in un'area agricola che risulta essere collocata:

- a circa 450 m ad ovest del quartiere di Settimo, caratterizzato da ricettori residenziali ed agricoli, ricadente in classe III;
- a circa 220 m a sud est dai più vicini edifici dell'area residenziale di Zeccone, ricadente in classe III;
- a circa 170 m ad est del cimitero di Zeccone, ricadente in classe II.

Sono, inoltre, presenti nell'area industriale Fornace/Pelli alcuni edifici ad uso residenziale (abitazioni dei custodi, la cui posizione risulta però essere riparata dagli edifici industriali presenti rispetto alle nuove sorgenti).

Figura 6-2 – Ricettori più esposti e destinazione d'uso



I ricettori identificati (Tabella 6-2 e Figura 6-3) sono quelli considerati come ricettori rappresentativi vista la loro posizione rispetto all'ambito ed alla loro classe acustica di appartenenza. Nelle vicinanze non sono presenti ricettori sensibili (scuole, ospedali...).

Tabella 6-2 – Identificazione e descrizione dei recettori considerati.

Ricettore	Piani	Destinazione d'uso	Classe acustica
R1	2	Residenziale	Classe III
R2	2	Residenziale	Classe III
R3	2	Residenziale	Classe III
R4	3	Residenziale	Classe III
Cimitero	-	Cimitero	Classe II

Figura 6-3 – Localizzazione dei ricettori



### 6.2.1 VERIFICA DELLE CONDIZIONI DI APPLICABILITÀ DEI LIMITI DIFFERENZIALI

Come riportato dal D.P.C.M. 14/11/97, le condizioni di applicabilità dei limiti differenziali di immissione sono riportate all'articolo 4 del D.P.C.M. del 14/11/1997:

1. *I valori limite differenziali di immissione, definiti all'art. 2, comma 3, lettera b), della legge 26 ottobre 1995, n. 447, sono: 5 dB per il periodo diurno e 3 dB per il periodo notturno, all'interno degli ambienti abitativi. Tali valori non si applicano nelle aree classificate nella classe VI della tabella A allegata al presente decreto.*
2. *Le disposizioni di cui al comma precedente non si applicano nei seguenti casi, in quanto ogni effetto del rumore è da ritenersi trascurabile:*
  - a. *se il livello di rumore ambientale misurato a finestre aperte sia inferiore a 50 dB(A) durante il periodo diurno e 40 dB(A) durante il periodo notturno;*
  - b. *se il livello del rumore ambientale misurato a finestre chiuse sia inferiore a 35 dB(A) durante il periodo diurno e 25 dB(A) durante il periodo notturno.*
3. *Le disposizioni di cui al presente articolo non si applicano alla rumorosità prodotta: dalle infrastrutture stradali, ferroviarie, aeroportuali e marittime; da attività e comportamenti non*

*connessi con esigenze produttive, commerciali e professionali; da servizi e impianti fissi dell'edificio adibiti ad uso comune, limitatamente al disturbo provocato all'interno dello stesso.*

Con successiva Circolare del settembre 2004, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale (GU n. 217 del 15-9-2004), il ministero, in relazione al precedente punto 2, ha precisato quanto segue.

*2. Condizioni di esclusione dal campo di applicazione del criterio differenziale: art. 4, comma 2 del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 14 novembre 1997. Si fa presente che il criterio differenziale **va applicato se non è verificata anche una sola delle condizioni** di cui alle lettere a) e b) del predetto decreto:*

- se il rumore ambientale misurato a finestre aperte è inferiore a 50 dB(A) nel periodo diurno e 40 dB(A) nel periodo notturno;
- se il rumore ambientale misurato a finestre chiuse è inferiore a 35 dB(A) nel periodo diurno e 25 dB(A) nel periodo notturno.

E' possibile stimare il livello di rumorosità ambientale, all'interno dell'ambiente abitativo a finestre aperte, nel periodo notturno e diurno, sottraendo, cautelativamente, 5 dB(A) ai valori di rumorosità ambientale stimata ai ricettori. Per stimare l'attenuazione di una parete di un edificio con finestre aperte sono stati confrontati vari studi riportati in letteratura, tra cui "Attenuazione del rumore ambientale attraverso una finestra aperta" di G. Iannace e L. Maffei, rivista AIA 1995, in base al quale risulta che l'attenuazione media di una finestra è intorno a 6 dB(A); il British Standard Code of Practice CP3 del 1960 che riporta un'attenuazione di circa 5 dB(A) e la ISO 1996 del 1971 per cui l'attenuazione è pari a 10 dB(A).

**I limiti differenziali, visto quanto riportato in precedenza ed i valori stimati ai ricettori (paragrafo 7.3), risultano non applicabili sia nello scenario di normale attività sia nello scenario di test.**

#### **6.2.2 ATTIVITÀ IN DEROGA AI LIMITI NORMATIVI**

Le attività svolte durante la fase di cantiere (par. 7.4) rientrano tra le attività soggette a deroga, in quanto si tratta di attività temporanee che possono generare un superamento dei limiti previsti dalla normativa. Per tali attività è competenza del Comune l'autorizzazione in deroga al valore limite, come previsto dall'art 6 comma 1 punto h della L. n. 447 del 1995, mentre ai sensi dell'art 4 comma 1 punto g) è compito della Regione predisporre le modalità di rilascio delle autorizzazioni comunali per lo svolgimento di attività temporanee e di manifestazioni in luogo pubblico o aperto al pubblico qualora esso comporti l'impiego di macchinari o di impianti rumorosi.

Ad oggi, per il comune di Bornasco non risulta essere stato redatto uno specifico regolamento comunale che regoli tali richieste di deroga.

In generale, come riportato all'articolo 8, comma 3ter della L.R. n° 13 del 10 agosto 2001, le autorizzazioni comunali in deroga ai limiti di rumore si devono conformano ai seguenti criteri:

- fatte comunque salve le esigenze di tutela della salute della popolazione esposta al rumore, le limitazioni all'orario di svolgimento e i limiti di rumore eventualmente disposti nell'autorizzazione non devono pregiudicare lo svolgimento dell'evento e la sua compiuta espressione nelle dimensioni artistica, culturale e sociale;
- il provvedimento di autorizzazione motiva le limitazioni all'orario di svolgimento e i limiti di rumore eventualmente disposti, esplicitando nel dettaglio le comprovate esigenze di tutela della salute che impongono tali limitazioni e limiti con riferimento ai valori guida fissati dagli organismi scientifici internazionali.

## 7 VALUTAZIONE PREVISIONALE DI IMPATTO ACUSTICO

### 7.1 DESCRIZIONE DEGLI ALGORITMI DI CALCOLO

Per la valutazione previsionale dell'impatto acustico, è stato utilizzato "CADNA-A", software sviluppato dalla società tedesca Datakustik che ha trovato ampia diffusione ed applicazione in Europa.

CADNA-A è un modello matematico che valuta la propagazione acustica in ambiente esterno seguendo standard di calcolo, altrimenti definiti come "linee guida", che fanno riferimento a varie normative e metodologie: ISO 9613, CONCAWE, VDI2714, RLS90, NMBP-Routes-96, Calculation of Road Traffic Noise, Shall03, Calculation of Railway Noise.

Il programma è applicabile a varie tipologie di sorgenti: sia in movimento (rumore da traffico veicolare e ferroviario), sia fisse (rumore industriale).

Il software sviluppa tecniche di calcolo basate sulla metodologia "Ray-Tracing" largamente utilizzata negli studi di acustica ambientale.

L'impiego di CADNA-A presuppone le seguenti fasi operative:

- a. caratterizzazione geometrica dell'ambiente oggetto di studio, ovvero introduzione della morfologia del terreno tramite opportune curve di isolivello;
- b. localizzazione e dimensionamento dei principali ostacoli alla propagazione acustica (edifici, barriere naturali, ecc.);
- c. individuazione delle sorgenti sonore attraverso la valutazione del loro livello di potenza, dello spettro in frequenza e dell'eventuale direttività;
- d. definizione dei più significativi parametri atmosferici: temperatura dell'aria in gradi Celsius ed umidità relativa espressa in percentuale;
- e. individuazione dei ricevitori, in corrispondenza dei quali si desidera effettuare il calcolo del livello di pressione sonora.

Il modello di calcolo stima l'andamento della propagazione sonora considerando:

- l'attenuazione del segnale dovuta alla distanza tra sorgente e recettore (Adiv);
- l'azione dell'atmosfera (Aatm);
- l'attenuazione dovuta al terreno e le riflessioni sul terreno (Agr);
- l'attenuazione e la diffrazione causate dall'eventuale presenza di ostacoli schermanti (Abar);
- le riflessioni provocate da edifici, ostacoli, barriere, ecc.

Per ogni coppia sorgente-ricevitore, l'algoritmo di calcolo "Ray-Tracing" genera dei raggi che si propagano nell'ambiente circostante subendo effetti di attenuazione, diffrazione e riflessione; il risultato finale, in una postazione ricevente, è quindi sostanzialmente dato dalla somma dei contributi di tutti i raggi sonori provenienti da ogni sorgente introdotta nel modello.

Il codice di calcolo è in grado sia di fornire la stima del livello di pressione sonora in corrispondenza di postazioni puntuali, sia di valutare l'andamento delle curve di isolivello del rumore su un'area ritenuta significativa. La precisione dei risultati ottenuti è sostanzialmente influenzata dai seguenti fattori:

- variazione dei livelli di potenza sonora delle sorgenti considerate: una differente emissione si verifica ad esempio in conseguenza di diversità di funzionamento o di stato manutentivo di organi in movimento;
- variabilità delle condizioni climatiche: tale fattore si rivela significativo soprattutto per le misure di livello di pressione sonora lontano dalle sorgenti, eseguite in stagioni aventi condizioni di

temperatura dell'aria e di umidità molto differenti;

affidabilità della cartografia utilizzata per la definizione della geometria territoriale sulla quale opera il modello matematico;

- presenza di elementi locali (strutture di vario genere anche spazialmente circoscritte) non semplicemente riproducibili all'interno del codice di calcolo.

Nel presente caso, e stante quanto contenuto nella Direttiva Europea 2002/49/CE (recepita in Italia con il D. Lgs. n° 194 del 19/08/2005) relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale, la valutazione dei livelli di pressione sonora è stata effettuata utilizzando il metodo di calcolo definito dalla norma ISO 9613 per gli impianti.

Si ritiene che l'incertezza della stima nella presente situazione applicativa sia di circa  $\pm 2$  dB(A).

## 7.2 CARATTERIZZAZIONE ACUSTICA – Stato di fatto (ante operam)

### 7.2.1 CAMPAGNA DI MISURA ESEGUITA PER LA REALIZZAZIONE DEL PZA

Visto lo scopo della presente valutazione previsionale, le uniche misure necessarie sono quelle di rumore residuo.

A tale scopo sono stati utilizzati i valori misurati in corrispondenza del cimitero durante la campagna di misura eseguita per la realizzazione del PZA del comune di Bornasco, di cui si riportano i valori nella tabella seguente. Si sottolinea che, vista la posizione del cimitero, il valore di  $L_{eq}$  è utilizzabile come valore residuo per l'area d'intervento.

Tabella 7-1 - Tabella riassuntiva dei risultati delle misure fonometriche.

Nome	Periodo invernale [dB(A)]		Periodo estivo [dB(A)]		L <sub>Aeq</sub> medio [dB(A)]	
	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo
Parcheeggio cimitero Bornasco	37	23,5	42,5	38,5	39,8	31,0

### 7.2.2 CAMPAGNA DI MISURA – DICEMBRE 2020

E' stata eseguita una campagna di misura nel solo periodo notturno, quello più critico, per verificare i valori misurati durante la campagna effettuata per la realizzazione del PZA (valori successivamente utilizzati per stimare la rumorosità residua).

Di seguito si riporta la localizzazione dei punti di misura ed una sintesi dei risultati, mentre in Appendice 5 si riportano le schede di misura.

Figura 7-1 – Localizzazione dei punti di misura

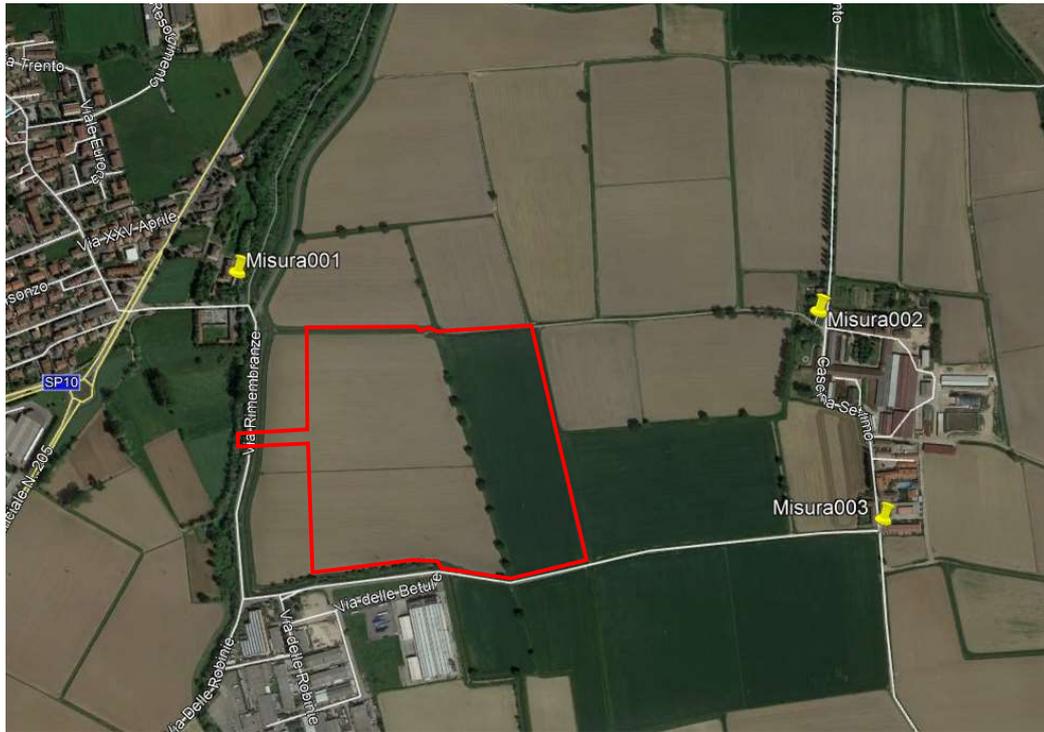


Tabella 7-2 - Tabella riassuntiva dei risultati delle misure fonometriche.

Nome	LAeq [dB(A)]	L90 [dB(A)]
	Notturmo	Notturmo
Misura 001	43,7	35,4
Misura 002	29,3	
Misura 003	29,6	

## 7.3 CARATTERIZZAZIONE ACUSTICA - MIL05

### 7.3.1 Scenario di normale esercizio - MIL05

Ai fini della valutazione acustica degli impianti del data center sono state considerate come sorgenti attive durante la normale fase di esercizio del progetto MIL05:

- tutte le UTA dell'edificio.

Si ricorda che tutti i data center di questo tipo sono, per loro natura, in funzione h24 per 365 giorni l'anno e, pertanto, tutte le sorgenti sono state inserite a funzionamento continuo.

I livelli stimati ai ricettori risultano essere, di conseguenza, analoghi nei periodi di riferimento diurno e notturno. Il numero, la posizione e le caratteristiche delle sorgenti interne all'area del data center sono stati indicati al Paragrafo 4.2.

L'insieme di tutte le sorgenti interne può essere intesa come sorgente sonora specifica, ovvero una sorgente sonora selettivamente identificabile che costituisce la causa del potenziale inquinamento

acustico e che concorre al livello di rumore ambientale (art. 2 – come modificato dall'art. 9, dall'art. 18 e dall'art. 24 del d.lgs. n. 42 del 2017 –, comma 1, lett. d) bis – Legge 26 ottobre 1995, n. 447).

I livelli stimati, da intendersi come valori di immissione specifici della sorgente analizzata, sono stati calcolati presso ciascun piano degli edifici ricettori (art. 2 – come modificato dall'art. 9, dall'art. 18 e dall'art. 24 del d.lgs. n. 42 del 2017 –, comma 1, lett. h) bis – Legge 26 ottobre 1995, n. 447).

### 7.3.1.1 Calcolo previsionale dei livelli sonori generati e verifica del rispetto dei limiti di legge

I limiti di emissione al confine dell'impianto risultano rispettati (valore stimato pari a circa 51 dB(A)).

I livelli di immissione alla specifica sorgente ai ricettori, calcolati a livello previsionale, variano tra circa 33 dB(A) e 40 dB(A) e non comportano superamenti dei limiti di emissione (Tabella 7-3).

I livelli assoluti di immissione ai ricettori, calcolati a livello previsionale, variano tra circa 40,5 dB(A) e 43 dB(A) nel periodo diurno e tra 33 dB(A) e 38,5 dB(A) nel periodo notturno, e, non comportano superamenti dei limiti assoluti di immissione (Tabella 7-3).

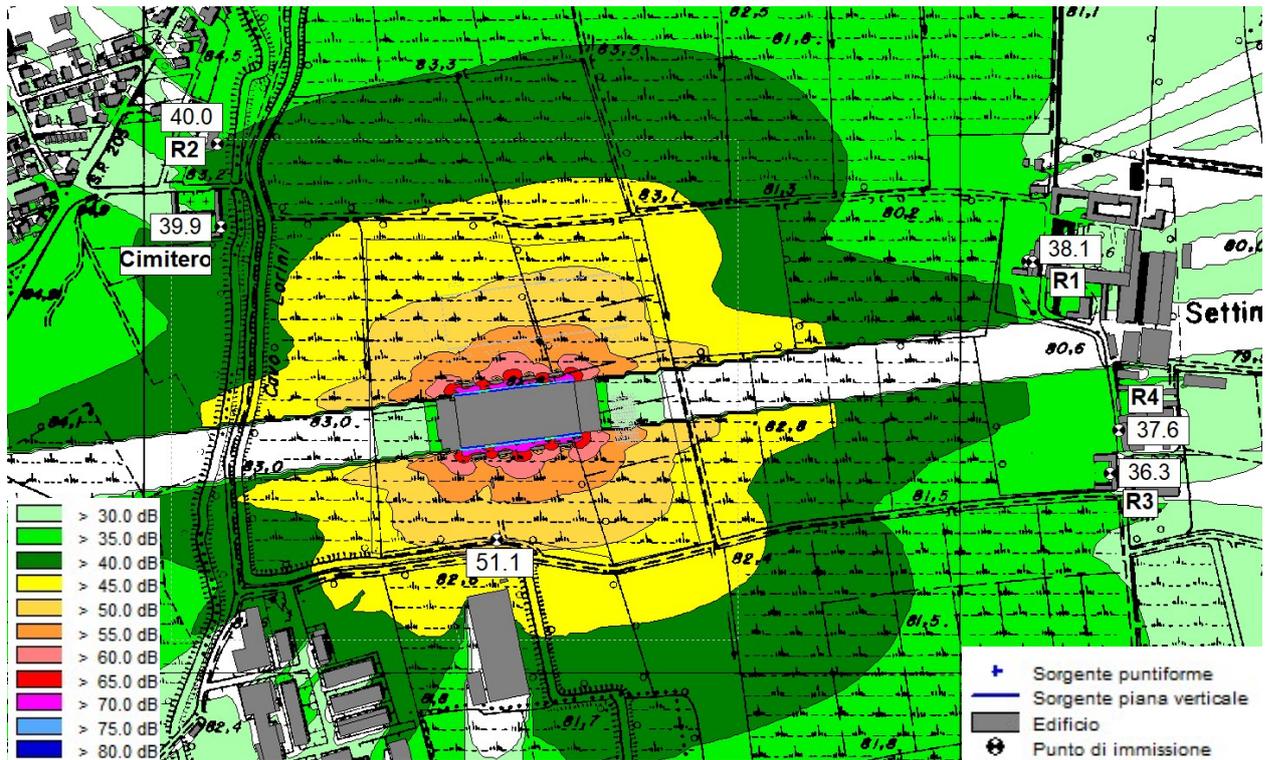
I limiti differenziali non sono applicabili, in quanto, già in facciata agli edifici, si stimano valori inferiori a 50 dB(A) in periodo diurno e di poco superiori a 40 dB(A) in periodo notturno, che riportati all'interno a finestre aperte risultano ampiamente inferiori a 40 dB(A) (cfr. paragrafo 6.2.1).

La Figura 7-2 rappresenta la mappa degli isolivelli acustici calcolata a 4 metri di altezza dal suolo. La mappa riporta anche i livelli calcolati ai ricettori (i livelli devono intendersi come i valori più elevati stimati in facciata).

Tabella 7-3 - Livelli di pressione sonora previsti per effetto degli impianti e confronto con i limiti applicabili

Impianti - MIL05	Lp stimato	Residuo [dB(A)]			Livello ambientale [dB(A)]		Classe / Limite di emissione [dB(A)]		Classe / Limite di immissione [dB(A)]	
		dB(A)	DAY	NIGHT	DAY	NIGHT	DAY	NIGHT	DAY	NIGHT
R1	PT	36,7	39,8	31,0	41,5	37,7	III / 55	III / 45	III / 60	III / 50
	P1	38,1	39,8	31,0	42,0	38,9	III / 55	III / 45	III / 60	III / 50
R2	PT	37,9	39,8	31,0	41,9	38,7	III / 55	III / 45	III / 60	III / 50
	P1	40,0	39,8	31,0	42,9	40,5	III / 55	III / 45	III / 60	III / 50
R3	PT	33,0	39,8	31,0	40,6	35,1	III / 55	III / 45	III / 60	III / 50
	P1	36,3	39,8	31,0	41,4	37,4	III / 55	III / 45	III / 60	III / 50
R4	PT	35,6	39,8	31,0	41,2	36,9	III / 55	III / 45	III / 60	III / 50
	P1	37,6	39,8	31,0	41,8	38,5	III / 55	III / 45	III / 60	III / 50
	P2	37,6	39,8	31,0	41,8	38,5	III / 55	III / 45	III / 60	III / 50
Cimitero	-	39,9	39,8	31,0	42,8	40,4	II / 50	II / 40	II / 55	II / 45
Confine	-	51,1	-	-	-	-	V / 65	V / 55	-	-

Figura 7-2 – Impianti funzionanti h24. Mappa degli isolivelli acustici calcolata a 4 metri di altezza dal suolo.



### 7.3.2 Scenario di test – MIL05

La verifica del limite di emissione diurno ai ricettori è stata fatta con riferimento alla massima emissione acustica, ipotizzando quindi un funzionamento continuo degli impianti, mentre per la verifica del limite assoluto di immissione nel periodo diurno è stato impostato l'effettivo funzionamento dei generatori (circa 30 minuti nel periodo diurno).

Relativamente al progetto MIL5, lo scenario di test che sarà testato sarà quello descritto al paragrafo 5.

Non è invece applicabile il limite differenziale diurno in quanto, già in facciata agli edifici, si stimano valori inferiori a 50 dB(A) (cfr. paragrafo 6.2.1).

#### 7.3.2.1 Scenari funzionamento continuo (emissione)

Di seguito si riportano le mappe degli isolivelli acustici a 4 m dello scenario di test con i generatori a funzionamento continuo e le rispettive tabelle con i valori stimati ai ricettori.

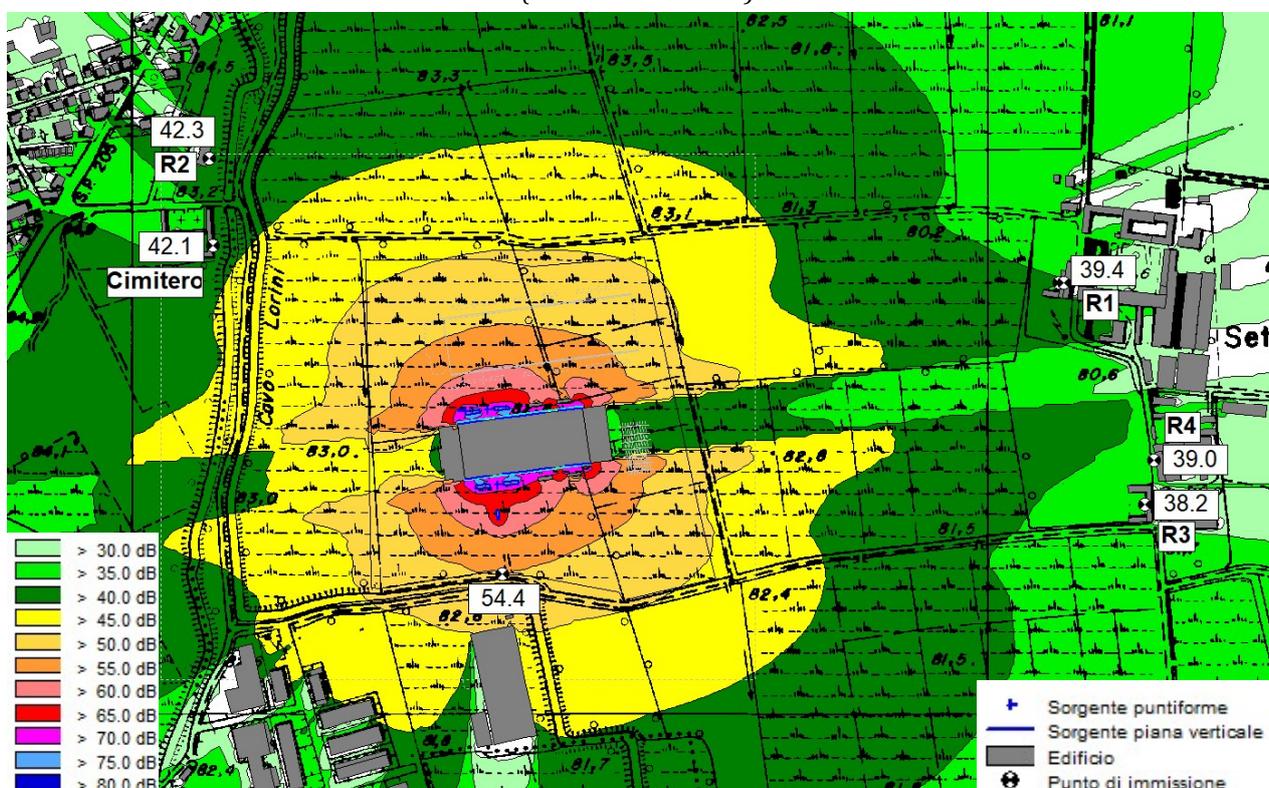
Si precisa che lo scenario di test prevede, oltre al funzionamento simultaneo di 4 generatori a servizio delle sale server al 70% di carico e a tutti i generatori a servizio degli uffici, anche il funzionamento di tutti i macchinari attivi durante lo scenario di normale esercizio, ovvero tutte le UTA.

A livello previsionale, si stima il rispetto dei limiti di emissione.

Tabella 7-4 - Impianti e generatori a funzionamento continuo. Livelli di pressione sonora previsti per effetto degli impianti e dei generatori e confronto con i limiti di emissione (SCENARIO DI TEST)

Scenario di test - MIL05						
Impianti + generatori		Lp stimato	Residuo [dB(A)]	Livello ambientale [dB(A)]	Classe / Limite di EMISSIONE [dB(A)]	
		dB(A)	DAY	DAY	DAY	
R1	PT	38,3	39,8	42,1	III	55
	P1	39,4	39,8	42,6	III	55
R2	PT	40,4	39,8	43,1	III	55
	P1	42,3	39,8	44,2	III	55
R3	PT	34,7	39,8	40,9	III	55
	P1	38,2	39,8	42,1	III	55
R4	PT	37,1	39,8	41,6	III	55
	P1	39,0	39,8	42,4	III	55
	P2	39,0	39,8	42,4	III	55
Cimitero	-	42,1	39,8	44,1	II	50
Confine	-	54,4	-	-	V	65,0

Figura 7-3 – Sorgenti attive: UTA e generatori. Mappa degli isolivelli acustici calcolata a 4 metri di altezza dal suolo (SCENARIO DI TEST)



### 7.3.2.2 Scenari funzionamento effettivo (immissione assoluta)

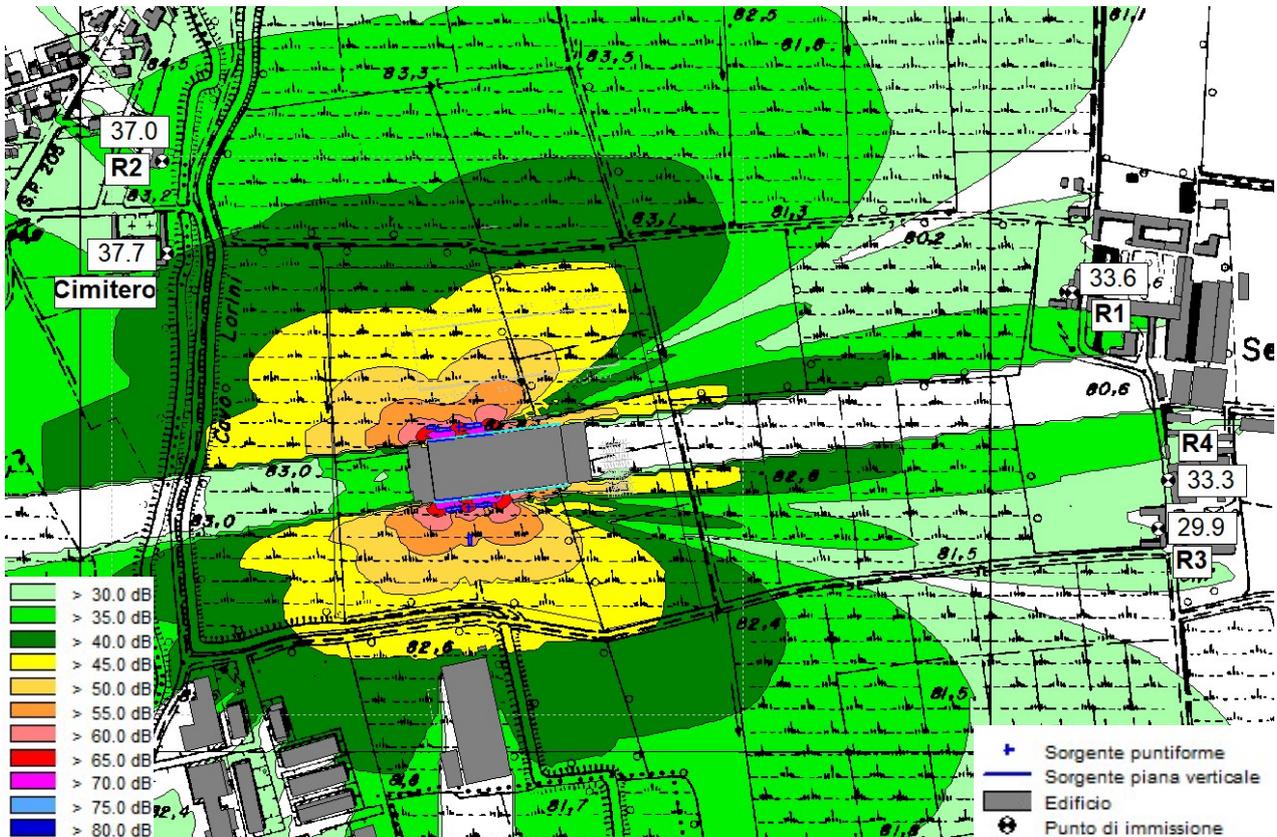
Di seguito si riportano le mappe degli isolivelli acustici a 4 m dello scenario di test con i generatori a funzionamento effettivo (30 minuti al giorno) e le rispettive tabelle con i valori stimati ai ricettori.

A livello previsionale, si stima il rispetto dei limiti assoluti di immissione.

*Tabella 7-5 - Impianti e generatori a funzionamento effettivo. Livelli di pressione sonora previsti per effetto degli impianti e dei generatori e confronto con i limiti assoluti di immissione (SCENARIO DI TEST)*

Scenario di test - MIL05						
Impianti + generatori		Lp stimato	Residuo [dB(A)]	Livello ambientale [dB(A)]	Classe / Limite di IMMISSIONE [dB(A)]	
		dB(A)	DAY	DAY	DAY	
<b>R1</b>	PT	32,5	39,8	40,5	III	60
	P1	33,6	39,8	40,7	III	60
<b>R2</b>	PT	35,0	39,8	41,0	III	60
	P1	37,0	39,8	41,6	III	60
<b>R3</b>	PT	29,3	39,8	40,1	III	60
	P1	29,9	39,8	40,2	III	60
<b>R4</b>	PT	31,6	39,8	40,4	III	60
	P1	33,2	39,8	40,6	III	60
	P2	33,3	39,8	40,6	III	60
<b>Cimitero</b>	-	37,7	39,8	41,9	II	55

Figura 7-4 – Impianti e generatori a funzionamento effettivo. Mappa degli isolivelli acustici calcolata a 4 metri di altezza dal suolo (SCENARIO DI TEST)



## 7.4 CARATTERIZZAZIONE ACUSTICA DELLA FASE DI CANTIERE

Al momento della predisposizione del presente documento non si dispone di un progetto della cantierizzazione. E' possibile individuare le seguenti principali fasi di costruzione:

- rimozione dello strato superficiale del suolo;
- preparazione campo base e piste di cantiere;
- realizzazione dei sottoservizi;
- realizzazione dei sottofondi per la viabilità;
- realizzazione delle fondazioni degli edifici e degli impianti e riempimenti con materiale idoneo proveniente dall'esterno;
- preparazione basamenti gruppi elettrogeni;
- installazione delle strutture e degli impianti;
- installazione impianti meccanici ed elettrici;
- posa sistemi di controllo, raccordi e cablaggi;
- finiture civili;
- sistemazione aree esterne.

Le attività di costruzione vere e proprie saranno precedute dal taglio di alcuni alberi presenti sul sito, dalla realizzazione del ponte sul cavo Marocco, dallo spostamento del canale Fosso Gallino, dallo spostamento delle linea elettrica MT che interessa la porzione meridionale dell'ambito, dalla realizzazione della strada di accesso da via delle Rimembranze e dalla riqualificazione della stessa con

realizzazione di sottoservizi, dalla sistemazione di Via dei Pioppi con realizzazione di parcheggio pubblico.

#### 7.4.1 **MACCHINARI CONSIDERATI**

I mezzi utilizzati in cantiere saranno delle tipologie di seguito indicate anche la scelta verrà fatta dall'appaltatore che si aggiudicherà i contratti di costruzione:

- trivellatrici per palificazione;
- sollevatori telescopici;
- martinetti idraulici;
- piattaforme telescopiche;
- autocarri e autoarticolati per trasporto materiali e attrezzature;
- autogru carrate;
- camion per trasporto terra;
- camion con pianale per ferro d'armatura (vale per trasporto di tutti i materiali in genere);
- betoniere calcestruzzo;
- piattaforme idrauliche per lavori in quota;
- motosaldatrici;
- escavatori;
- muletti.

Al livello di progettazione attuale della cantierizzazione, la valutazione acustica della fase di cantiere viene fatta stimando la potenza acustica complessiva associata all'area di cantiere sulla base delle potenze acustiche dei macchinari e del numero di mezzi impiegati come riportato nella tabella successiva.

*Tabella 7-6 – Macchinari di cantiere e potenze sonore*

<b>Macchinario</b>	<b>Numero</b>	<b>Lw [dB(A)]</b>	<b>Fonte</b>
Trivellatrice palificazione	1	110	CFS Torino – MACCHINA PER PALI MAIT HR 120
Sollevatore telescopico	1	101	CFS Torino – assimilato a GRU SIMMA GT 118-15
Autocarro/autoarticolato	4	103	CFS Torino – AUTOCARRO IVECO EUROTRAKKER 410
Autogru	1	101	CFS Torino – assimilato a GRU SIMMA GT 118-15
Camion	2	103	CFS Torino – assimilato a AUTOCARRO IVECO EUROTRAKKER 410
Betoniera	1	112	CFS Torino – AUTOBETONIERA VOLVO FM 12-420
Motosaldatrice	2	92	Da studi/misure in cui viene utilizzato un macchinario analogo
Escavatore	2	104	CFS Torino – ESCAVATORE CATERPILLAR 318B LN
<b>TOTALE</b>		<b>116,5</b>	

#### **7.4.2 STIMA DELLA RUMOROSITÀ IN FASE DI CANTIERE**

A partire dalla potenza acustica complessiva stimata, considerato che i primi ricettori si trovano ad una distanza, rispetto al centro dell'area d'intervento, di: 450 m (cimitero), 520 m (ricettori residenziali in comune di Zeccone) e 560 m (ricettori residenziali in comune di Bornasco), è possibile stimare, in prima approssimazione e cautelativamente, una pressione sonora ai ricettori pari a:

- Circa 56 dB(A) al cimitero;
- Circa 54 dB(A) ai ricettori residenziali in comune di Zeccone;
- Circa 54 dB(A) ai ricettori residenziali in comune di Bornasco.

Tali valori sono conformi ai limiti della classificazione acustica per i ricettori residenziali, mentre non lo sono per il cimitero. Per quanto i livelli di pressione sonora non siano particolarmente significativi, si ricorda che il proponente/l'impresa esecutrice potranno richiedere al Comune, come previsto da normativa nazionale (L. 26 ottobre 1995, n. 447, comma 6, lettera h), il rilascio di autorizzazione in deroga ai limiti acustici.

#### **7.5 MISURE DI MITIGAZIONE**

Per la fase di esercizio non necessarie misure di mitigazione, in quanto i limiti applicabili risultano rispettati.

Per la fase di cantiere, dovranno essere presi, in generale, i seguenti provvedimenti:

- il cantiere comprenderà l'intera area dell'intervento. L'intero perimetro del lotto sarà delimitato da una solida recinzione con materiali idonei allo scopo, provvisti, nei punti sensibili, di barriere antirumore mobili, con accessi carrabili e pedonabili ubicati in zone opportunamente individuate al fine di non creare problemi alla viabilità e disturbo ai residenti;
- le macchine in uso (motocompressori, gru a torre, gruppi elettronici di saldatura, martelli demolitori, ecc.) saranno silenziati conformemente alle direttive CEE, recepite con D.M. n. 588 del 28.11.1987;
- per le altre macchine e/o impianti non considerati dal citato D.M. (escavatori, pale meccaniche, betoniere, ecc.) saranno utilizzati tutti gli accorgimenti tecnicamente disponibili per rendere meno rumoroso il loro uso;
- gli impianti più rumorosi a funzionamento continuo (quali ad esempio generatore di corrente, betoniere, compressori ecc), saranno localizzati il più lontano possibile dai recettori più vicini;
- sarà dato avviso agli abitanti degli stabili interessati dalle emissioni sonore degli interventi considerati più rumorosi indicando, con congruo anticipo, natura, tempo ed orari di tali interventi. sarà effettuato un elevato livello di manutenzione dei mezzi d'opera per tutta la durata del cantiere;
- sarà ottimizzato il carico dei mezzi di trasporto e, per il materiale sfuso, si utilizzeranno mezzi di grande capacità per ridurre il numero di veicoli in circolazione.
- In prossimità di abitazioni, la velocità sulle piste di cantiere sarà limitata a 10 km/h, secondo percorsi perimetrali ben definiti; saranno individuati percorsi interni e di ingresso/uscita dal cantiere a minore impatto;
- eventuali tramogge o nastri trasportatori di materiale sfuso o secco, di ridotte dimensioni granulometriche, saranno opportunamente dotate di carter silenziatore;
- i pali di fondazioni saranno realizzati con tecnologie di scavo che consenta di ridurre a valori trascurabili sia le vibrazioni che le emissioni di rumore.
- si prelidigerà l'impiego di macchine movimento terra ed operatrici gommate piuttosto che cingolate;

- sarà prevista l'installazione, se non già presente, e in particolare sulle macchine di una certa potenza, di silenziatori sugli scarichi;
- gli impianti fissi saranno opportunamente schermati;
- saranno utilizzati gruppi elettrogeni e compressori di recente fabbricazione e insonorizzati;
- verrà effettuata una costante manutenzione dei mezzi e delle attrezzature mediante: l'eliminazione degli attriti attraverso operazioni di lubrificazione, la sostituzione dei pezzi usurati e che presentano "giochi", il controllo e serraggio delle giunzioni, la bilanciatura delle parti rotanti delle apparecchiature per evitare vibrazioni eccessive, la verifica della tenuta dei pannelli di chiusura dei motori;
- sarà inoltre effettuata la manutenzione alle sedi stradali interne alle aree di cantiere e sulle piste esterne, mantenendo la superficie stradale livellata per evitare la formazione di buche e dossi.
- si porrà attenzione all'orientamento e al posizionamento degli impianti che hanno una emissione direzionale in posizione di minima interferenza;
- saranno imposte direttive agli operatori tali da evitare comportamenti inutilmente rumorosi (evitare di far cadere da altezze eccessive i materiali o di trascinarli quando possono essere sollevati...);
- sarà imposto il divieto di uso scorretto degli avvisatori acustici, sostituendoli quando possibile con avvisatori luminosi;
- i pali di fondazioni saranno realizzati con tipologia di scavo "a elica" che consente di ridurre a valori pressochè nulli sia le vibrazioni che le emissioni di rumore.

In sede di rilascio delle eventuali autorizzazioni in deroga ai limiti, gli appaltatori dovranno individuare eventuali ulteriori e puntuali interventi/misure di mitigazione.

## **7.6 PROGRAMMA DEI RILEVAMENTI DI VERIFICA**

Le stime effettuate dovranno essere verificate, con opportuna campagna di rilievi fonometrici, a seguito della realizzazione delle opere e della loro messa in esercizio, al fine di confrontare la situazione acustica effettiva con quella prevista a calcolo.

## 8 CONCLUSIONI

La presente relazione contiene la valutazione previsionale di impatto acustico allegata all'istanza di Verifica di Assoggettabilità a Valutazione di Impatto Ambientale riguardante l'installazione di gruppi elettrogeni di emergenza per una potenza termica complessiva superiore a 50 MWt nell'ambito del progetto di un nuovo Datacenter in Comune di Bornasco (PV) da parte di Microsoft 4825 Italy S.r.l. attuale proprietaria dell'area.

In considerazione della natura dell'insediamento previsto, che non genera traffico autoveicolare, delle caratteristiche dell'area in cui sarà realizzato e della tipologia delle attività previste, le uniche sorgenti potenzialmente significative dal punto di vista acustico sono le seguenti:

- le unità di trattamento aria (UTA), a funzionamento continuo durante tutto l'anno, per le quali la valutazione previsionale ha riguardato sia il periodo diurno che quello notturno;
- i generatori diesel di emergenza per i quali, oltre al funzionamento in caso di mancanza di energia elettrica dalla rete, sono previsti cicli di manutenzione e test durante i quali è previsto il funzionamento di una quota parte di generatori nel solo periodo diurno. I generatori funzioneranno contemporaneamente solo in caso di emergenza e tale funzionamento non rientra tra le sorgenti di rumore concorrenti alla rumorosità ambientale (cfr. Allegato "A", punto n.11 del DM 16/03/1998);
- la sottostazione elettrica.

In relazione ai gruppi elettrogeni, considerato che essi entreranno in funzione in condizioni emergenziali e per un lasso di tempo limitato, oppure durante la manutenzione periodica, e che, quindi, non costituiranno la modalità routinaria di esercizio del Datacenter si può ritenere che si possa configurare l'autorizzabilità in deroga ai limiti di rumore, come attività temporanea ai sensi della legge 447/1995. Tuttavia, ai fini di completezza, sono stati oggetto di simulazione e di verifica di conformità ai limiti anche i generatori di emergenza.

In relazione all'impatto della fase di cantiere, non è disponibile un vero e proprio progetto di cantierizzazione: pertanto, tale aspetto è valutato in termini semiquantitativi.

L'analisi acustica è stata condotta con riferimento:

- Scenario di normale esercizio, che prevede il funzionamento delle sorgenti attive durante la normale fase di esercizio, ovvero le UTA;
- Scenari di test dei generatori di emergenza, prevedono il funzionamento, oltre alle sorgenti normalmente attive nello scenario di normale esercizio, anche dei generatori di emergenza per le attività di manutenzione periodica.

Per quanto riguarda le condizioni di normale esercizio, si stima, a livello previsionale, il rispetto dei limiti applicabili. I limiti di immissione differenziali non risultano applicabili.

Analogamente, per quanto riguarda lo scenario di test analizzato, si stima, a livello previsionale, il rispetto dei limiti applicabili. I limiti di immissione differenziali non risultano applicabili.

Per quanto riguarda la fase di cantiere, al livello attuale di progettazione, è possibile solo fornire delle indicazioni preliminari: vista la distanza dai ricettori, la dimensione dell'area e i mezzi che ci si aspetta operino in contemporanea, si stimano livelli ai ricettori non particolarmente significativi, conformi ai limiti della classificazione acustica per i ricettori residenziali, ma non per il cimitero. Per quanto i

livelli di pressione sonora non siano particolarmente significativi, si ricorda che il proponente/l'impresa esecutrice potranno richiedere al Comune, come previsto da normativa nazionale (L. 26 ottobre 1995, n. 447, comma 6, lettera h), il rilascio di autorizzazione in deroga ai limiti acustici.

Le stime effettuate dovranno essere verificate, con opportuna campagna di rilievi fonometrici, a seguito della realizzazione delle opere connesse e dopo la loro messa in esercizio, al fine di confrontare la situazione acustica effettiva con quella prevista a calcolo.

## 9 APPENDICE 1 – SCHEDE RICETTORI

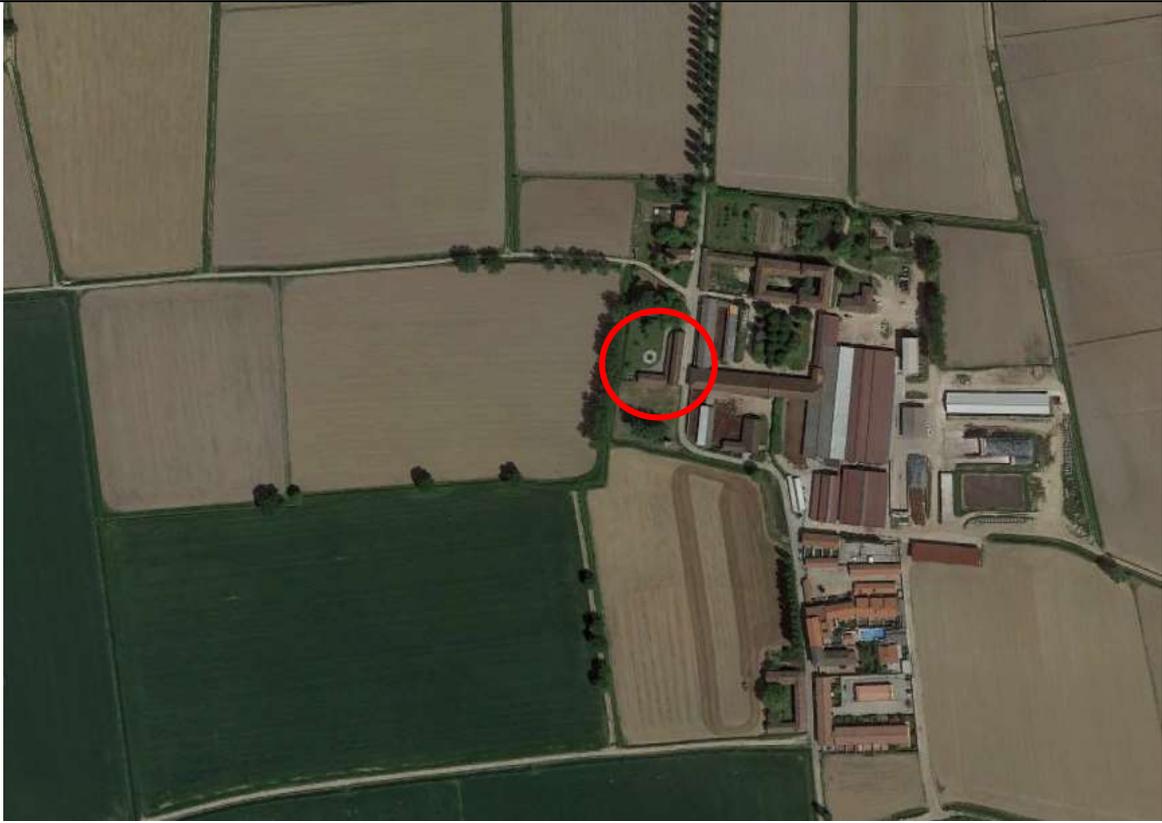
### 9.1 RICETTORE R1

Localizzazione del Punto/Areale di Monitoraggio			
<b>Comune</b>	Bornasco, fraz. Settimo	<b>Provincia</b>	Pavia
<b>Posizione e distanza</b>	Via Cascina Settimo, a circa 450 m ad est dell'area d'intervento		
Coordinate UTM WGS84 Fuso 32			
<b>N:</b> 5011489,68 m		<b>E:</b> 517056,36 m	

Descrizione del Sito/Ricettore		
<b>Destinazione d'uso</b>	Residenziale	
<b>N° piani</b>	2	
<b>Ricettore sensibile</b>	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
<b>Tipologia</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Esistente	<input type="checkbox"/> Edificio di progetto

**Vista aerea del punto di monitoraggio**

**R01**



**Foto Ricettore/Sito di Misura**

**R01**



## 9.2 RICETTORE R2

Localizzazione del Punto/Areale di Monitoraggio			
<b>Comune</b>	Zeccone	<b>Provincia</b>	Pavia
<b>Posizione e distanza</b>	Via Rimembranze, a circa 220 m a nord ovest dell'area d'intervento		
<b>Coordinate UTM WGS84 Fuso 32</b>			
<b>N:</b> 5011634,98 m		<b>E:</b> 516062,45 m	

Descrizione del Sito/Ricettore		
<b>Destinazione d'uso</b>	Residenziale	
<b>N° piani</b>	2	
<b>Ricettore sensibile</b>	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
<b>Tipologia</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Esistente	<input type="checkbox"/> Edificio di progetto



Foto Ricettore/Sito di Misura	R02
	

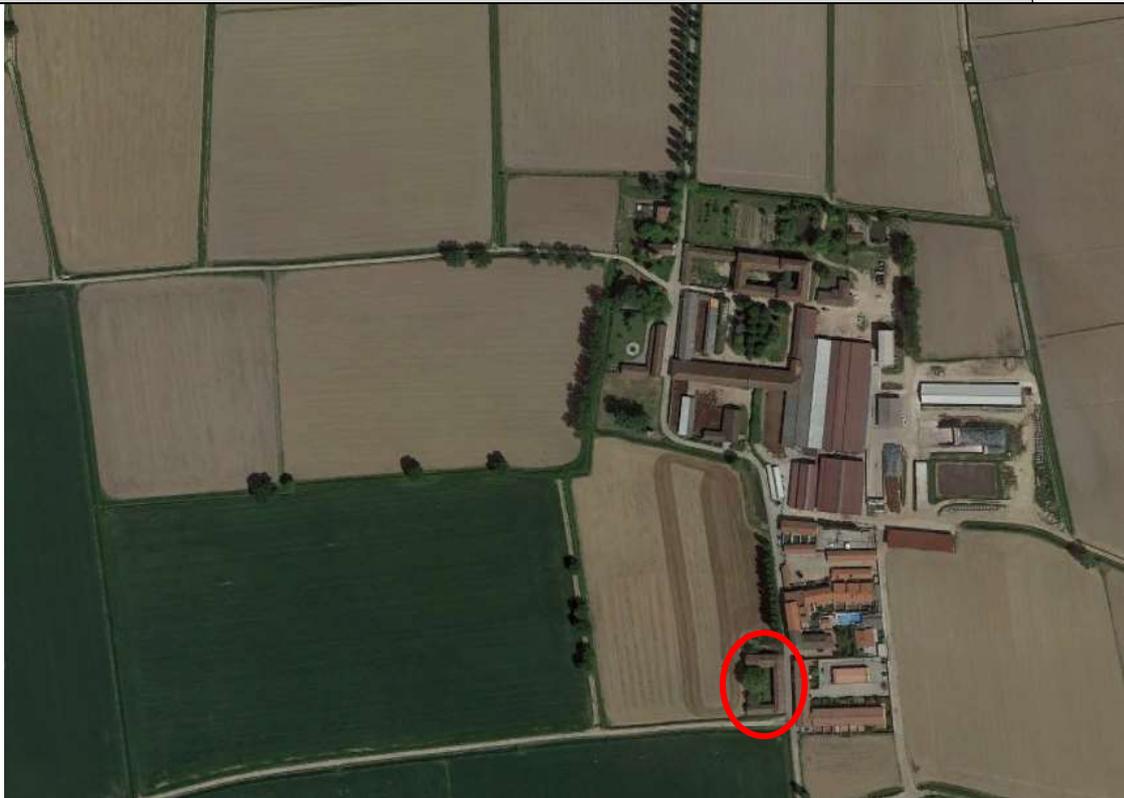
### 9.3 RICETTORE R3

Localizzazione del Punto/Areale di Monitoraggio			
<b>Comune</b>	Bornasco, fraz. Settimo	<b>Provincia</b>	Pavia
<b>Posizione e distanza</b>	Via Cascina Settimo, a circa 500 m ad est dell'area d'intervento		
<b>Coordinate UTM WGS84 Fuso 32</b>			
<b>N:</b> 5011227,64 m		<b>E:</b> 517157,03 m	

Descrizione del Sito/Ricettore		
<b>Destinazione d'uso</b>	Residenziale	
<b>N° piani</b>	2	
<b>Ricettore sensibile</b>	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
<b>Tipologia</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Esistente	<input type="checkbox"/> Edificio di progetto

**Vista aerea del punto di monitoraggio**

**R03**



**Foto Ricettore/Sito di Misura**

**R03**



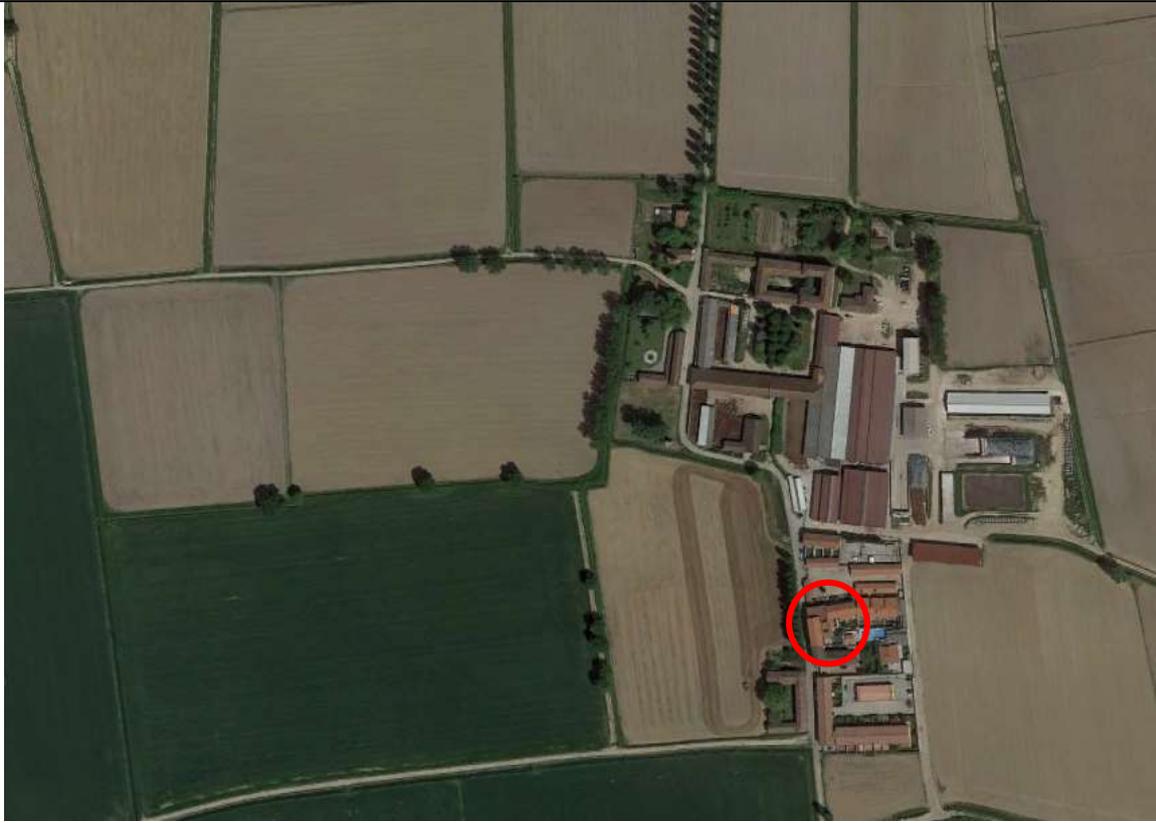
## 9.4 RICETTO R4

Localizzazione del Punto/Areale di Monitoraggio			
<b>Comune</b>	Bornasco, fraz. Settimo	<b>Provincia</b>	Pavia
<b>Posizione e distanza</b>	Via Cascina Settimo, a circa 500 m ad est dell'area d'intervento		
Coordinate UTM WGS84 Fuso 32			
<b>N:</b> 5011280,22 m		<b>E:</b> 517167,56 m	

Descrizione del Sito/Ricettore		
<b>Destinazione d'uso</b>	Residenziale	
<b>N° piani</b>	3	
<b>Ricettore sensibile</b>	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
<b>Tipologia</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Esistente	<input type="checkbox"/> Edificio di progetto

**Vista aerea del punto di monitoraggio**

**R04**



**Foto Ricettore/Sito di Misura**

**R04**



## 9.5 RICETTORE CIMITERO

Localizzazione del Punto/Areale di Monitoraggio			
<b>Comune</b>	Zeccone	<b>Provincia</b>	Pavia
<b>Posizione e distanza</b>	Via Rimembranze, a circa 220 m a nord ovest dell'area d'intervento		
Coordinate UTM WGS84 Fuso 32			
<b>N:</b> 5011532,82 m		<b>E:</b> 516067,45 m	

Descrizione del Sito/Ricettore		
<b>Destinazione d'uso</b>	Cimitero	
<b>N° piani</b>	-	
<b>Ricettore sensibile</b>	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
<b>Tipologia</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Esistente	<input type="checkbox"/> Edificio di progetto



## 10 APPENDICE 2 - QUADRO NORMATIVO E TERMINOLOGIA

### 10.1 VALUTAZIONE PREVISIONALE DI IMPATTO ACUSTICO

La legge quadro sull'inquinamento acustico n. 447 del 26 ottobre 1995, richiede una valutazione previsionale di impatto acustico relativamente ad interventi che prevedono la realizzazione, la modifica o il potenziamento di opere particolarmente rumorose. Le categorie di insediamenti che necessitano di una valutazione previsionale di impatto acustico, elencate nel comma 2 dell'articolo 8 della Legge n°447 sopra citata, sono le seguenti:

- a) aeroporti, aviosuperfici, eliporti;
- b) strade di tipo A (autostrade), B (strade extraurbane principali), C (strade extraurbane secondarie), D (strade urbane di scorrimento), E (strade urbane di quartiere) e F (strade locali), secondo la classificazione di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e successive modificazioni;
- c) discoteche;
- d) circoli privati e pubblici esercizi ove sono installati macchinari o impianti rumorosi;
- e) impianti sportivi e ricreativi;
- f) ferrovie e altri sistemi di trasporto collettivo su rotaia.

### 10.2 CLASSIFICAZIONE ACUSTICA

Sulla base degli artt. 4 e 6 della Legge Quadro 447/95, il territorio comunale viene suddiviso in sei classi aventi destinazioni d'uso differenti, queste classi, già introdotte dal d.P.C.M. 01/03/91, sono riproposte nella Tabella A del d.P.C.M. 14/11/97, ovvero:

Tabella 10-1 – Definizione classi di zonizzazione acustica (Tabella A del d.P.C.M. 14/11/97).

Classe	Definizione
<i>Classe I</i>	Aree particolarmente protette: rientrano in questa classe le aree nelle quali la quiete rappresenta un elemento di base per la loro utilizzazione: aree ospedaliere, scolastiche, aree destinate al riposo ed allo svago, aree residenziali rurali, aree di particolare interesse urbanistico, parchi pubblici, ecc.
<i>Classe II</i>	Aree destinate ad uso prevalentemente residenziale: rientrano in questa classe le aree urbane interessate prevalentemente da traffico veicolare locale, con bassa densità di popolazione, con limitata presenza di attività commerciali ed assenza di attività industriali ed artigianali.
<i>Classe III</i>	Aree di tipo misto: rientrano in questa classe le aree urbane interessate da traffico veicolare locale o di attraversamento, con media densità di popolazione con presenza di attività commerciali, uffici, con limitata presenza di attività artigianali e con assenza di attività industriali: aree rurali interessate da attività che impiegano macchine operatrici.
<i>Classe IV</i>	Aree di intensa attività umana: rientrano in questa classe le aree urbane interessate da intenso traffico veicolare, con alta densità di popolazione, con elevata presenza di attività commerciali ed uffici, con presenza di attività artigianali: le aree in prossimità di strade di grande comunicazione e di linee ferroviarie: le aree portuali; le aree con limitata presenza di piccole industrie.
<i>Classe V</i>	Aree prevalentemente industriali: rientrano in questa classe le aree interessate da insediamenti industriali e con scarsità di abitazioni.
<i>Classe VI</i>	Aree esclusivamente industriali: rientrano in questa classe le aree esclusivamente interessate da attività industriali e prive di insediamenti abitativi.

Poiché a ciascuna di tali classi sono associati dei valori limite per i livelli sonori, l'art. 4 comma 1 lettera a della Legge Quadro 447/95 evidenzia che non può essere previsto il contatto diretto di aree, anche appartenenti a comuni confinanti, i cui valori limite si discostino in misura superiore a 5 dB(A).

La zonizzazione acustica è di competenza dei singoli comuni; se essi hanno provveduto a predisporla, come nel presente caso, si applica quanto previsto dalla Legge Quadro n° 447/1995 e dai relativi decreti attuativi.

### 10.3 LIMITI ASSOLUTI DI IMMISSIONE

La definizione di appartenenza di un'area ad una precisa Classe prevista dal d.P.C.M. 14/11/1997 consente di individuare a quali limiti assoluti di immissione il clima acustico debba corrispondere. Si ricorda che i limiti assoluti di immissione sono definiti come: "Il valore massimo di rumore che può essere immesso da una o più sorgenti sonore nell'ambiente abitativo o nell'ambiente esterno, misurato in prossimità dei ricettori".

La Tabella C, richiamata all'art. 3 del d.P.C.M. 14/11/1997, identica alla Tabella 2 del d.P.C.M. 01/03/1991, contiene i limiti da rispettare con riferimento alla suddivisione del territorio comunale in classi di destinazione d'uso:

Tabella 10-2 - Valori limite di immissione (Tabella C D.P.C.M. 14/11/1997).

Classi di destinazione d'uso del territorio		Tempo di riferimento diurno	Tempo di riferimento notturno
		Limiti massimi [dB(A)]	Limiti massimi [dB(A)]
I	Aree particolarmente protette	50	40
II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
III	Aree di tipo misto	60	50
IV	Aree di intensa attività umana	65	55
V	Aree prevalentemente industriali	70	60
VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

Dove per tempo di riferimento, o periodo, diurno si intende la fascia oraria 06 - 22 e per tempo di riferimento, o periodo, notturno la fascia oraria 22 - 06.

### 10.4 LIMITI DI IMMISSIONE DIFFERENZIALI

Il d.P.C.M. 14/11/1997, come il d.P.C.M. 01/03/1991, prescrive che, per zone non esclusivamente industriali, non devono essere superate, all'interno degli ambienti abitativi, differenze massime tra il livello di rumore ambientale ed il livello del rumore residuo pari a 5 dB(A) di giorno e 3 dB(A) di notte (cfr. d.P.C.M. 14/11/1997, art. 4 comma 1).

Il rumore ambientale è definito come: "il livello continuo equivalente di pressione sonora ponderato «A», prodotto da tutte le sorgenti di rumore esistenti in un dato luogo e durante un determinato tempo".

Il rumore residuo è invece "il livello continuo equivalente di pressione sonora ponderato «A», che si rileva quando si esclude la specifica sorgente disturbante". Esso deve essere misurato con le identiche modalità impiegate per la misura del rumore ambientale e non deve contenere eventi sonori atipici.

All'art. 2 comma 2 del decreto citato, si specifica, inoltre, che: "Le disposizioni di cui al comma precedente non si applicano nei seguenti casi, in quanto ogni effetto del rumore è da ritenersi trascurabile":

- f. se il rumore misurato a finestre aperte sia inferiore a 50 dB(A) durante il periodo diurno e 40 dB(A) durante il periodo notturno;

- g. se il livello del rumore ambientale misurato a finestre chiuse sia inferiore a 35 dB(A) nel periodo diurno ed a 25 dB(A) in quello notturno.

Si precisa che la Circolare del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio del 6 settembre 2004, si esprime specificando che il criterio differenziale non si applica se è verificata anche una sola delle due condizioni precedentemente esposte.

## 10.5 LIMITI DI EMISSIONE

La Legge Quadro n° 447/1995 introduce, rispetto al d.P.C.M. 01/03/1991, il concetto di valore limite di emissione (cfr. art.2 comma 1 lettera e) che viene poi ripreso e precisato all'interno del già citato d.P.C.M. 14/11/1997 "Determinazione dei valori limite delle sorgenti sonore"; il valore di emissione si configura dunque come il rumore immesso in tutte le zone circostanti ad opera di una singola sorgente sonora. Si consideri infatti che su un determinato territorio possono sommarsi contributi di rumore provenienti da sorgenti diverse (fisse e mobili).

I valori limite di emissione sono riportati nella Tabella B e si applicano a tutte le aree del territorio circostanti le sorgenti stesse, secondo la rispettiva classificazione in zone.

Tabella 10-3 - Valori limite di emissione (Tabella B, D.P.C.M. 14/11/1997).

Classi di destinazione d'uso del territorio		Tempo di riferimento diurno	Tempo di riferimento notturno
		Limiti massimi [dB(A)]	Limiti massimi [dB(A)]
I	Aree particolarmente protette	45	35
II	Aree prevalentemente residenziali	50	40
III	Aree di tipo misto	55	45
IV	Aree di intensa attività umana	60	50
V	Aree prevalentemente industriali	65	55
VI	Aree esclusivamente industriali	65	65

Come si può osservare, tali valori sono più severi di 5 dB(A) rispetto ai valori limite assoluti di immissione.

## 10.6 VALORI DI QUALITÀ

Valori di rumore da conseguire nel breve, medio e lungo periodo con le tecnologie e le metodiche di risanamento disponibili, per realizzare gli obiettivi di tutela previsti dalla presente legge.

Tabella 10-4 - Valori di qualità (Tabella D, D.P.C.M. 14/11/1997).

Classi di destinazione d'uso del territorio		Tempo di riferimento diurno	Tempo di riferimento notturno
		Limiti massimi [dB(A)]	Limiti massimi [dB(A)]
I	Aree particolarmente protette	47	37
II	Aree prevalentemente residenziali	52	42
III	Aree di tipo misto	57	47
IV	Aree di intensa attività umana	62	52
V	Aree prevalentemente industriali	67	57
VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

## 10.7 REGIME TRANSITORIO

Nel regime transitorio, la piena applicazione della nuova disciplina è subordinata al verificarsi successivo di specifici adempimenti, e cioè:

- all'emanazione di appositi D.P.C.M. che fissino i limiti di accettabilità delle emissioni sonore per le varie sorgenti considerate;
- all'emanazione delle leggi regionali che stabiliscano i criteri ai quali i comuni dovranno conformarsi per la classificazione acustica del proprio territorio;
- alla zonizzazione del territorio comunale;
- alla predisposizione dei piani comunali di risanamento.

Fino all'avvenuta adozione di tali provvedimenti, continuano ad essere applicate le disposizioni contenute nel D.P.C.M. 1° marzo 1991, nelle parti residue dopo la sentenza di illegittimità costituzionale n. 517/1991 e non in contrasto con i principi della legge quadro, così che gli unici limiti da rispettare sono quelli indicati nell'art. 6 del D.P.C.M. 1° marzo 1991.

In attesa della classificazione del territorio comunale nelle zone acustiche previste dalla legge, si applicano i soli limiti di accettabilità (immissioni) stabiliti nella tabella di cui all'art. 6 del D.P.C.M. 1° marzo 1991, secondo la disciplina transitoria prevista dall'art. 15, comma 2.

Tali limiti sono i seguenti:

Zonizzazione	Limite Diurno Leq (A)	Limite Notturno Leq (A)
Tutto il territorio nazionale	70	60
Zona A (decreto ministeriale n. 1444/68)	65	55
Zona B (decreto ministeriale n. 1444/68)	60	50
Zona esclusivamente industriale	70	70

Per le zone non esclusivamente industriali (e cioè le prime 3), oltre ai limiti massimi di rumore da rispettare, potrebbe applicarsi anche il criterio del rumore differenziale (inteso come differenza tra il rumore ambientale ed il rumore residuo) secondo i seguenti limiti: 5 dB(A) per il periodo diurno (dalle h. 6.00 alle ore 22.00) e 3 dB(A) per il periodo notturno (dalle h. 22.00 alle 6.00) (D.P.C.M. 1° marzo 1991, art. 6, secondo comma e All. A, n. 11). La misura va effettuata all'interno degli ambienti abitativi e nel tempo di osservazione del fenomeno acustico.

## 10.8 IMMISSIONI SONORE DOVUTE AD INFRASTRUTTURE STRADALI E FERROVIARIE

Per le infrastrutture ferroviarie, il DPR del 18 novembre 1998 n. 459 "Regolamento recante norme di esecuzione dell'articolo 11 della legge 26 ottobre 1995, n. 447, in materia di inquinamento acustico derivante da traffico ferroviario", stabilisce i limiti di immissione acustica che devono essere rispettati.

Per tutte le infrastrutture ferroviarie viene definita una fascia di pertinenza che si estende fino a 250 m di distanza per ciascun lato a partire dalla mezzeria dei binari più esterni.

- Per le nuove linee realizzate in affiancamento a linee esistenti, per le infrastrutture esistenti, per le loro varianti e per le infrastrutture di nuova realizzazione con velocità di progetto inferiore a 200 km/h, la fascia di pertinenza è suddivisa in due parti: la prima, collocata più vicina all'infrastruttura ferroviaria ha una larghezza di 100 m ed è denominata fascia A; la seconda, più distante dall'infrastruttura ferroviaria, ha una larghezza di 150 m e viene denominata fascia B.
- Per le infrastrutture di nuova realizzazione con velocità di progetto superiore a 200 km/h la fascia è unica.

Il decreto indica i limiti che devono essere rispettati e verificati a 1 m di distanza dalla facciata, in corrispondenza dei punti di maggiore esposizione, per i ricettori situati all'interno delle fasce di pertinenza. Tali limiti sono riportati nella Tabella 10-5. (Il Decreto 16/03/1998 "Tecniche di rilevamento e di misurazione dell'inquinamento acustico" in merito alla misura del rumore ferroviario indica che il microfono deve essere posto ad una distanza di 1 m dalle facciate di edifici esposti ai livelli sonori più elevati e ad una quota da terra pari a 4 m).

*Tabella 10-5 - Limiti di immissione infrastrutture ferroviarie (ex DPR 459/98).*

TIPO DI RICETTORE	LIVELLO EQUIVALENTE NEL PERIODO DI RIFERIMENTO DIURNO  (ORE 6÷22)  (dBA)	LIVELLO EQUIVALENTE NEL PERIODO DI RIFERIMENTO NOTTURNO  (ORE 22÷6)  (dBA)
<i>Ospedali, case di cura e riposo</i>	50	40
<i>Scuole</i>	50	-
<i>Per gli altri ricettori in fascia unica o in fascia B</i>	65	55
<i>Per gli altri ricettori in fascia A</i>	70	60

Il DPR 459/98 indica che al di fuori della fascia di pertinenza devono essere rispettati i limiti di immissione stabiliti dal DPCM 14.11.97 "Determinazione dei valori limite delle sorgenti sonore", determina i valori limite di emissione, i valori limite di immissione, i valori di attenzione ed i valori di qualità, riferendoli alle classi di destinazione d'uso del territorio che devono essere stabilite dai Comuni mediante l'adozione del Piano di Classificazione Acustica. Per le infrastrutture stradali, ferroviarie, marittime, aeroportuali e le altre sorgenti sonore di cui all'art. 11, comma 1, legge 26 ottobre 1995 n° 447, i limiti di immissione non si applicano all'interno delle rispettive fasce di pertinenza, individuate dai relativi decreti attuativi. All'esterno di dette fasce, tali sorgenti concorrono al raggiungimento dei limiti assoluti di immissione. Inoltre alla rumorosità prodotta dalle infrastrutture ferroviarie non si applicano le disposizioni relative ai valori limite differenziali di immissione indicati dal DPCM 14.11.97.

Qualora i limiti individuati dal DPR 459/98 non siano tecnicamente conseguibili, ovvero qualora in base a valutazioni tecniche, economiche o di carattere ambientale, si evidenzino l'opportunità di procedere a interventi diretti sui ricettori, deve essere assicurato il rispetto dei limiti riportati in Tabella 4 16, valutati al centro della stanza più esposta, a finestre chiuse, a 1.5 m di altezza dal pavimento.

Tabella 10-6 - Limiti di immissione infrastrutture ferroviarie (ex DPR 459/98).

TIPO DI RICETTORE	PERIODO DI RIFERIMENTO DIURNO (ORE 6÷22) (dBA)	PERIODO DI RIFERIMENTO NOTTURNO (ORE 22÷6) (dBA)
Ospedali, case di cura e riposo	-	35
Scuole	45	-
Per gli altri ricettori	-	40

In relazione alle infrastrutture stradali il 30 marzo 2004 è stato emanato il D.P.R. 142, nel quale sono definiti i limiti di immissione sonora ammissibili per le differenti tipologie di strade (vedi tabelle successive).

Tabella 10-7 - Limiti di immissione sonora nelle fasce di pertinenza per le strade di nuova realizzazione.

Tipo di strada*	Ampiezza fascia di pertinenza (m)	Scuole**, ospedali, case di cura e di riposo (dBA)		Altri ricettori (dBA)	
		Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo
A-autostrada	250	50	40	65	55
B-extraurbana principale	250	50	40	65	55
C-extraurbana secondaria (C1)	250	50	40	65	55
C-extraurbana secondaria (C2)	150	50	40	65	55
D-urbana di scorrimento	100	50	40	65	55
E-urbana di quartiere	30	Definiti dai comuni nel rispetto dei valori riportati nella tab. C del DPCM 14/11/97 e comunque coerente con la zonizzazione acustica comunale			
F-locale	30				

\*: secondo il codice della strada.

\*\* : per le scuole vale solo il limite diurno.

*Tabella 10-8 - Limiti di immissione sonora nelle fasce di pertinenza per le strade esistenti e assimilabili (ampliamenti, affiancamenti e varianti).*

Tipo di strada*	Ampiezza fascia di pertinenza (m)	Scuole**, ospedali, case di cura e di riposo (dBA)		Altri ricettori (dBA)	
		Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo
A-autostrada	100 (fascia A)	50	40	70	60
	150 (fascia B)			65	55
B-extraurbana principale	100 (fascia A)	50	40	70	60
	150 (fascia B)			65	55
C-extraurbana secondaria (Ca - carreggiate separate)	100 (fascia A)	50	40	70	60
	150 (fascia B)			65	55
C-extraurbana secondaria (Cb - tutte le altre)	100 (fascia A)	50	40	70	60
	50 (fascia B)			65	55
Da-urbana di scorrimento (carreggiate separate e interquartiere)	100	50	40	70	60
Db-urbana di scorrimento (tutte le altre)	100	50	40	65	55
E-urbana di quartiere	30	Definiti dai comuni nel rispetto dei valori riportati nella tab. C del DPCM 14/11/97 e comunque coerente con la zonizzazione acustica comunale			
F-locale	30				

\*: secondo il codice della strada.

\*\* : per le scuole vale solo il limite diurno.

A seguito dell'emanazione del D.P.R. n° 142 del 30/03/2004: "Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare", pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale del 01/06/2004 ed in vigore dal 16/06/2004, vengono normati ai recettori individuati, se ricadenti in fascia di pertinenza, i limiti di immissione stradale ad opera della sola infrastruttura vicina di pertinenza.

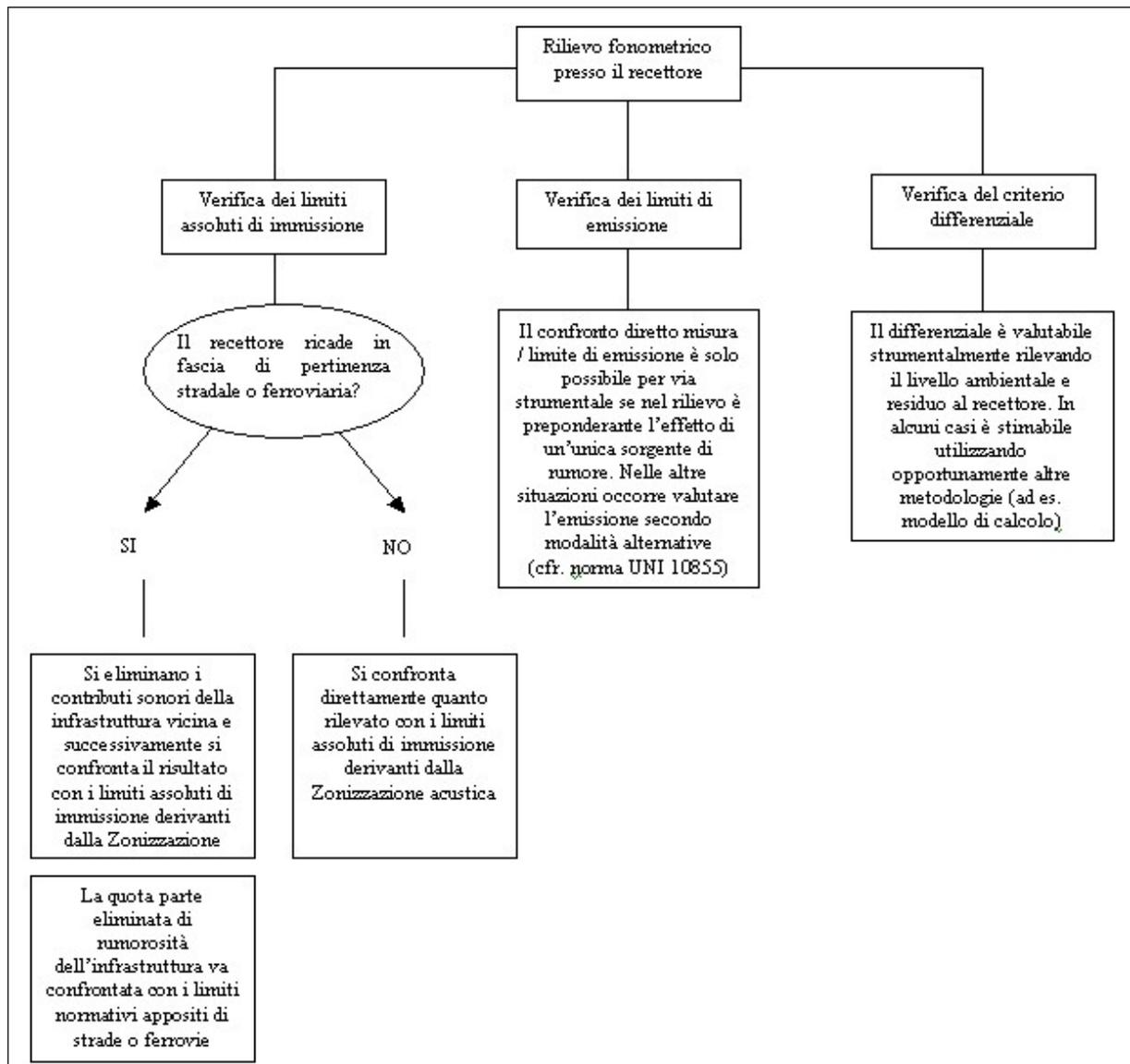
Ne consegue che:

1. se un recettore ricade nella fascia di pertinenza di un'infrastruttura, è necessario scorporare dal rilievo fonometrico effettuato la rumorosità dovuta al transito dei veicoli su quella infrastruttura; rumorosità che da sola risponde ai dettami del decreto citato e non concorre pertanto al raggiungimento dei limiti assoluti di immissione al recettore. Il confronto fra quanto rilevato ed i limiti assoluti di immissione di zona derivanti dalla zonizzazione acustica vigente viene quindi effettuato sui livelli sonori che escludono l'apporto di rumorosità dell'infrastruttura di pertinenza;
2. se un recettore non ricade in alcuna fascia di pertinenza è lecito effettuare immediatamente il confronto fra quanto rilevato ed i limiti assoluti di zona derivanti dalla zonizzazione acustica vigente in quanto le infrastrutture, in questo caso, concorrono al raggiungimento dei limiti assoluti di immissione al recettore individuato.

Medesimo discorso è valido per il rumore immesso nel territorio ad opera delle infrastrutture ferroviarie (il cui apporto di rumorosità all'interno delle fasce di pertinenza è normato dal D.P.R. n° 459 del 18/11/1998).

L'iter standard di valutazione di quanto rilevato presso un recettore è dunque così riassumibile:

Figura 10-1 - Iter di valutazione rumore presso ricettore.



## 11 APPENDICE 3 - STRUMENTAZIONE DI MISURA IMPIEGATA

### 11.1 Catena di misura

Tutte le misure sono state eseguite in conformità a quanto descritto dal D.P.C.M. 14.11.97 e D.M. 16.03.98.

Le rilevazioni strumentali sono state eseguite mediante:

- analizzatore sonoro portatile Brüel & Kjaer mod, 2250 dotato di microfono mod, 4189 pre-polarizzato per campo libero da 1/2", posto su asta telescopica.

Lo strumento risulta conforme alle seguenti normative:

- IEC 61672-1 (2002-05) Class 1;
- IEC 60651 (1979) Class 1, più emendamento 1 (1993-02) e 2 (2000-10), Type 1;
- IEC 60804 (2000-10), Type 1;
- IEC 61260 (1995,07), più emendamento 1 (2001,09), 1/1-octave bands and 1/3-octave bands, Class 0;
- DIN 45657 (1997-07);
- ANSI S1-4-1983 (R1997) più emendamento ANSI S1,4A,1985, Type 1;
- ANSI S1-43-1997, Type 1;
- ANSI S1,11,1986 (R 1993), 1/1-octave bands and 1/3-octave bands, Order 3, Type 0,C;
- ANSI S1,11,2004, 1/1-octave bands and 1/3-octave bands, Class 0.

Prima di effettuare le rilevazioni, lo strumento è stato correttamente tarato con un calibratore Brüel & Kjaer mod. 4231 a 94,0 dB, di Classe 1.

Dopo ogni ciclo di misura si è verificata la taratura dello strumento senza mai rilevare alcuna differenza rispetto alla taratura iniziale.

Elenco completo della strumentazione e del software utilizzati:

- analizzatore sonoro portatile Brüel & Kjaer mod, 2250 con microfono mod, 4189;
- calibratore Brüel & Kjaer mod, 4231;
- software per l'analisi sonora Brüel & Kjaer mod, BZ 7222;
- software per l'analisi in frequenza Brüel & Kjaer mod, BZ 7223;
- software per il campionamento Brüel & Kjaer mod, BZ 7224.

Le misure sono state eseguite da un "Tecnico Competente in Acustica Ambientale". Il fonometro, i microfoni e il calibratore sono stati calibrati presso un centro SIT.

## 11.2 Certificati di taratura della strumentazione

 The Calibration Laboratory Skodsborgvej 307, DK-2850 Nærum, Denmark		 CAL. Reg. No. 307 Member of EA MLA
<b>CERTIFICATE OF CALIBRATION</b>	No: CDK1903224	Page 1 of 12
<b>CALIBRATION OF</b>		
Sound Level Meter:	Brüel & Kjær Type 2250	No: 3003397 Id: -
Microphone:	Brüel & Kjær Type 4189	No: 2866565
Preamplifier:	Brüel & Kjær Type ZC-0032	No: 27893
Supplied Calibrator:	Brüel & Kjær Type 4231	No: 3006012
Software version:	BZ7224 Version 4.7.4	Pattern Approval: -
Instruction manual:	BE1712-22	
<b>CUSTOMER</b>		
	DIEFFE AMBIENTE S.R.L. VIA G.B. PERGOLESI 8 20124 MILANO MI, Italy	
<b>CALIBRATION CONDITIONS</b>		
Preconditioning:	4 hours at 23°C ± 3°C	
Environment conditions:	See actual values in <i>Environmental conditions sections</i> .	
<b>SPECIFICATIONS</b>		
The Sound Level Meter Brüel & Kjær Type 2250 has been calibrated in accordance with the requirements as specified in IEC 61672-1:2013 class 1. Procedures from IEC 61672-3:2013 were used to perform the periodic tests. The accreditation assures the traceability to the international units system SI.		
<b>PROCEDURE</b>		
The measurements have been performed with the assistance of Brüel & Kjær Sound Level Meter Calibration System 3630 with application software type 7763 (version 8.0 - DB: 8.00) by using procedure B&K proc 2250, 4189 (IEC 61672:2013).		
<b>RESULTS</b>		
Calibration Mode: <b>Calibration as received.</b>		
The reported expanded uncertainty is based on the standard uncertainty multiplied by a coverage factor $k = 2$ providing a level of confidence of approximately 95 %. The uncertainty evaluation has been carried out in accordance with EA-4/02 from elements originating from the standards, calibration method, effect of environmental conditions and any short time contribution from the device under calibration.		
Date of calibration: 2019-04-25	Date of issue: 2019-04-26	
 Jonas Johannessen Calibration Technician	 Susanne Jørgensen Approved Signatory	
Reproduction of the complete certificate is allowed. Parts of the certificate may only be reproduced after written permission.		

**Brüel & Kjær** 

The Calibration Laboratory  
Skodsborgvej 307, DK-2850 Nærum, Denmark



## CERTIFICATE OF CALIBRATION

No: CDK1903198

Page 1 of 4

### CALIBRATION OF

Calibrator: Brüel & Kjær Type 4231 No: 3006012 Id: -  
½ Inch adaptor: Brüel & Kjær Type UC-0210  
Pattern Approval: PTB-1.61-4057176

### CUSTOMER

DIEFFE AMBIENTE S.R.L.  
VIA G.B. PERGOLESI 8  
20124 MILANO  
MI, Italy

### CALIBRATION CONDITIONS

Preconditioning: 4 hours at 23°C ± 3°C  
Environment conditions: Pressure: 100.62 kPa. Humidity: 45 % RH. Temperature: 22.9 °C.

### SPECIFICATIONS

The Calibrator Brüel & Kjær Type 4231 has been calibrated in accordance with the requirements as specified in IEC60942:2003 Annex B Class 1. The accreditation assures the traceability to the international units system SI.

### PROCEDURE

The measurements have been performed with the assistance of Brüel & Kjær acoustic calibrator calibration application software Type 7794 (version 2.5) by using procedure P\_4231\_D07.

### RESULTS

Calibration Mode: **Calibration as received.**

The reported expanded uncertainty is based on the standard uncertainty multiplied by a coverage factor  $k = 2$  providing a level of confidence of approximately 95 %. The uncertainty evaluation has been carried out in accordance with EA-4/02 from elements originating from the standards, calibration method, effect of environmental conditions and any short time contribution from the device under calibration.

Date of calibration: 2019-04-25

Date of issue: 2019-04-25



Jonas Johannessen  
Calibration Technician



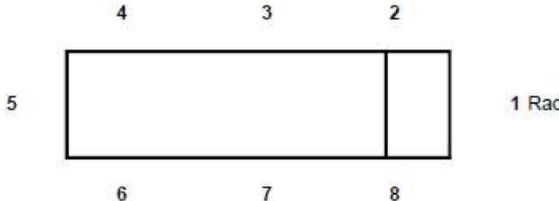
Susanne Jørgensen  
Approved Signatory

## 12 APPENDICE 4 – SCHEDE TECHINCHE

### 12.1 UTA

Project: MIL05		G4 + CHEMICAL FILTRATION + F7 - DIRTY FILTER CONDITIONS								
SAIVER SOUND CALCULATION SHEET										
Customer:	Microsoft									
Project:	MIL05	Mid-frequency Octave Band (Hz)								
AHU Tag:	MAIN AHU	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Total dB(A)
Duty m3/s:	18.8 m3/s @ 125PA ESP (dirty filter conditions)									
	(Single Fan, SWL INLET)									
System:	FAN Inlet ((6 Fans) SWL	72	79	80	74	76	72	80	66	
		79	86	87	81	83	79	87	73	93
Supply fan backdraft damper		0	0	0	0	0	0	0	0	
Moisture eliminator		0	0	0	-1	-1	-1	-1	-1	
Evaporative cooler		-3	-2	-3	-3	-5	-7	-8	-8	
Face Dampers		0	0	0	0	0	0	0	0	
Filters		-3	-3	-4	-7	-7	-6	-6	-6	
Cabinet Losses										
At AHU Inlet (SWL): (WITHOUT SOUND ATTENUATION)		73	81	80	70	70	65	72	58	85
At AHU Inlet (SPL @ 3m): (WITHOUT SOUND ATTENUATION)		67	75	74	64	64	59	66	52	79

## 12.2 GENERATORI DI EMERGENZA - SERVER

	<b>Noise Test (1m) In Enclosure</b>		DATE: 03/09/1999 ISSUE: 4 CAT/DD/05 PAGE: 1 OF 1								
	<b>Genset :</b> C175-20 Project (BLANK) <b>Engine Type :</b> C175-20 <b>Alternator Type :</b> MJB630LA4 <b>Radiator Type :</b> Stand Alone Twin Vertical <b>Fan Type :</b> - <b>Rating :</b> 3333KVa 3000KWe 400V <b>Location :</b> Noise Circle <b>Loadbank I.D.:</b> Bay F 5MW <b>Comments :</b> Noise test completed on Noise Circle. Load was 100%	<b>W/O No:</b> 610385/10 <b>Date :</b> 05-Feb-19 <b>Eng. Serial No.:</b> BXR02063 <b>Alt. Serial No.:</b> 1003378 <b>Rad. Serial No.:</b> - <b>Fan Drive Ratio :</b> Electric Fan Drive <b>Duty :</b> 100% <b>Test Personnel :</b> C.D, B.H, S.O'N <b>Test Instruments:</b> SVAN 912A (3834)									
<b>Enclosure :</b> <b>Exhaust system :</b>		<b>Weather :</b> <b>File Ref :</b>									
											
Plan View of Genset		SPL Measured at 1m from container and 1.2m from floor of container									
Octave analysis A weighted											
File	Loc	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	dBA	
Z4_1	1	62.5	63.3	62.9	62.3	61.3	57.9	49.2	38.5	69.6	
Z4_2	2	62.9	68.4	66.9	70.1	67.7	66.2	56.6	51.9	75.2	
Z4_3	3	59.4	70.2	67.7	75.4	74.6	70.8	59.7	56.4	79.5	
Z4_4	4	57.9	66.6	67.8	72.1	67.8	64.8	54.2	49	75.4	
Z4_5	5	58.8	70.6	70.3	67.1	69.3	69	63.7	66.2	77.4	
Z4_6	6	60.7	67.7	66.8	70.8	67.1	64.3	56.3	52.8	74.9	
Z4_7	7	57.3	70	68	72.7	72.3	69.3	58.7	57.1	77.8	
Z4_8	8	63.2	69.2	67.3	71.7	70.7	69.2	60	53.6	77.0	
		<b>Avg</b>	60.9	68.7	67.6	71.5	70.2	67.7	58.9	58.6	76.6
		<b>Lin Avg</b>									75.9

Catpillar: Confidential 610385\_10 Project Orion C175-20 Noise Test Closing Plates Splitters

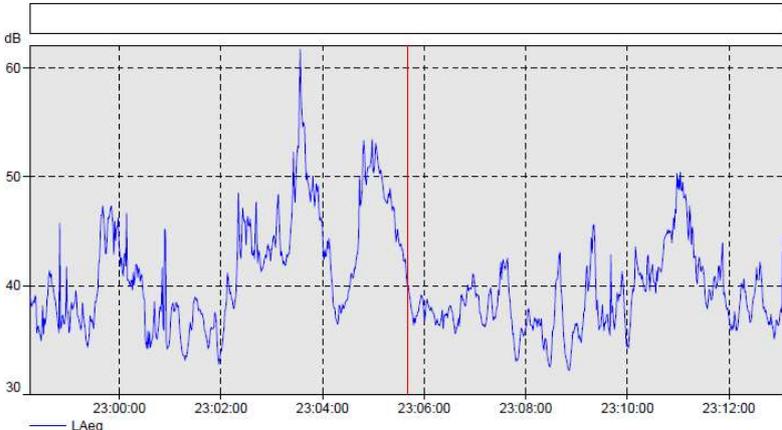
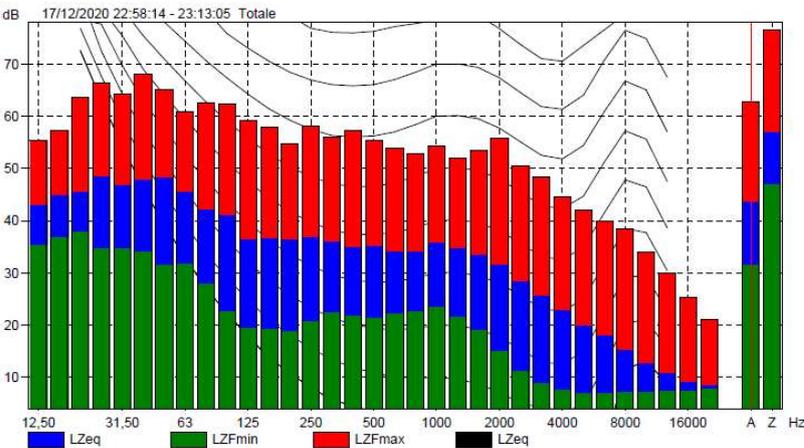
PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN DATACENTER IN COMUNE DI BORNASCO - INSTALLAZIONE DI GRUPPI ELETTROGENI DI EMERGENZA DI POTENZA COMPLESSIVA SUPERIORE A 50 MWt - ISTANZA DI VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' A VIA

Valutazione previsionale di impatto acustico

12.3 GENERATORI DI EMERGENZA - UFFICI

CAT®		DESCRIPTION: <b>C18 in 9.25m Long x 2.8m Wide x 3.0m High DTO Enclosure (75dBA @ 1m)</b>										
<b>SOUND ATTENUATED CONTAINER DESIGN</b>										Reference No:	645838	
Genset	C18PD									Customer Name:	Fining - DUB13 C18	
ENGINE TYPE	C18PD	ALTERNATOR								Compiled by:	J. Davey	
ENGINE SPEED	1500	RPM								Approved by:		
AMBIENT TEMP	37	°C	AMBIENT CLEARANCE								Date:	15-Oct-20
NOISE LEVEL	75	dBA at 1 m										
RADIATOR MODEL	Standard set mid	NOISE DATA								Gareth McCrea free field noise test in Larne C18 850Kva		
<b>INLET ATTENUATOR</b>												
			63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz	
Engine SPL	S/BY		71.9	81.2	87.6	87.4	87.3	86.0	82.6	79.9	94.0	
Additional Reverb. Correction	Container		7.0	7.0	4.0	5.0	5.0	5.0	6.0	8.0		
Resulting RSPL			78.9	88.2	91.6	92.4	92.3	91.0	88.6	87.9	99.1	
A Weight	no		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
A Weighted RSPL		dB(A)	78.9	88.2	91.6	92.4	92.3	91.0	88.6	87.9	99.1	
Attenuator		Size										
		elements										
		gaps										
Ins Loss		1200	200	69	7.7	15.4	28.4	48.2	55.0	55.0	52.7	42.1
		No duct or end panel	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
		resultant insertion loss	7.7	15.4	28.4	48.2	55.0	55.0	52.7	42.1	59.6	
Resultant			71.2	72.8	63.2	44.2	37.3	36.0	35.9	45.8	75.3	
Overall dBA			75.3 dBA at 1 m									
<b>OUTLET ATTENUATOR</b>												
			63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz	
Engine SPL	S/BY		69.9	81.1	89.2	94.6	95.5	94.3	91.0	89.5	100.9	
Additional Reverb. Correction	Container		7.0	7.0	4.0	5.0	5.0	5.0	6.0	8.0		
Resulting RSPL			76.9	88.1	93.2	99.6	100.5	99.3	97.0	97.5	106.3	
A Weight	no		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
A Weighted RSPL		dB(A)	76.9	88.1	93.2	99.6	100.5	99.3	97.0	97.5	106.3	
Attenuator		Size										
		elements										
		gaps										
Ins Loss		1200	200	69	7.7	15.4	28.4	48.2	55.0	55.0	52.7	42.1
		No duct or end panel	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
		resultant insertion loss	7.7	15.4	28.4	48.2	55.0	55.0	52.7	42.1	59.6	
Resultant			69.2	72.7	64.8	51.4	45.5	44.3	44.3	55.4	74.8	
Overall dBA			74.8 dBA at 1 m									
<b>WALL CONSTRUCTION</b>												
			Based on: Loudest		At standby load							
			63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz	
Engine SPL	Loudest		75.0	83.2	94.0	96.5	98.3	99.7	98.7	96.6	105.5	
Additional Reverb. Correction	Container		7.0	7.0	4.0	5.0	5.0	5.0	6.0	8.0		
Resulting RSPL			82.0	90.2	98.0	101.5	103.3	104.7	104.7	104.6	111.2	
A Weight	no		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
A Weighted RSPL		dB(A)	82.0	90.2	98.0	101.5	103.3	104.7	104.7	104.6	111.2	
Type	(W04).2C 25RW 12PB 75RW 0.7P, Hex		17.3	22.7	28.9	35.7	39.3	36.9	39.4	44.4	47.3	
Resultant			64.7	67.5	69.1	65.8	64.0	67.8	65.3	60.2	75.2	
Overall dBA			75.2 dBA at 1 m									
<b>DOOR CONSTRUCTION</b>												
			Based on: Loudest		At standby load							
			63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz	
Engine SPL	Loudest		75.0	83.2	94.0	96.5	98.3	99.7	98.7	96.6	105.5	
Additional Reverb. Correction	Container		7.0	7.0	4.0	5.0	5.0	5.0	6.0	8.0		
Resulting RSPL			82.0	90.2	98.0	101.5	103.3	104.7	104.7	104.6	111.2	
A Weight	no		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
A Weighted RSPL		dB(A)	82.0	90.2	98.0	101.5	103.3	104.7	104.7	104.6	111.2	
Type	(D02). 100mm CONTAINER DOOR MGS4		24.3	34.3	38.6	40.7	33.8	40.7	46.2	48.1	51.6	
Resultant			57.7	55.9	59.4	60.8	69.5	64.0	58.5	56.5	71.9	
Overall dBA			71.9 dBA at 1 m									
<b>SUMMARY and AVERAGE NOISE LEVEL</b>												
Inlet attenuator			71.2	72.8	63.2	44.2	37.3	36.0	35.9	45.8	75.3	
Outlet Attenuator			69.2	72.7	64.8	51.4	45.5	44.3	44.3	55.4	74.8	
Wall construction			64.7	67.5	69.1	65.8	64.0	67.8	65.3	60.2	75.2	
Door construction			57.7	55.9	59.4	60.8	69.5	64.0	58.5	56.5	71.9	
Overall dBA average			74.6 dBA at 1m									

## 13 APPENDICE 5 - SCHEDE DI MISURA

Misura 001	MISURA PUNTUALE
	<p>Strumento impiegato: B&amp;K 2250 Altezza da terra [m]: 1,5</p> <p>Inizio misura: Gio. 17/12/2020 22:58:14 Fine misura: Gio. 17/12/2020 23:13:05</p> <p>LAeq misurato: 43,7 dB(A) <b>LAeq arrotondato<sup>(1)</sup>: 43,5 dB(A)</b> L90 misurato: 35,4 dB(A) <b>L90 arrotondato<sup>(1)</sup>: 35,5 dB(A)</b></p>
TIME HISTORY	Note:
	<p><b>Condizione fonti di rumore:</b> Rumorosità di fondo e traffico autoveicolare - cimitero.</p> <p><b>Condizioni meteo:</b> cielo sereno vento assente precipitazioni assenti</p> <p><b>C.I.:</b> non presenti <b>C.T.:</b> non presenti</p>
ANALISI IN TERZI D'OTTAVA E PERCENTILI	Note sulla misura:
	<p><b>Note sulla misura:</b> Nessuna.</p> <p><b>Percentili</b></p> <p>L1 = 53,3 dB L5 = 49,5 dB L10 = 47,2 dB L50 = 39,0 dB L90 = 35,4 dB L95 = 34,4 dB L99 = 32,9 dB</p> <p>(1) Secondo quanto disposto dal D.P.C.M. 01/03/1991 Allegato B Punto 3 "Rilevamento del livello di rumore" e dal D.M. 16-03-98 Allegato B punto 3, la misura deve</p>

PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN DATACENTER IN COMUNE DI BORNASCO - INSTALLAZIONE DI GRUPPI ELETROGENI DI EMERGENZA DI POTENZA COMPLESSIVA SUPERIORE A 50 MWt - ISTANZA DI VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' A VIA

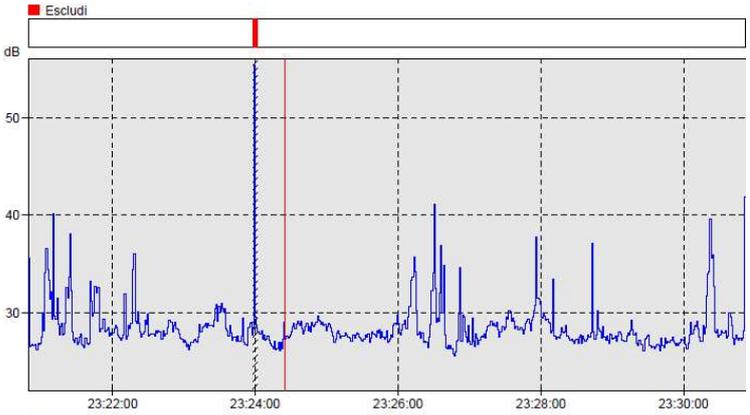
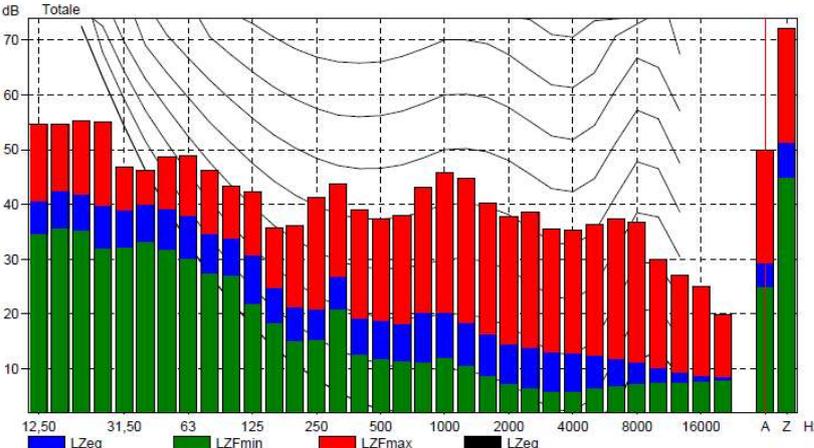
Valutazione previsionale di impatto acustico

---

	essere arrotondata a 0,5 dB.
--	------------------------------

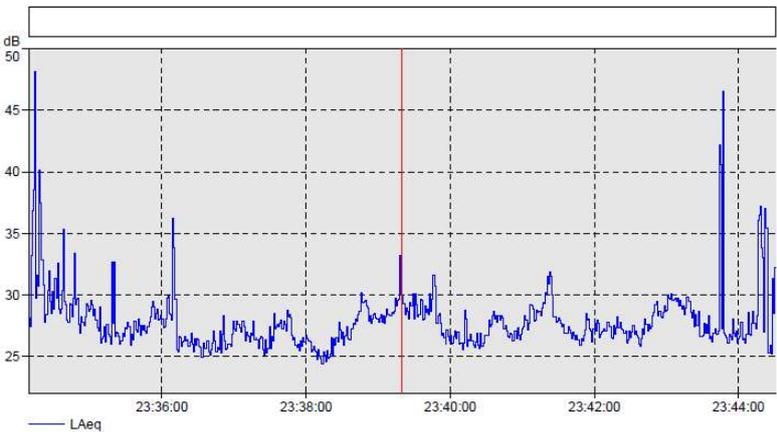
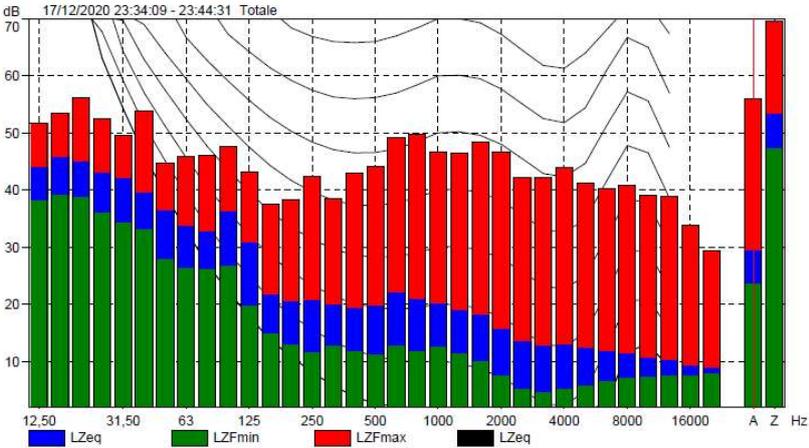
PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN DATACENTER IN COMUNE DI BORNASCO - INSTALLAZIONE DI GRUPPI ELETTROGENI DI EMERGENZA DI POTENZA COMPLESSIVA SUPERIORE A 50 MWt - ISTANZA DI VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' A VIA

Valutazione previsionale di impatto acustico

Misura 002	MISURA PUNTUALE
	<p>Strumento impiegato: B&amp;K 2250 Altezza da terra [m]: 1,5</p> <p>Inizio misura: Gio. 17/12/2020 23:20:49 Fine misura: Gio. 17/12/2020 23:30:52</p> <p>LAeq misurato: 29,3 dB(A) <b>LAeq arrotondato<sup>(1)</sup>: 29,5 dB(A)</b></p>
TIME HISTORY	Note:
	<p><b>Condizione fonti di rumore:</b> Rumorosità di fondo - Settimo.</p> <p><b>Condizioni meteo:</b> cielo sereno vento assente precipitazioni assenti</p> <p><b>C.I.:</b> non presenti <b>C.T.:</b> non presenti</p>
ANALISI IN TERZI D'OTTAVA E PERCENTILI	Note sulla misura:
	<p>Nessuna.</p> <p><b>Percentili</b></p> <p>L1 = 36,7 dB L5 = 31,9 dB L10 = 30,1 dB L50 = 27,9 dB L90 = 26,7 dB L95 = 26,4 dB L99 = 26,0 dB</p> <p>(1) Secondo quanto disposto dal D.P.C.M. 01/03/1991 Allegato B Punto 3 "Rilevamento del livello di rumore" e dal D.M. 16-03-98 Allegato B punto 3, la misura deve essere arrotondata a 0,5 dB.</p>

PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN DATACENTER IN COMUNE DI BORNASCO - INSTALLAZIONE DI GRUPPI ELETTROGENI DI EMERGENZA DI POTENZA COMPLESSIVA SUPERIORE A 50 MWt - ISTANZA DI VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' A VIA

Valutazione previsionale di impatto acustico

Misura 003	MISURA PUNTUALE
	<p>Strumento impiegato: B&amp;K 2250                      Altezza da terra [m]: 1,5</p> <p>Inizio misura:                      Gio. 17/12/2020 23:34:09                      Fine misura:                      Gio. 17/12/2020 23:44:31</p> <p>L<sub>Aeq</sub> misurato: 29,6 dB(A)  <b>L<sub>Aeq</sub> arrotondato<sup>(1)</sup>: 29,5 dB(A)</b></p>
TIME HISTORY	Note:
	<p><b>Condizione fonti di rumore:</b>                      Rumorosità di fondo - Settimo.</p> <p><b>Condizioni meteo:</b>                      cielo sereno                      vento assente                      precipitazioni assenti</p> <p><b>C.I.:</b> non presenti  <b>C.T.:</b> non presenti</p>
ANALISI IN TERZI D'OTTAVA E PERCENTILI	Note sulla misura:
	<p>Nessuna.</p> <p><b>Percentili</b></p> <p>L1 = 37,3 dB                      L5 = 30,9 dB                      L10 = 29,7 dB                      L50 = 27,4 dB                      L90 = 25,8 dB                      L95 = 25,4 dB                      L99 = 24,7 dB</p> <p>(1) Secondo quanto disposto dal D.P.C.M. 01/03/1991 Allegato B Punto 3 "Rilevamento del livello di rumore" e dal D.M. 16-03-98 Allegato B punto 3, la misura deve essere arrotondata a 0,5 dB.</p>