

# AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

## PROGETTO DEFINITIVO

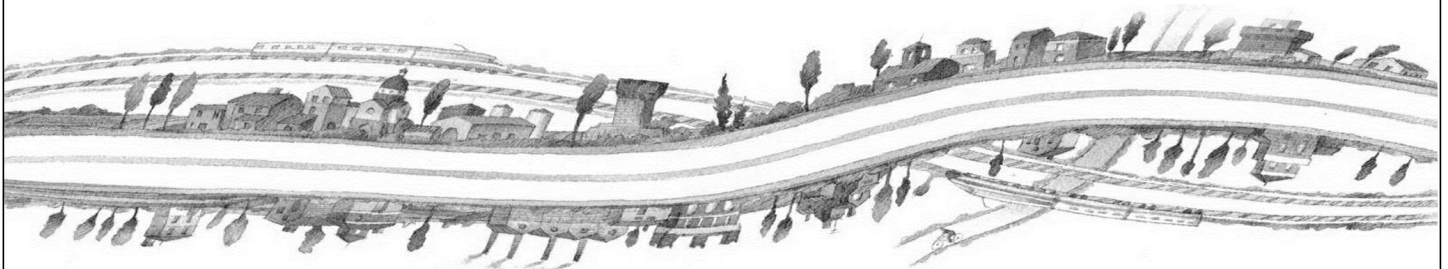
### AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA - PARTE GENERALE

#### INDAGINI

#### INDAGINI GEOGNOSTICHE IN SITU

#### LOTTO 1

#### PROVE PENETROMETRICHE STATICHE CPTU



IL PROGETTISTA

RESPONSABILE INTEGRAZIONE  
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

IL CONCESSIONARIO

Ing. Emilio Salsi  
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945Autostrada Regionale  
Cispadana S.p.A.  
IL PRESIDENTE  
Graziano Pattuzzi


G										
F										
E										
D										
C										
B										
A	17/04/2012	Emissione				Scotto di Carlo	Zurlo	Salsi		
REV.	DATA	DESCRIZIONE				REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE		
IDENTIFICAZIONE ELABORATO										DATA: Maggio 2012
NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	SCALA:
0018	PD	0	X01	X0000	0	IS	CF	02	A	



AUTOSTRADA  
REGIONALE  
CISPADANA

**REGIONE EMILIA ROMAGNA**  
AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA  
dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
**INDAGINI**  
INDAGINI GEOGNOSTICHE IN SITU – LOTTO 1  
**PROVE PENETROMETRICHE STATICHE CPTU**

---

## **INDICE**

<b>1. PROVE PENETROMETRICHE STATICHE CPTU.....</b>	<b>2</b>
--	----------

## 1. PROVE PENETROMETRICHE STATICHE CPTU

La campagna di indagini effettuata nel Lotto 1, esteso da pk 0+000\* (svincolo di Reggiolo Rolo) a pk 26+000\* (viadotto su linea FS Bologna Verona, escluso) e comprensivo degli interventi di viabilità interferita, di cucitura, di collegamento viario e di adduzione (D01 (ex 1PR), D02 (ex 1RE), D03 (ex 2RE)), ha compreso l'esecuzione di 178 prove penetrometriche statiche con piezocono (CPTU), i cui certificati sono raccolti nel CD numero 1-2.

Le prove penetrometriche eseguite sono state denominate:

- |                   |                   |                              |
|-------------------|-------------------|------------------------------|
| ➤ 1 PR – CPTU 1;  | ➤ 2 RE – CPTU 11; | ➤ CPTU 21;                   |
| ➤ 1 PR – CPTU 2;  | ➤ 2 RE – CPTU 12; | ➤ CPTU 22;                   |
| ➤ 1 PR – CPTU 3;  | ➤ 2 RE – CPTU 13; | ➤ CPTU 23;                   |
| ➤ 1 PR – CPTU 4;  | ➤ 2 RE – CPTU 14; | ➤ CPTU 24;                   |
| ➤ 1 PR – CPTU 5;  | ➤ 2 RE – CPTU 15; | ➤ CPTU 25;                   |
| ➤ 1 RE – CPTU 1;  | ➤ 2 RE – CPTU 16; | ➤ CPTU 26;                   |
| ➤ 1 RE – CPTU 2;  | ➤ 2 RE – CPTU 17; | ➤ CPTU 27;                   |
| ➤ 1 RE – CPTU 3;  | ➤ CPTU 01;        | ➤ CPTU 28;                   |
| ➤ 1 RE – CPTU 4;  | ➤ CPTU 02;        | ➤ CPTU 29;                   |
| ➤ 1 RE – CPTU 5;  | ➤ CPTU 03;        | ➤ CPTU 30;                   |
| ➤ 1 RE – CPTU 6;  | ➤ CPTU 04;        | ➤ CPTU 31;                   |
| ➤ 1 RE – CPTU 7;  | ➤ CPTU 05;        | ➤ CPTU 32;                   |
| ➤ 1 RE – CPTU 8;  | ➤ CPTU 06;        | ➤ CPTU 33;                   |
| ➤ 1 RE – CPTU 9;  | ➤ CPTU 07;        | ➤ CPTU 34;                   |
| ➤ 1 RE – CPTU 10; | ➤ CPTU 08;        | ➤ CPTU 35;                   |
| ➤ 1 RE – CPTU 11; | ➤ CPTU 09;        | ➤ CPTU 36;                   |
| ➤ 1 RE – CPTU 12; | ➤ CPTU 10;        | ➤ CPTU 37;                   |
| ➤ 2 RE – CPTU 1;  | ➤ CPTU 11;        | ➤ CPTU 38;                   |
| ➤ 2 RE – CPTU 2;  | ➤ CPTU 12         | ➤ CPTU 38 BIS;               |
| ➤ 2 RE – CPTU 3;  | ➤ CPTU 13;        | ➤ CPTU 39;                   |
| ➤ 2 RE – CPTU 4;  | ➤ CPTU 14;        | ➤ CPTU 39 BIS; (prova        |
| ➤ 2 RE – CPTU 5;  | ➤ CPTU 15;        | eseguita nello stesso foro e |
| ➤ 2 RE – CPTU 6;  | ➤ CPTU 16;        | contestualmente alla prova   |
| ➤ 2 RE – CPTU 7;  | ➤ CPTU 17;        | SCPTU)                       |
| ➤ 2 RE – CPTU 8;  | ➤ CPTU 18;        | ➤ CPTU 40;                   |
| ➤ 2 RE – CPTU 9;  | ➤ CPTU 19;        | ➤ CPTU 41;                   |
| ➤ 2 RE – CPTU 10; | ➤ CPTU 20;        | ➤ CPTU 41 BIS;               |

- |            |             |             |
|------------|-------------|-------------|
| ➤ CPTU 42; | ➤ CPTU 76;  | ➤ CPTU 110; |
| ➤ CPTU 43; | ➤ CPTU 77;  | ➤ CPTU 111; |
| ➤ CPTU 44; | ➤ CPTU 78;  | ➤ CPTU 112; |
| ➤ CPTU 45; | ➤ CPTU 79;  | ➤ CPTU 113; |
| ➤ CPTU 46; | ➤ CPTU 80;  | ➤ CPTU 114; |
| ➤ CPTU 47; | ➤ CPTU 81;  | ➤ CPTU 115; |
| ➤ CPTU 48; | ➤ CPTU 82;  | ➤ CPTU 116; |
| ➤ CPTU 49; | ➤ CPTU 83;  | ➤ CPTU 117; |
| ➤ CPTU 50; | ➤ CPTU 84;  | ➤ CPTU 118; |
| ➤ CPTU 51; | ➤ CPTU 85;  | ➤ CPTU 119; |
| ➤ CPTU 52; | ➤ CPTU 86;  | ➤ CPTU 120; |
| ➤ CPTU 53; | ➤ CPTU 87;  | ➤ CPTU 121; |
| ➤ CPTU 54; | ➤ CPTU 88;  | ➤ CPTU 122; |
| ➤ CPTU 55; | ➤ CPTU 89;  | ➤ CPTU 123; |
| ➤ CPTU 56; | ➤ CPTU 90;  | ➤ CPTU 124; |
| ➤ CPTU 57; | ➤ CPTU 91;  | ➤ CPTU 125; |
| ➤ CPTU 58; | ➤ CPTU 92;  | ➤ CPTU 126; |
| ➤ CPTU 59; | ➤ CPTU 93;  | ➤ CPTU 127; |
| ➤ CPTU 60; | ➤ CPTU 94;  | ➤ CPTU 128; |
| ➤ CPTU 61; | ➤ CPTU 95;  | ➤ CPTU 129; |
| ➤ CPTU 62; | ➤ CPTU 96;  | ➤ CPTU 130; |
| ➤ CPTU 63; | ➤ CPTU 97;  | ➤ CPTU 131; |
| ➤ CPTU 64; | ➤ CPTU 98;  | ➤ CPTU 132; |
| ➤ CPTU 65; | ➤ CPTU 99;  | ➤ CPTU 133; |
| ➤ CPTU 66; | ➤ CPTU 100; | ➤ CPTU 134; |
| ➤ CPTU 67; | ➤ CPTU 101; | ➤ CPTU 135; |
| ➤ CPTU 68; | ➤ CPTU 102; | ➤ CPTU 305; |
| ➤ CPTU 69; | ➤ CPTU 103; | ➤ CPTU 312; |
| ➤ CPTU 70; | ➤ CPTU 104; | ➤ CPTU 383; |
| ➤ CPTU 71; | ➤ CPTU 105; | ➤ CPTU 384; |
| ➤ CPTU 72; | ➤ CPTU 106; | ➤ CPTU 385; |
| ➤ CPTU 73; | ➤ CPTU 107; | ➤ CPTU 386. |
| ➤ CPTU 74; | ➤ CPTU 108; |             |
| ➤ CPTU 75; | ➤ CPTU 109; |             |

\* Le progressive chilometriche cui il documento fa riferimento sono relative al Progetto Preliminare.

IL CONCEDENTE  
Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO  
ARC  
AUTOSTRADA  
REGIONALE  
CISPADANA

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA**  
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22  
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

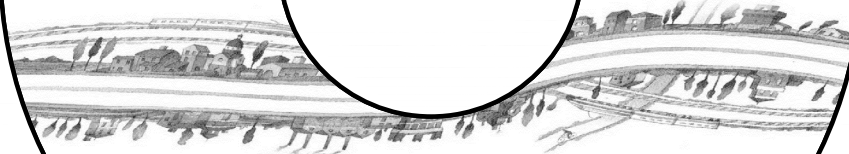
**PROGETTO DEFINITIVO**

IL PROGETTISTA

RESPONSABILE INTEGRAZIONE  
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
Ing. Emilio Salsi  
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO

Autosstrada Regionale  
Cispadana S.p.A.  
IL PRESIDENTE  
Graziano Patuzzoli



**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA - PARTE GENERALE**

INDAGINI  
INDAGINI GEOGNOSTICHE IN SITU  
LOTTO 1  
PROVE PENETROMETRICHE STATICHE CPTU

Rev. A -17/04/2012 - EMISSIONE  
Identificazione elaborato 0018 PD 0 X01 X0000 0 IS CF 02 A  
DATA: MAGGIO 2012

**CD 1-2**