

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

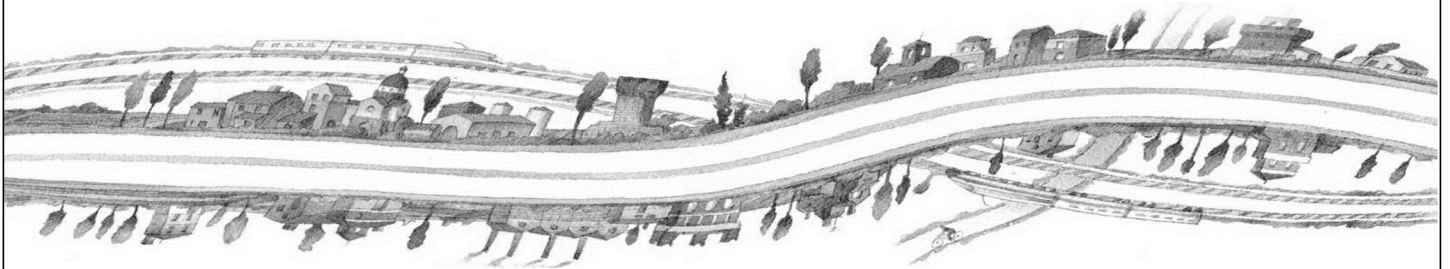
AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA - PARTE GENERALE

INDAGINI

INDAGINI GEOGNOSTICHE IN SITU

LOTTO 1

SONDAGGI GEOGNOSTICI



IL PROGETTISTA

RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

IL CONCESSIONARIO

Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945Autostrada Regionale
Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pattuzzi


G											
F											
E											
D											
C											
B											
A	17/04/2012	Emissione				Scotto di Carlo	Zurlo	Salsi			
REV.	DATA	DESCRIZIONE				REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE			
IDENTIFICAZIONE ELABORATO										DATA: Maggio 2012	
NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	SCALA:	
0017	PD	0	X01	X0000	0	IS	CF	01	A		



AUTOSTRADA
REGIONALE
CISPADANA

REGIONE EMILIA ROMAGNA
AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13
PROGETTO DEFINITIVO
INDAGINI
INDAGINI GEOGNOSTICHE IN SITU – LOTTO 1
SONDAGGI GEOGNOSTICI

INDICE

1. SONDAGGI GEOGNOSTICI.....	2
-------------------------------------	----------

1. SONDAGGI GEOGNOSTICI

La campagna di indagini effettuata nel Lotto 1, esteso da pk 0+000* (svincolo di Reggiolo Rolo) a pk 26+000* (viadotto su linea FS Bologna Verona, escluso) e comprensivo degli interventi di viabilità interferita, di cucitura, di collegamento viario e di adduzione (D01 (ex 1PR), D02 (ex 1RE), D03 (ex 2RE)), ha compreso l'esecuzione di 76 sondaggi geognostici a carotaggio continuo e 7 perforazioni a distruzione di nucleo, i cui certificati sono raccolti nel CD numero 1-1.

I sondaggi a carotaggio continuo eseguiti sono stati denominati:

- | | | |
|----------------|--------------|-----------|
| ➤ 1 RE - BH 1; | ➤ BH 16; | ➤ BH 41; |
| ➤ 1 RE - BH 2; | ➤ BH 16 BIS; | ➤ BH 42; |
| ➤ 1 RE - BH 3; | ➤ BH 17; | ➤ BH 43; |
| ➤ 1 RE - BH 4; | ➤ BH 18; | ➤ BH 44; |
| ➤ 1 RE - BH 5; | ➤ BH 19; | ➤ BH 45; |
| ➤ 2 RE - BH 1; | ➤ BH 20; | ➤ BH 46; |
| ➤ 2 RE - BH 2; | ➤ BH 21; | ➤ BH 47; |
| ➤ BH 01; | ➤ BH 22; | ➤ BH 48; |
| ➤ BH 02; | ➤ BH 23; | ➤ BH 49; |
| ➤ BH 02 BIS; | ➤ BH 24; | ➤ BH 50; |
| ➤ BH 03; | ➤ BH 25; | ➤ BH 51; |
| ➤ BH 04; | ➤ BH 26; | ➤ BH 52; |
| ➤ BH 04 BIS; | ➤ BH 27; | ➤ BH 53; |
| ➤ BH 05; | ➤ BH 28; | ➤ BH 54; |
| ➤ BH 06; | ➤ BH 29; | ➤ BH 55; |
| ➤ BH 06 BIS; | ➤ BH 30; | ➤ BH 56; |
| ➤ BH 07; | ➤ BH 31; | ➤ BH 57; |
| ➤ BH 08; | ➤ BH 32; | ➤ BH 58; |
| ➤ BH 09; | ➤ BH 33; | ➤ BH 59; |
| ➤ BH 10; | ➤ BH 34; | ➤ BH 60; |
| ➤ BH 11; | ➤ BH 35; | ➤ BH 340; |
| ➤ BH 12 | ➤ BH 36; | ➤ BH 349; |
| ➤ BH 12 BIS; | ➤ BH 37; | ➤ BH 350; |
| ➤ BH 13; | ➤ BH 38; | ➤ BH 352. |
| ➤ BH 14; | ➤ BH 39; | |
| ➤ BH 15; | ➤ BH 40; | |

* Le progressive chilometriche cui il documento fa riferimento sono relative al Progetto Preliminare.



Le perforazioni a distruzione di nucleo sono state denominate:

- CH 02;
- CH 12;
- CH 20;
- CH 27;
- CH 46;
- CH 54;
- CH 57.

IL CONCEDENTE
Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO
ARC
AUTOSTRADA
REGIONALE
CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

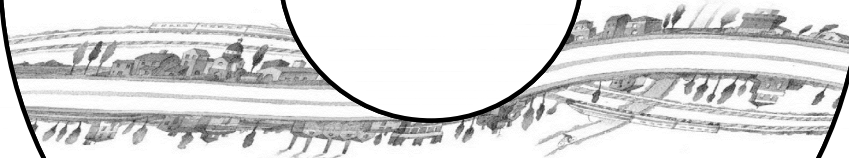
PROGETTO DEFINITIVO

IL PROGETTISTA
...
...

RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO

Autosstrada Regionale
Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Patuzzoli



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA - PARTE GENERALE

INDAGINI
INDAGINI GEOGNOSTICHE IN SITU
LOTTO 1
SONDAGGI GEOGNOSTICI

Rev. A -17/04/2012 - EMISSIONE
Identificazione elaborato 0017 PD 0 X01 X0000 0 IS CF 01 A
DATA: MAGGIO 2012

CD 1-1