ROTATORIA VIA FERRARESE - VIA APOSAZZA

VIA FERRARESE - SEZIONE A-A

VIA FERRARESE - SEZIONE C-C

VIA FERRARESE - ACCESSO CON COLONNE (LIMITE STRADA COMUNALE)

LOCALITA' CASE NUOVE

ROTATORIA VIA FERRARESE - VIA APOSAZZA, CICLABILE ESISTENTE

VIA FERRARESE - SEZIONE B-B

VIA FERRARESE - SEZIONE D-D

VIA FERRARESE - TRATTO TERMINALE LATO NORD - LOCALITA' CASE NUOVE

LEGENDA

PE1	COLLEGAMENTO CICLABILE TRA PESCAROLA E NOCE
PE2	NUOVE CICLABILI NEL SOTTOVIA DI VIA ZANARDI
PE3	NUOVE CICLABILI NEL SOTTOVIA DI VIA ZANARDI
PE5	COMPLETAMENTO PISTE CICLABILI VIA MARCO POLO E VIA ZANARDI
PE6	MARCIAPIEDE E CICLABILE NEL SOTTOPASSO FEROVIARIO DI VIA COLOMBO
PE7	CICLABILE E MARCIAPIEDI SU VIA COLOMBO
PE8	CICLABILE SUL CAVALCAVIA AUTOSTRADALE DI VIA COLOMBO
PE9	CICLABILE E MARCIAPIEDE TRA LA ROTATORIA VIA TERRANOVE E VIA M. POLO
PE10	SOTTOPASSO VIA DEL SOSTEGNO
PE11	PONTE CICLOPEDONALE SUL CANALE NAVILE
PE12	PORTA NAVILE RACCORDO AI PERCORSI CICLABILI E PEDONALI
PE13	SOTTOVIA VIA ERBOSA
PE14	SOTTOVIA VIA DELL'ARCOVEGGIO (ESISTENTE)
PE15	ITINERARIO CICLOPEDONALE DI VIA CORTICELLA
PE16	CONNESSIONE CICLABILE SU VIA CORTICELLA
PE17	SOTTOVIA VIA FERRARESE (ESISTENTE)
PE18	CONNESSIONE CICLABILE TRA VIA STALINGRADO E PASSAGGIO ZAMBECCARI
PE19	NUOVO SOTTOPASSO VIA ZAMBECCARI
PE20	CONNESSIONE CICLOPEDONALE TRA SUD ZAMBECCARI E VIA VALLA
PE21a	CONNESSIONE CICLOPEDONALE TRA VIA ROMITA E AREA EX-MICHELINO
PE22	COLLEGAMENTO TRA PERCORSO SULLA GALLERIA E VIA DELLA CAMPAGNA
PE23	CONNESSIONE CICLABILE TRA VIA DEL TERRAPIENO E VIA DELLA CAMPAGNA
PE24	COLLEGAMENTO CICLABILE VIA CAMPAGNA IN SOTTOPASSO ESISTENTE
PE25	CICLABILE E MARCIAPIEDI SUL CAVALCAVIA VIA DEL TERRAPIENO
PE26	SOTTOVIA DIRAMAZIONE VIA SCANDELLARA
PE27	SOTTOVIA VIA SCANDELLARA
PE28	ITINERARIO CICLOPEDONALE TRA VIA CELLINI E VIA SCANDELLARA
PE29	ITINERARIO CICLOPEDONALE ROTATORIA PARADISI
PE30	RACCORDO CICLABILE SULLA ROTATORIE DELLA PORTA MASSARENTI
PE31	ITINERARIO CICLOPED. COLLEG. TRA ROTATORIA MALOSSI E PARADISI
PE32	SOTTOVIA VIA RIVANI
PE33	RACCORDO CICLABILE TRA VIA RIVANI E CICLABILE ESISTENTE A EST
PE34	SOTTOVIA DUE MADDONE
PE35	CICLOPEDONALE SU VIA DEGLI STRADELLI DEI GUELFI
PE36	ACCESSO CICLOPEDONALE AL PARCO DI VIA CANOVA
PE37	CICLOPEDONALE SU VIA SAN DONATO
PE38	CICLOPEDONALE SU VIA FERRARESE
PE39	NUOVA CICLABILE TRIUMVIRATO
PE40	PERCORSO CICLOPEDONALE CASELLE

PERCORSO CILABILE MONODIREZIONALE

- Percorso su corsia riservata - sezione tipo A1
- Percorso su marciapiede - sezione tipo B1 (*)
- Percorso su sede separata - sezione tipo C1

Larghezza minima	2,00 m
Larghezza standard	2,50 m
Larghezza ottimale	3,00 m

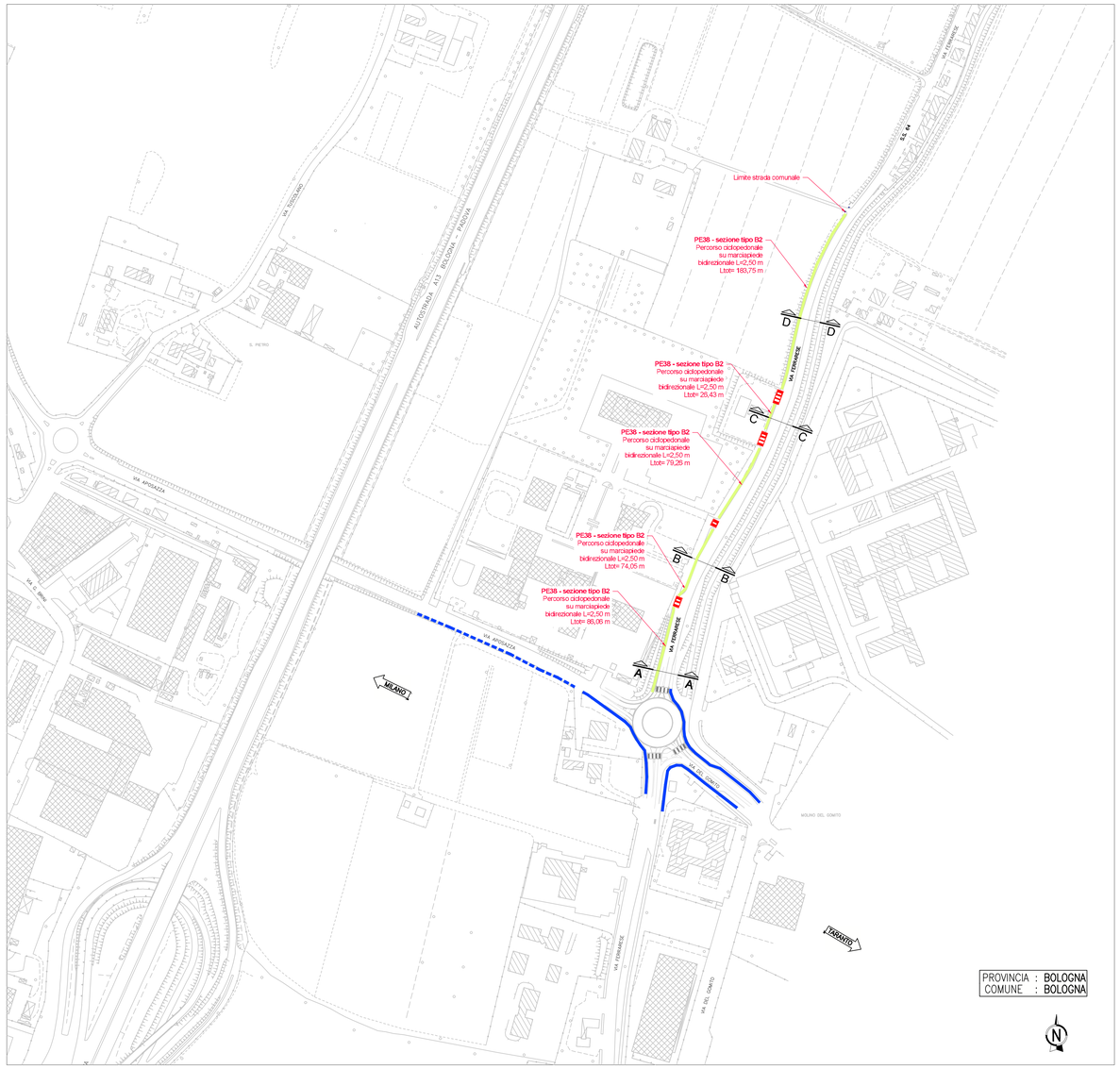
PERCORSO CILABILE BIDIREZIONALE

- Percorso su corsia riservata - sezione tipo A2
- Percorso su marciapiede - sezione tipo B2 (*)
- Percorso su sede separata - sezione tipo C2

Larghezza minima	2,50 m
Larghezza standard	3,00 m
Larghezza ottimale	4,00 m

(*) Percorso promiscuo

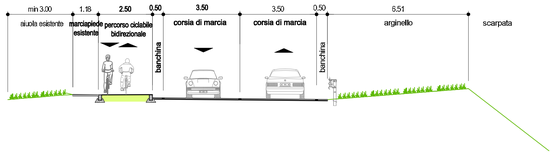
- Asse stradale
- Percorsi esistenti
- Altri percorsi in progetto
- Attraversamento ciclopedonale in progetto
- Attraversamento ciclopedonale esistente



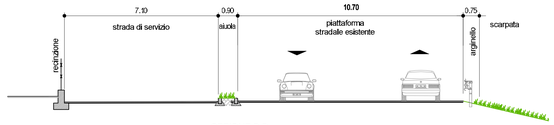
PLANIMETRIA DI PROGETTO - scala 1:2000

SEZIONE A-A
Stato di fatto scala 1:100

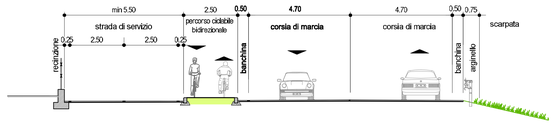
SEZIONE A-A
Stato di progetto scala 1:100



SEZIONE B-B
Stato di fatto scala 1:100

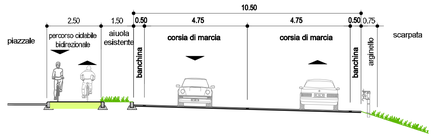


SEZIONE B-B
Stato di progetto scala 1:100

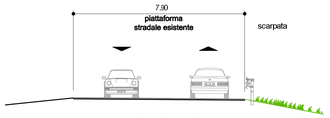


SEZIONE C-C
Stato di fatto scala 1:100

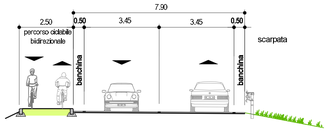
SEZIONE C-C
Stato di progetto scala 1:100



SEZIONE D-D
Stato di fatto scala 1:100



SEZIONE D-D
Stato di progetto scala 1:100



PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO
scala 1:10.000

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

VL – VIABILITA' LOCALE E INTERFERITA

PARTE STRADALE

PISTE CICLABILI

PERCORSO FERRARESE (PE38)
PLANIMETRIA DI PROGETTO E SEZIONI TRASVERSALI TIPO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26796 **RESPONSABILE STRUTT. APPOFF. E ANALIS TRASPORTISTICHE**	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 **PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI**

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				Ordinatore:
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS	PARTE D'OPERA	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	00
1114420001	PD	00	00	00	00	00000000	OS	TD	4130	– 1	SCALA: varie

spea INGINEERING / Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Giulio Ghezzi, Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768	SUPPORTO SPECIALISTICO:	
	REDATTO: –	VERIFICATO: –	

REVISIONE n.	data
0	APRILE 2017
1	–
2	–
3	–
4	–

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'Italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Morlino Carlo

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ ED IL TRASPORTO TERRESTRE E PER LA SICUREZZA E LE INFRASTRUTTURE STRADALI
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SUI CONCESSIONARI AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., CHE DIFFIDA NON AUTORIZZATI. SANZIONI PREVISTE DALLA LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1