

PLANIMETRIA DI PROGETTO - scala 1:2000

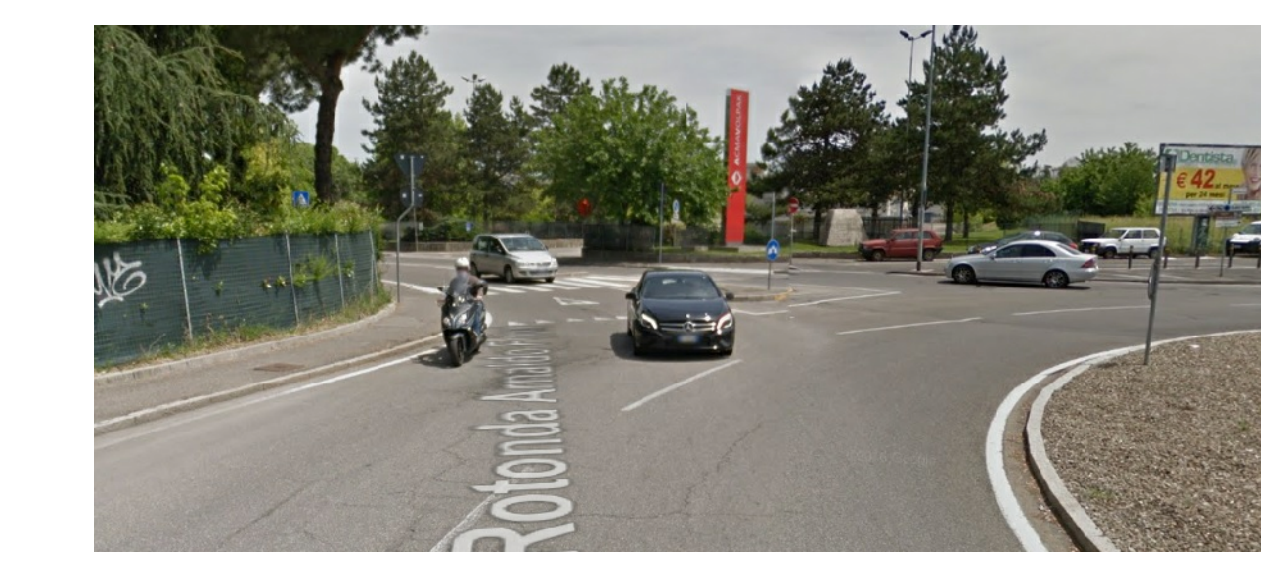
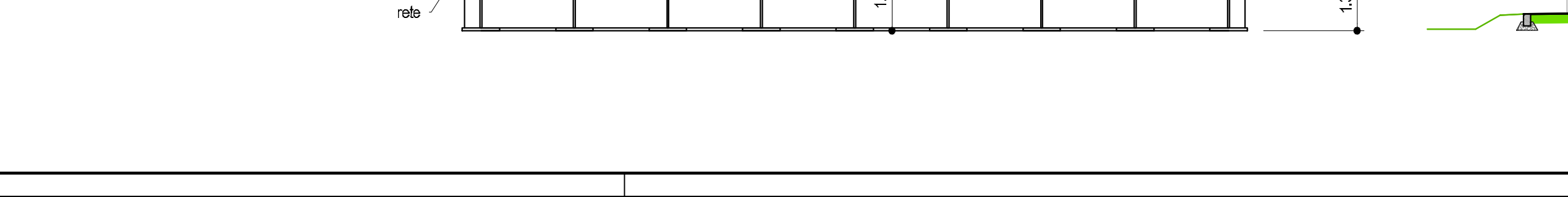
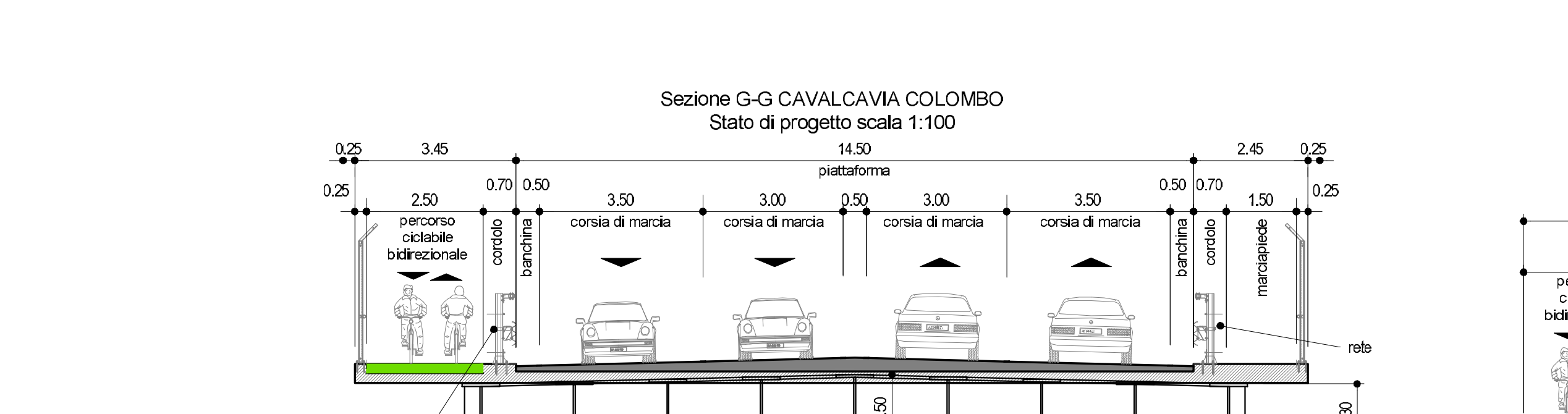
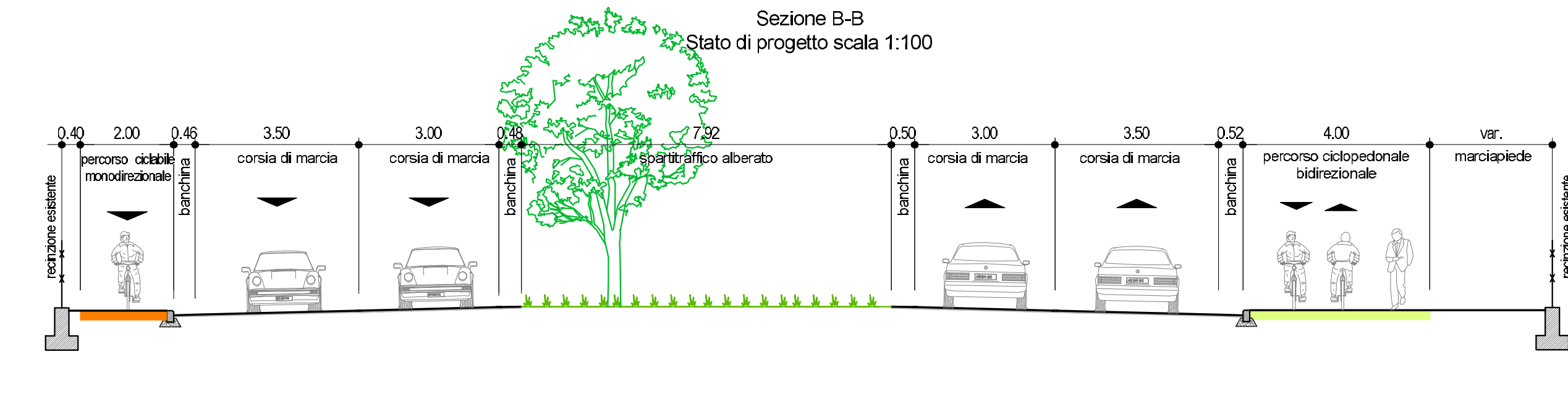
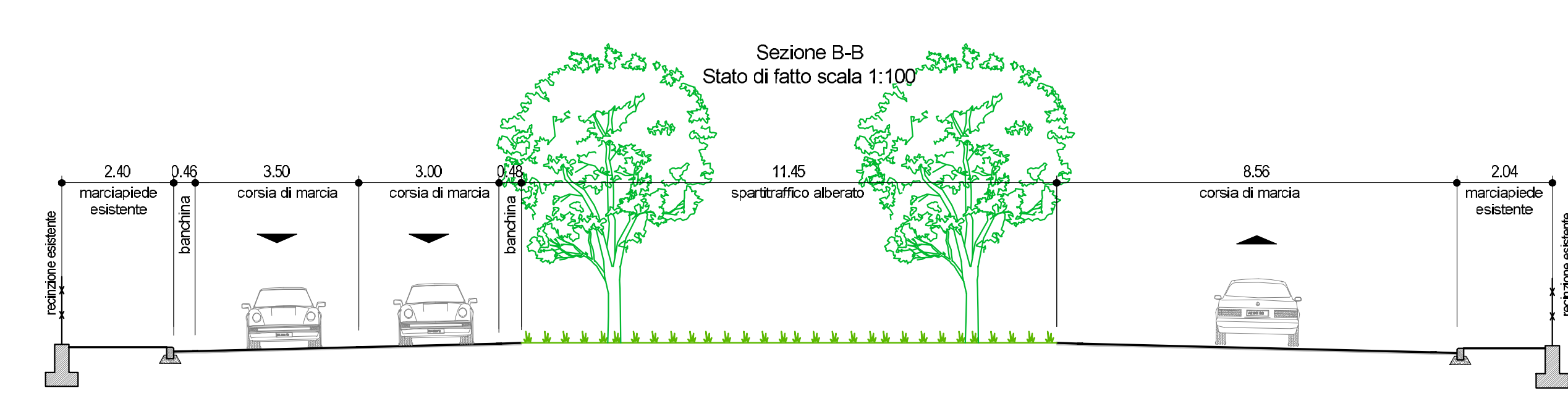
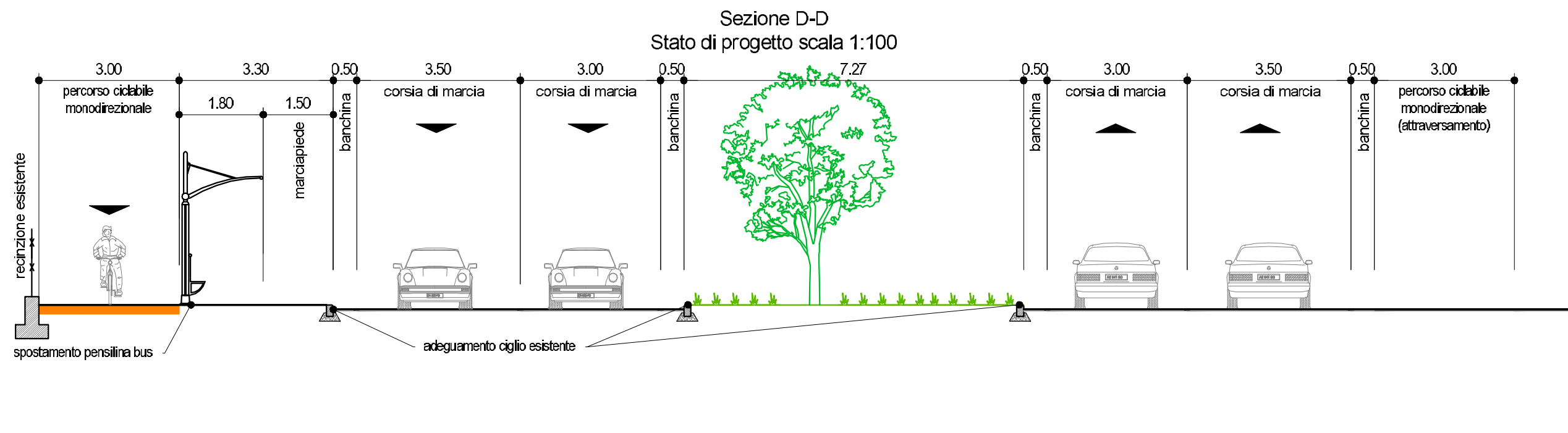
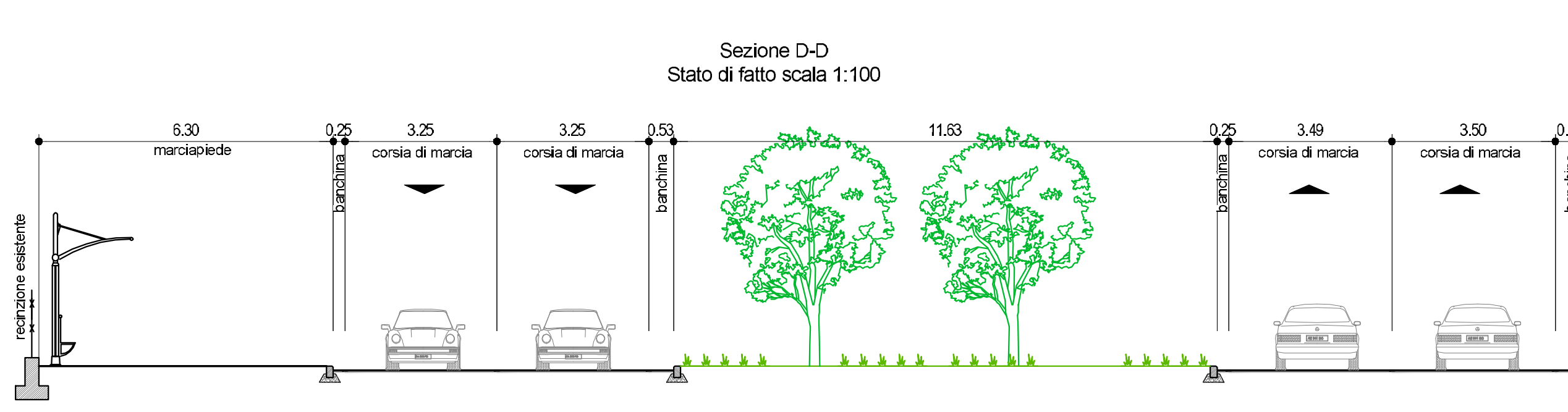
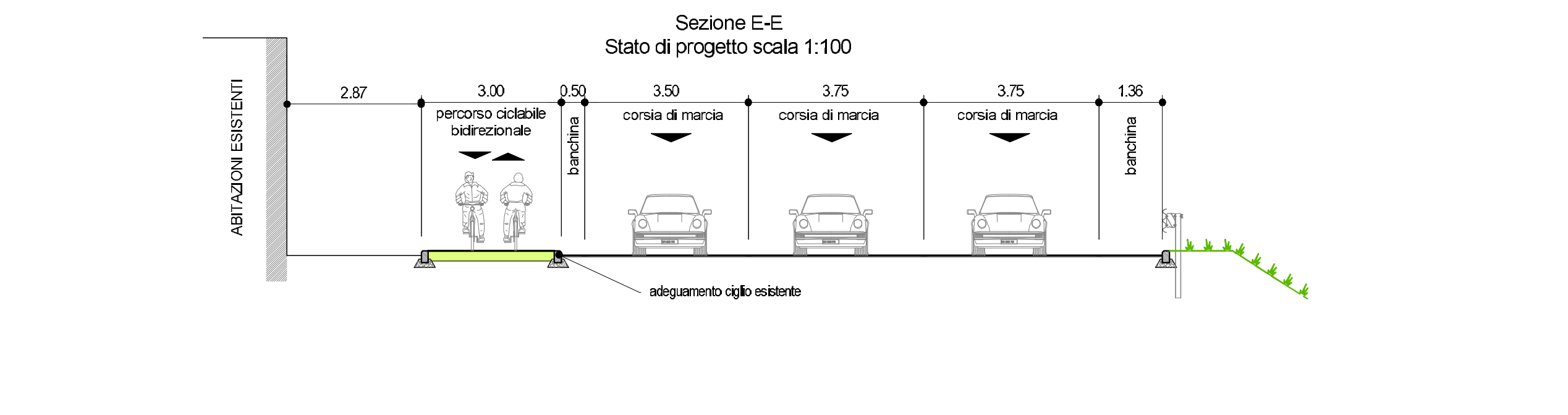
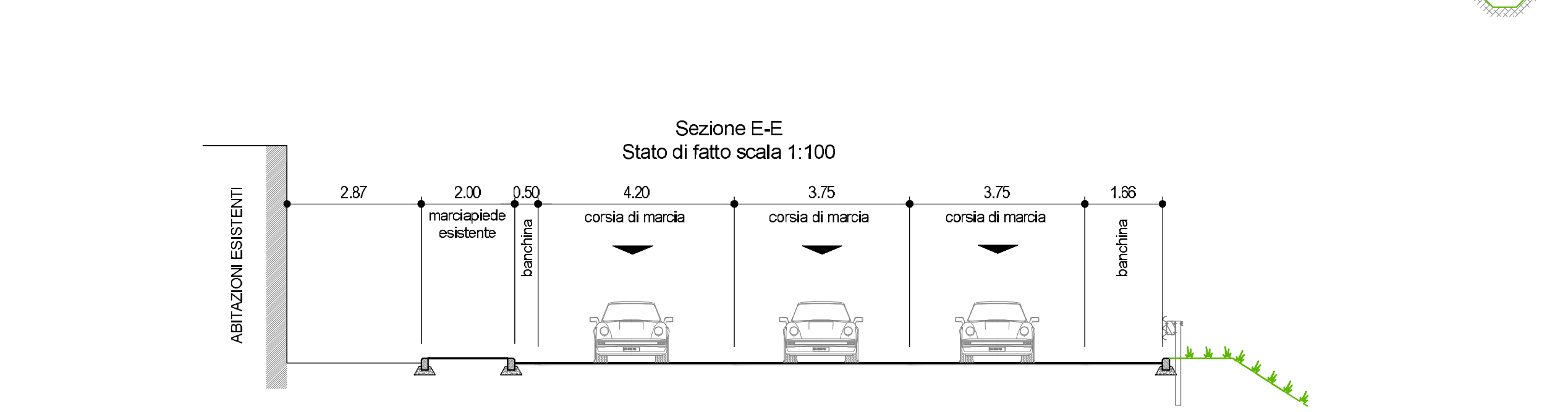
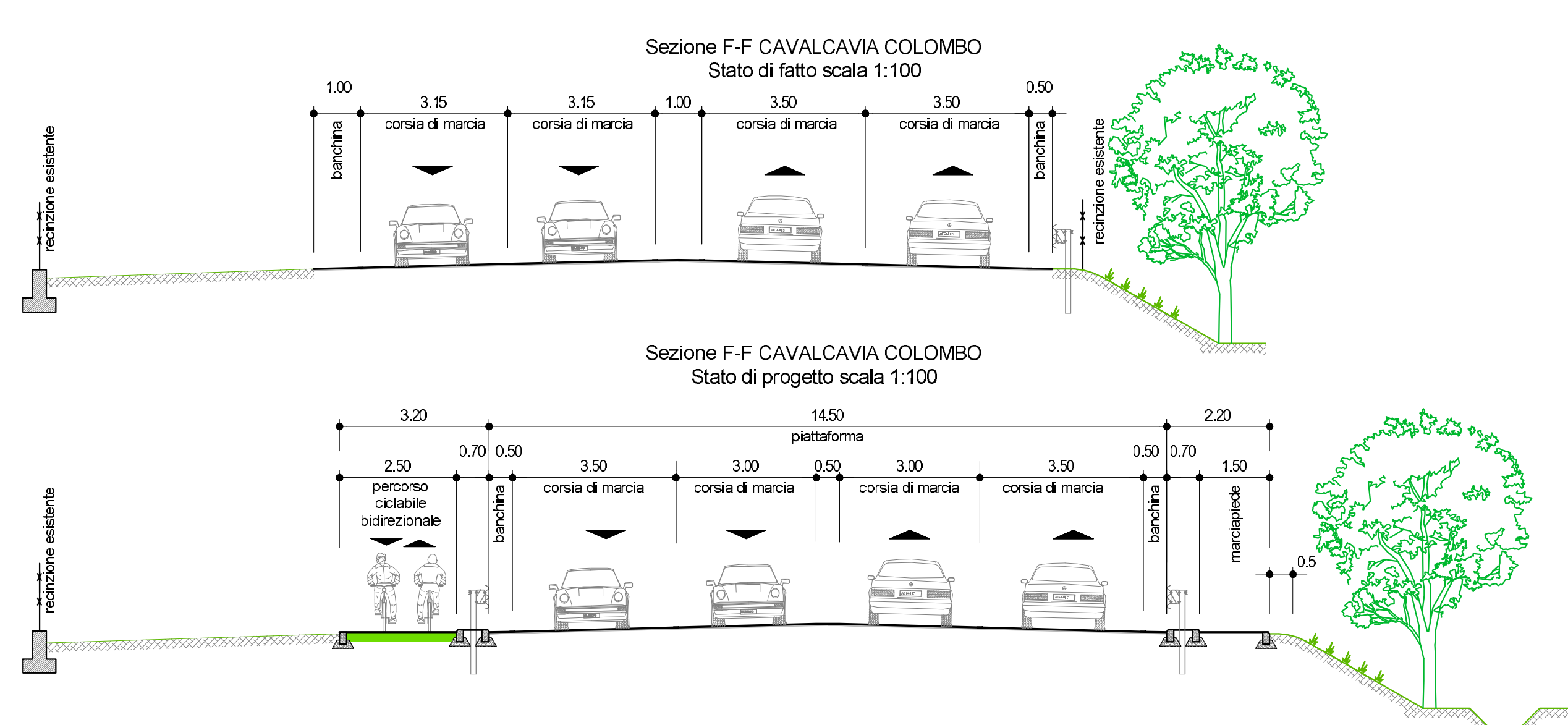


FOTO SITUAZIONE ESISTENTE IN CORRISPONDENZA DELLA SEZIONE A-A



FOTO SITUAZIONE ESISTENTE IN CORRISPONDENZA DELLA SEZIONE B-B



FOTO SITUAZIONE ESISTENTE IN CORRISPONDENZA DELLA SEZIONE C-C



FOTO SITUAZIONE ESISTENTE IN CORRISPONDENZA DELLA PENSILINA BUS DA SPOSTARE PRIMA DEL SOTTOPASSO LATO EST



FOTO SITUAZIONE ESISTENTE IN CORRISPONDENZA DELLA SEZIONE E-E



PENSILINA AUTOBUS ESISTENTE VIA G. COLOMBO-DETTAGLIO 2

LEGENDA

PERCORSO CICLABILE MONODIREZIONALE

- Percorso su corsia riservata - sezione tipo A1
- Percorso su marciapiede - sezione tipo B1 (*)
- Percorso su sede separata - sezione tipo C1

PERCORSO CICLABILE BIDIREZIONALE

- Percorso su corsia riservata - sezione tipo A2
- Percorso su marciapiede - sezione tipo B2 (*)
- Percorso su sede separata - sezione tipo C2

PERCORSO PROMISSO

- Percorso promissivo
- Percorso in progetto

Altre informazioni:

- Asse stradale
- Personali esistenti
- Altri personali in progetto
- Attraversamento ciclopedonale in progetto
- Attraversamento ciclopedonale esistente

Dimensioni minime:

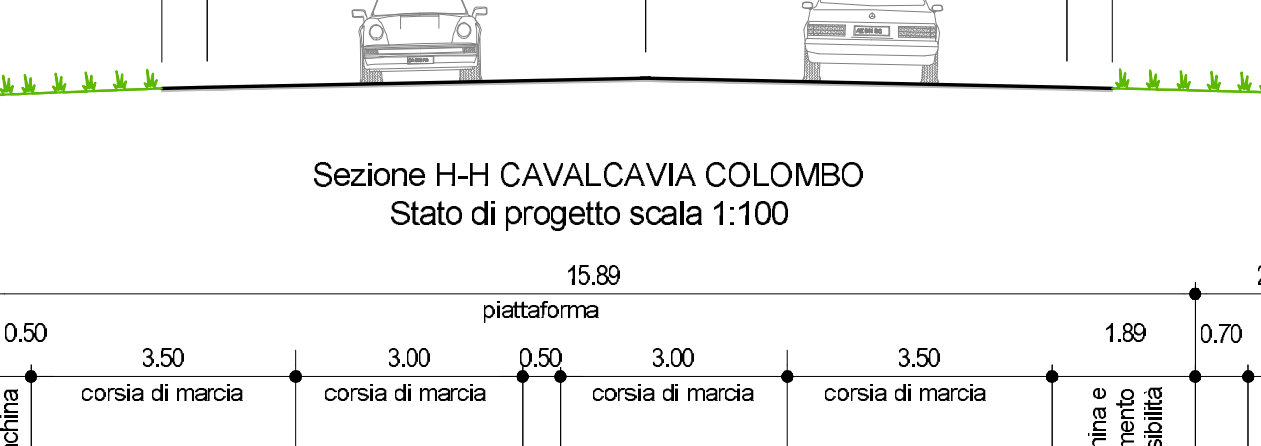
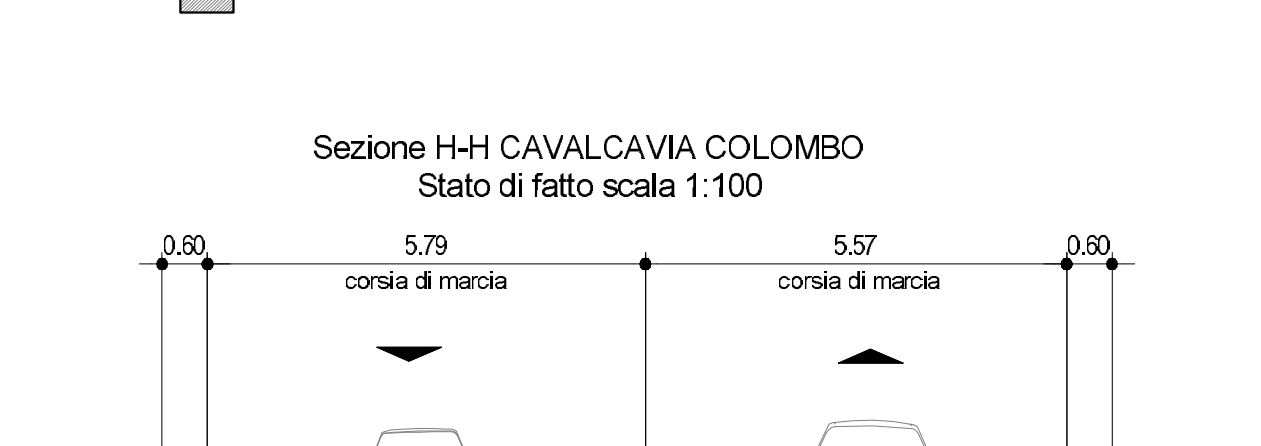
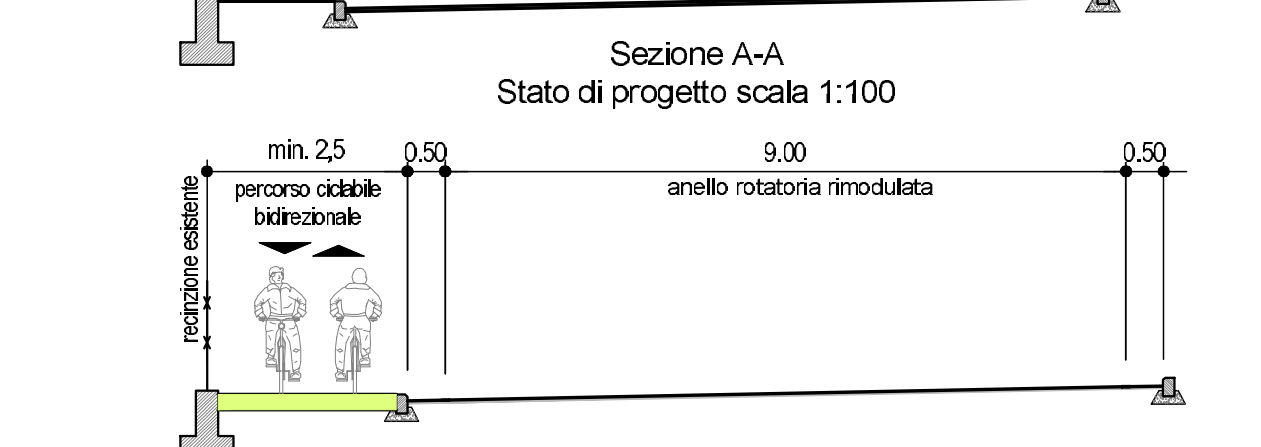
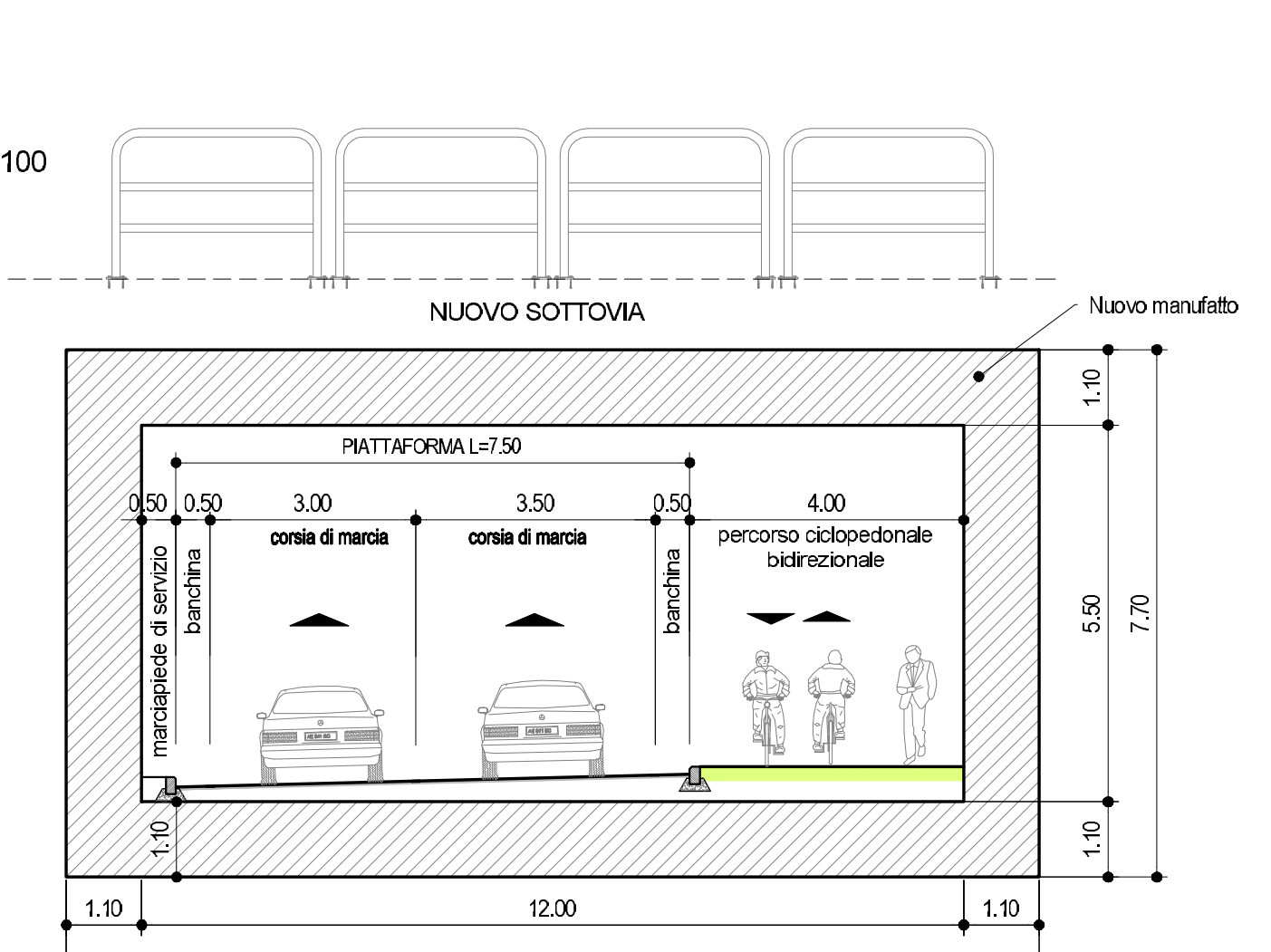
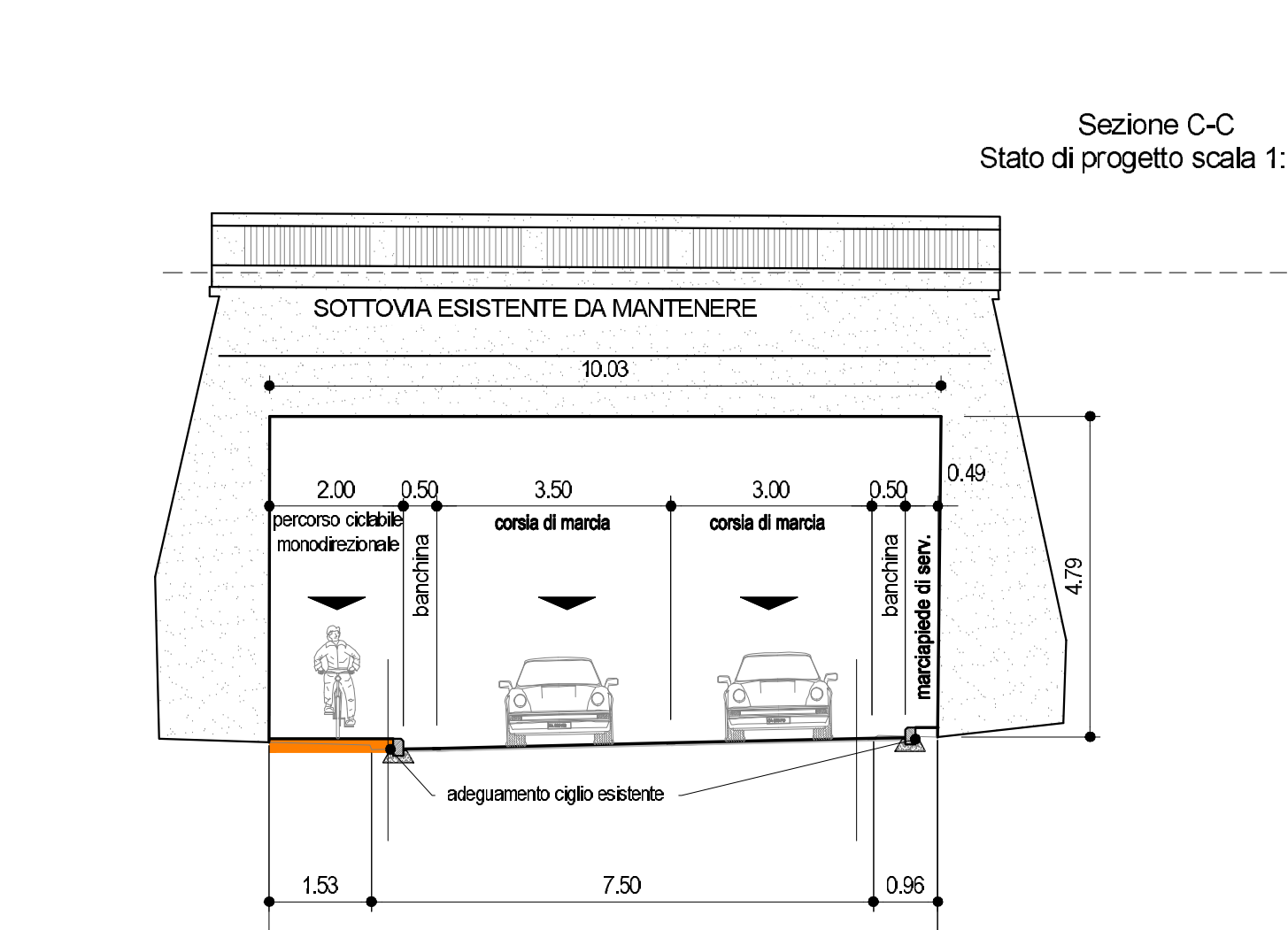
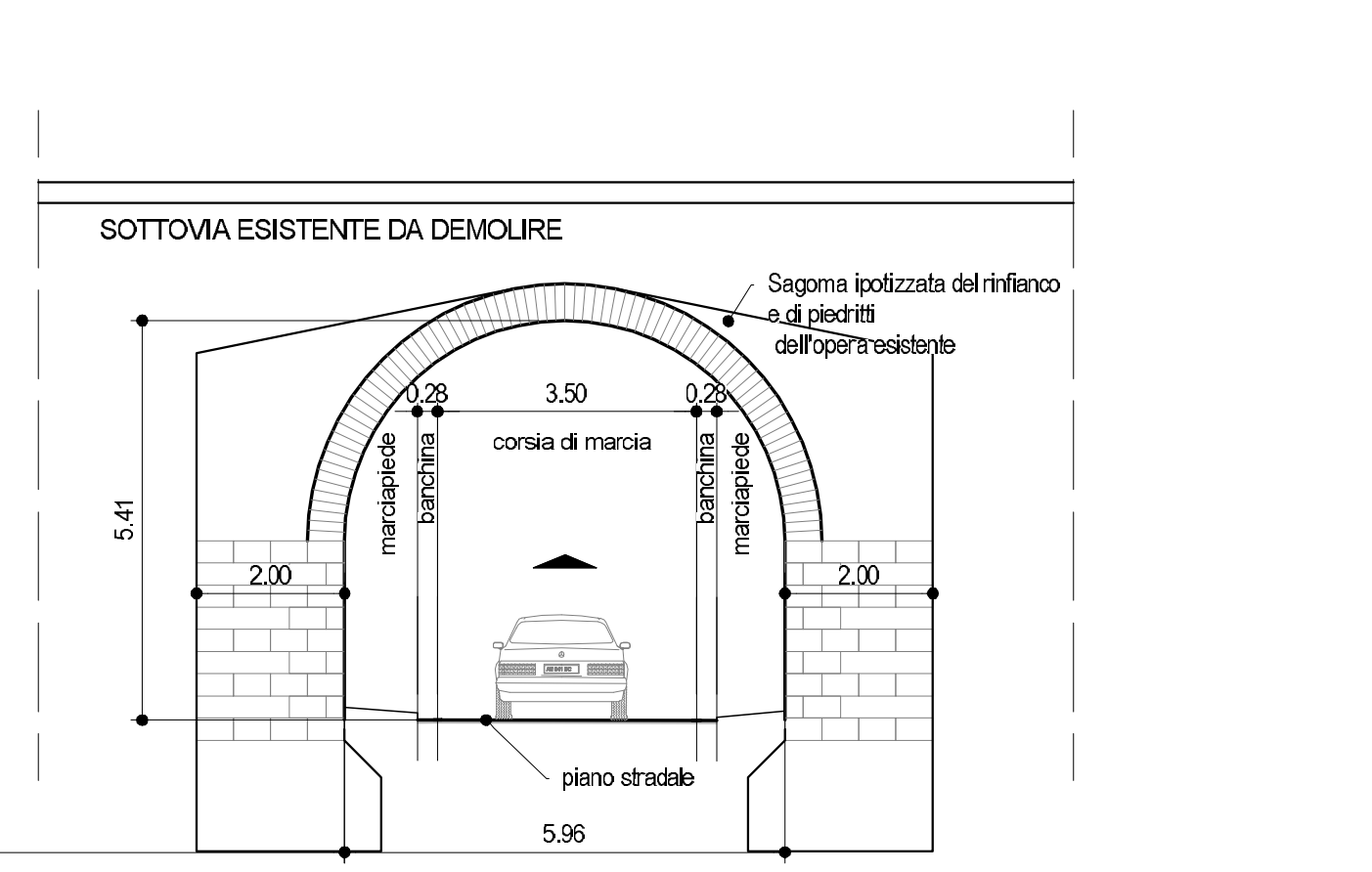
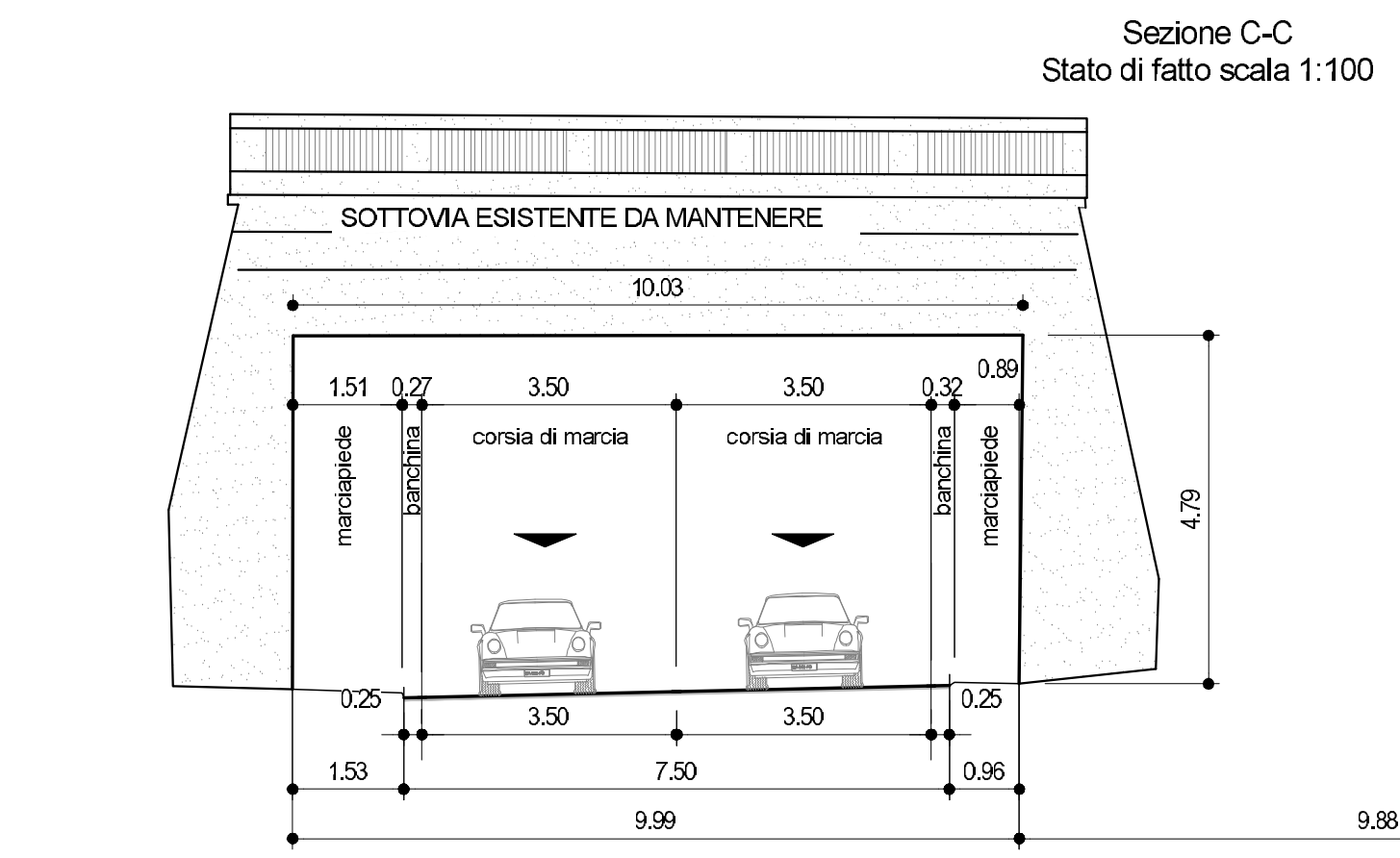
- Larghezza minima: 2,00 m
- Larghezza standard: 2,50 m
- Larghezza ottimale: 3,00 m

Dimensioni minime:

- Larghezza minima: 2,50 m
- Larghezza standard: 3,00 m
- Larghezza ottimale: 4,00 m



PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO scala 1:10.000



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA
 TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

VL - VIABILITA' LOCALE E INTERFERITA

PARTE STRADALE
 PISTE CICLABILI
 PERCORSI MARCO POLO-COLOMBO (PE6-PE7-PE8)
 PLANIMETRIA DI PROGETTO E SEZIONI TRASVERSALI TIPO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluigi Solonardo Spadolini Ord. Ingg. Milano N. 267396		IL RESPONSABILE INTERVENZIONE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Modena N. 41068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Maggi Ord. Ingg. Pavia N. 1496	
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI		PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI			
INTERVENTO PROGETTATO 111442001PD00000000000000000000ST4010-1		CODICE IDENTIFICATIVO 111442001PD00000000000000000000ST4010-1		APPROVAZIONE 00	
PROJECT MANAGER Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768		SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Giulio Ghazzi		REVISIONE 1 2 3 4	