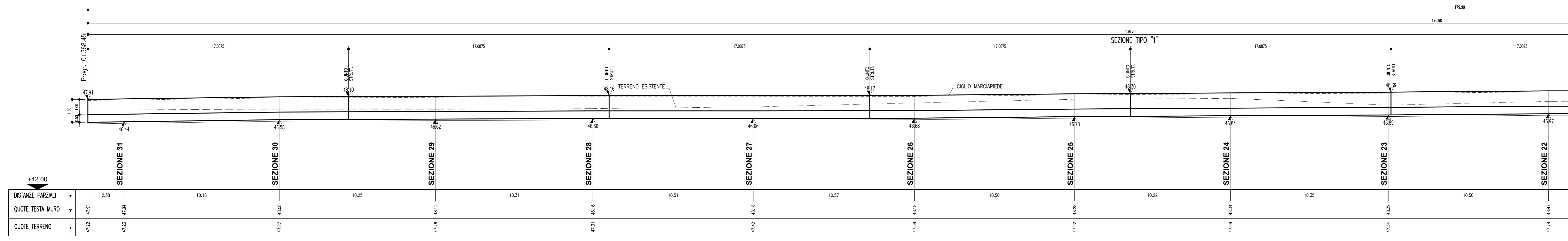


TABELLA MATERIALI

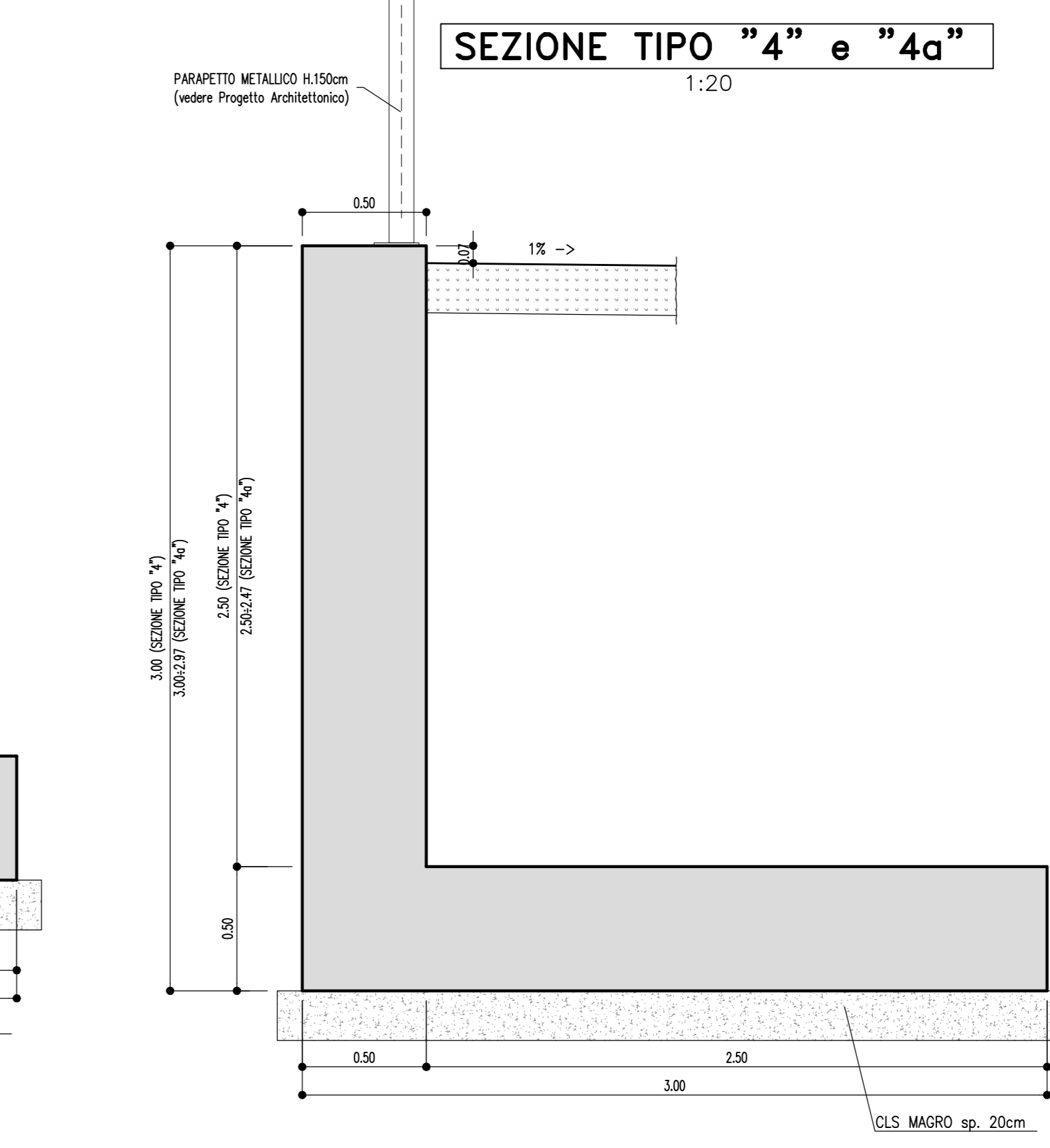
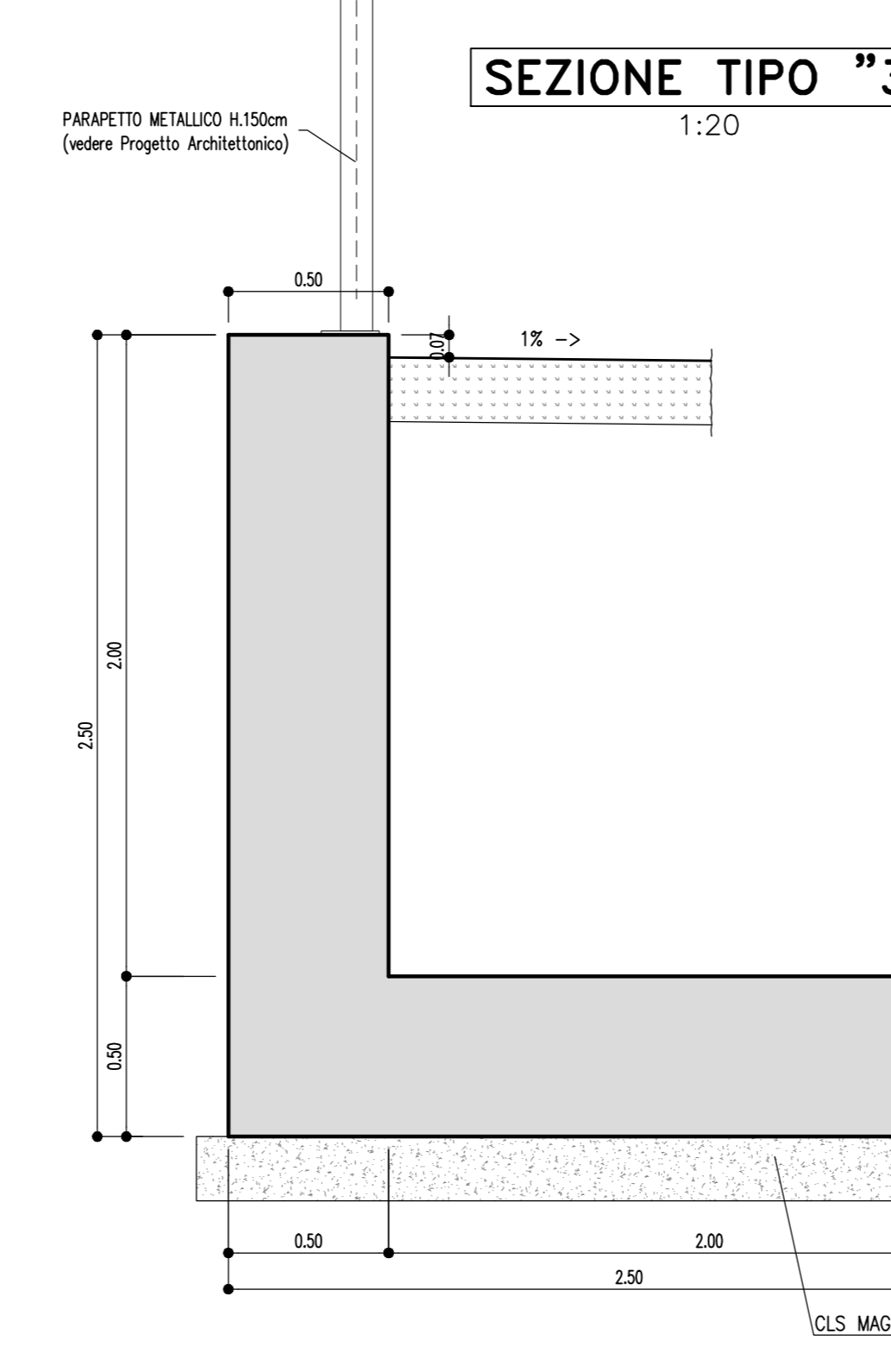
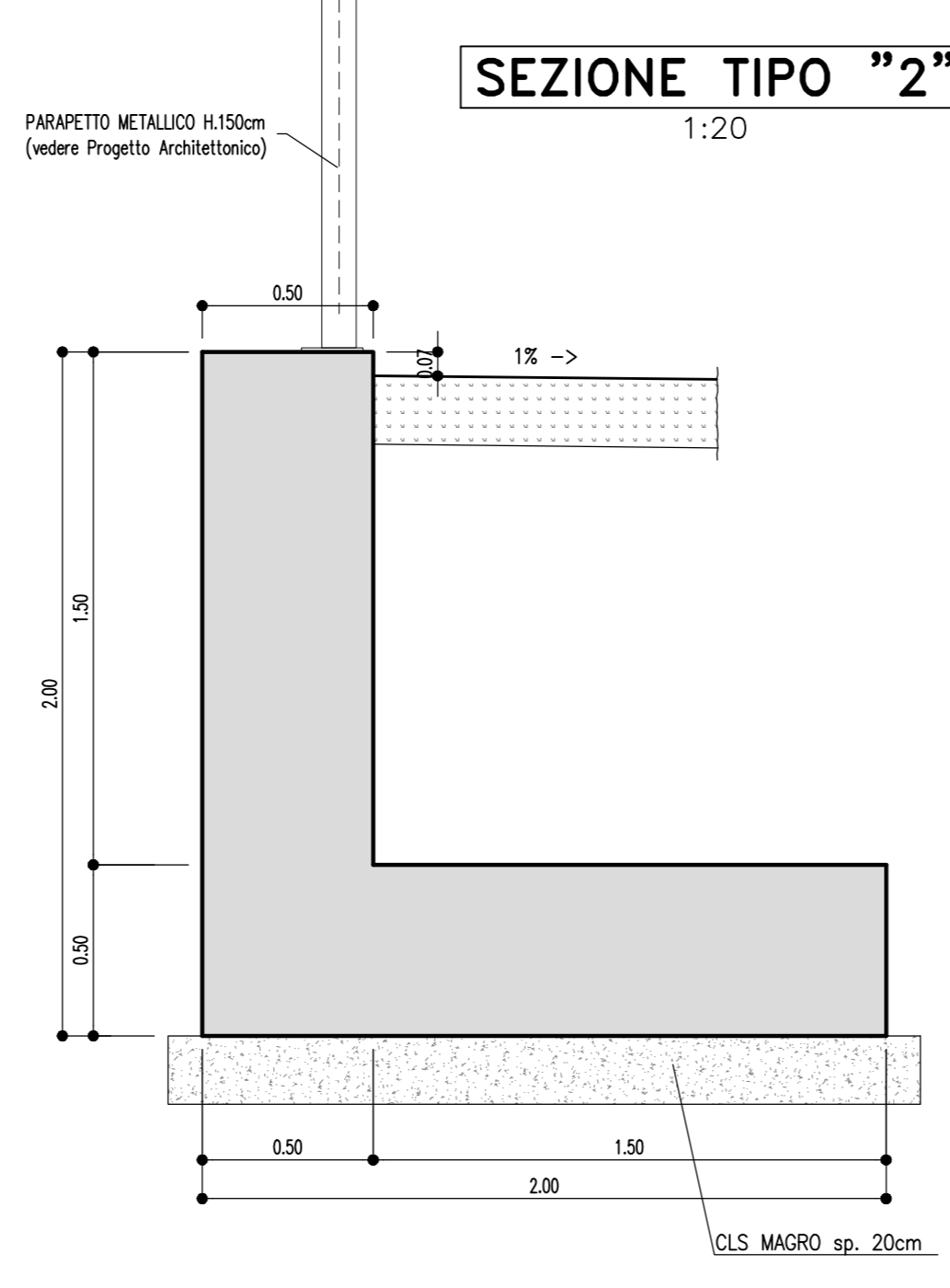
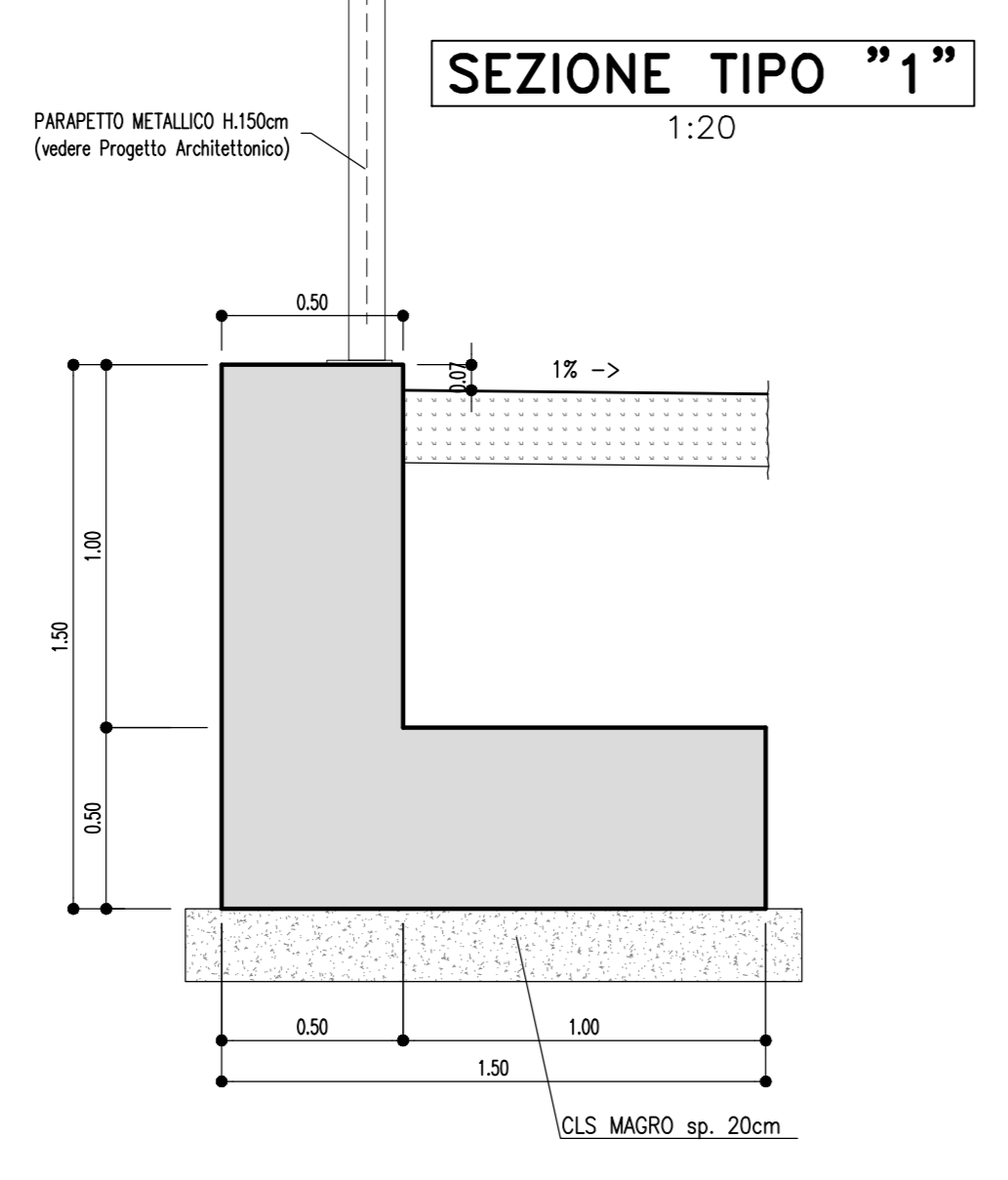
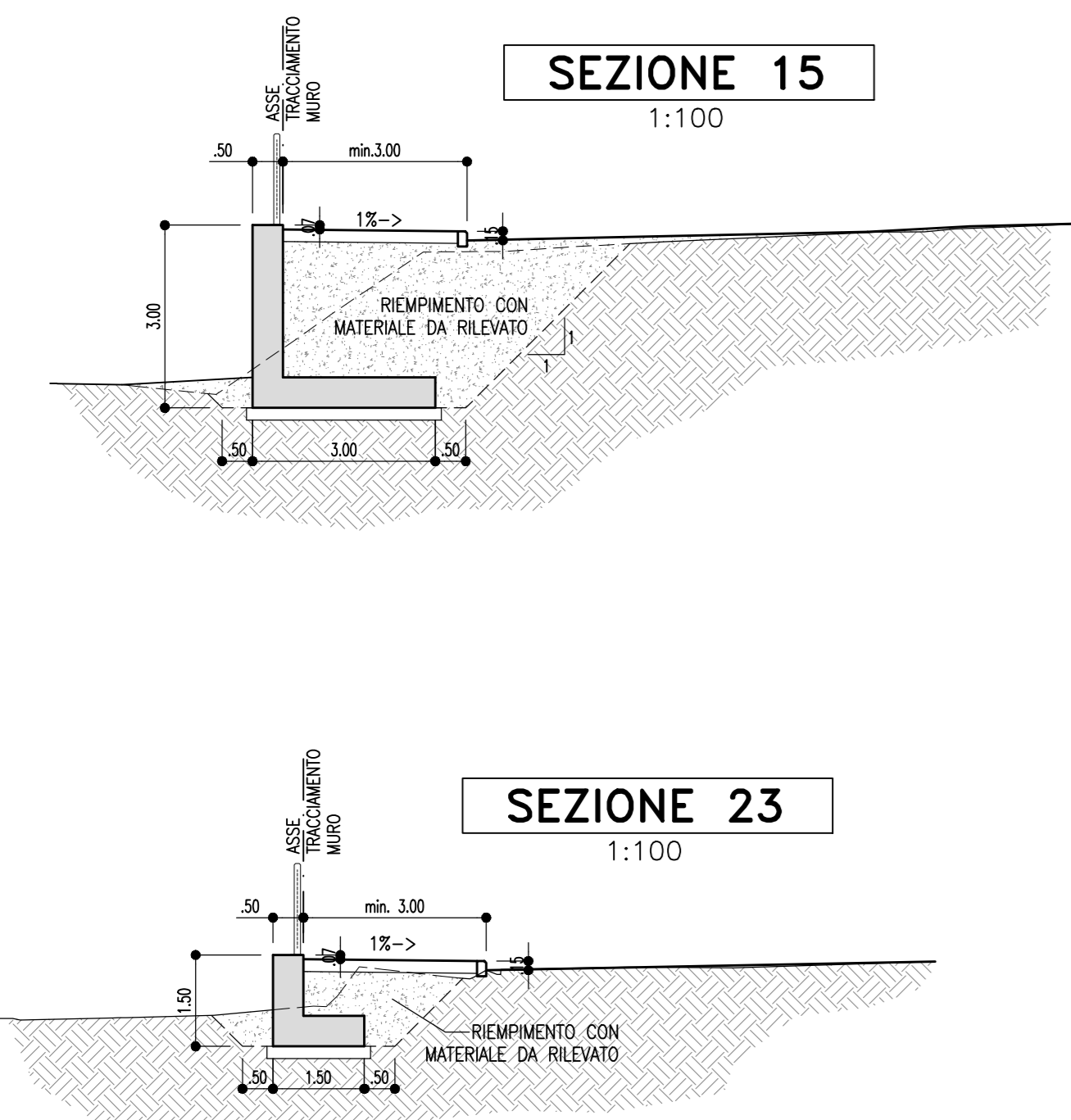
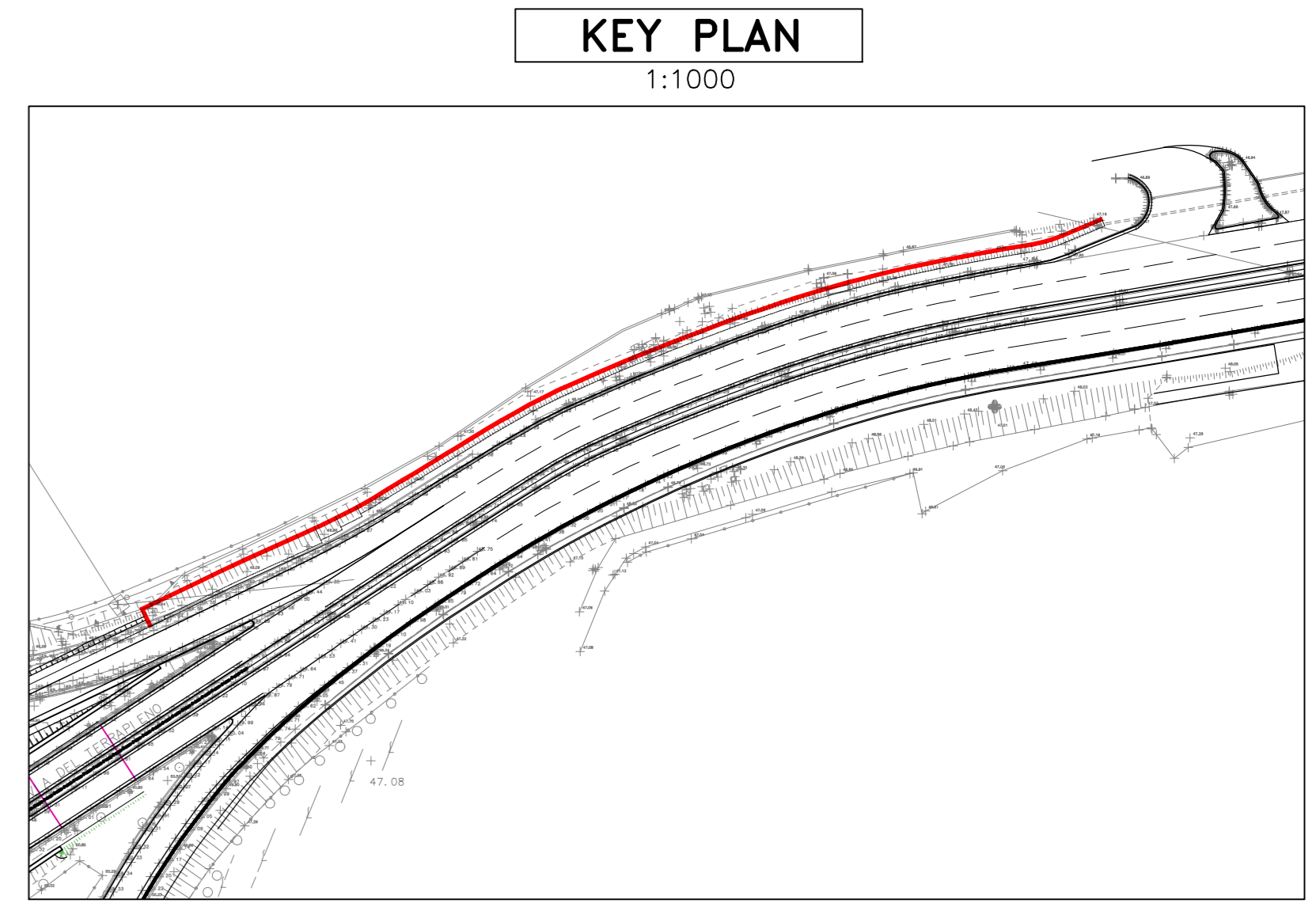
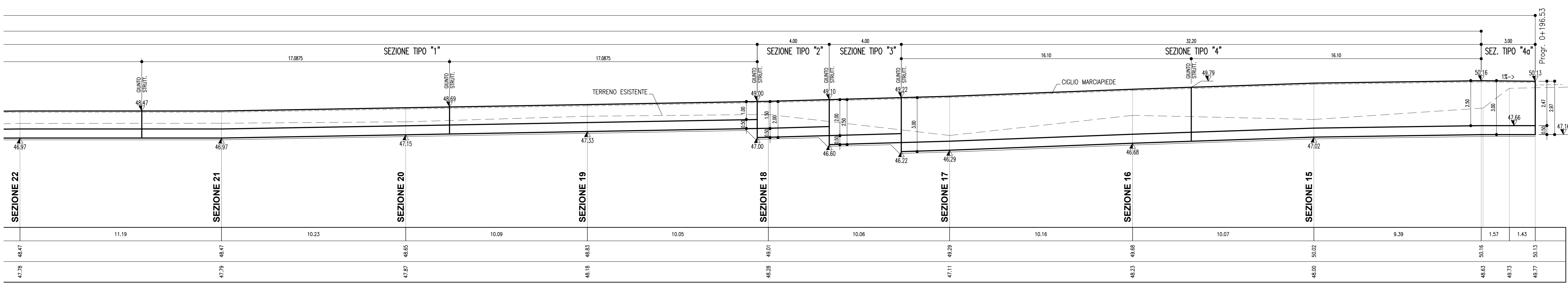
PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICAZIONI PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI CONVA FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

MAGRONE DI SOTTOFONDO	- Classe di resistenza minima C12/15 - Classe di esposizione XC3	CALCESTRUZZO PER PREFABBRICATI	BASTIACCI E PREFABBRICATI
CALCESTRUZZO (EN206 - CNR-UNI11014)	- Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XC2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 60mm	ELEMENTI A PANNELLO	- Classe di resistenza minima C35/45 - Classe di esposizione XC2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 30mm
CORRUIR PAVIMENTI	- Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XC2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 40mm	FONDAZIONI MURI	- Classe di resistenza minima C20/25 - Classe di esposizione XC2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 40mm
ELEVZIONI MURI	- Classe di resistenza minima C20/25 - Classe di esposizione XC2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 40mm	ARMATURA	- Acciaio per armatura S355J2 - Profilo tubolare senza saldatura S355J2
RIPIEVO ELEMENTI BASTIA	- Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XC2	ACCIAIO PER ARMATURA LENTA	- Acciaio in barre B450C - Reti B500A - Sovrapposizione 60 diametri
MALTE E MISCELE CEMENTITIE	- Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XC2 - Controlli obblighi secondo NTA	TIPO INIEZIONE	- Multigran e Fipolite
ACCORDO PER ARMATURA LENTA	- Acciaio in barre B450C - Reti B500A - Sovrapposizione 60 diametri	MALTE E MISCELE CEMENTITIE	- Classe di resistenza minima C25/30
		ACCIAIO	- Tipo Dynawid f _{yk} =950MPa, f _{yk} =1050MPa

PROSPETTO MURO
1:100



PROSPETTO MURO
1:100



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
"PASSANTE DI BOLOGNA"
PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITA' INTERFERITA
RIQUALIFICA VIA DEL TERRAPIENO
Muro di sostegno MS060
da Progr. 0+196.53 a Progr. 0+368.45
PLANIMETRIA E CARPENTERIE

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco D'Angeli Dir. Ingg. Marotta N. 20165 Responsabile Geotecnica all'opera	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICO Ing. Raffaele Rinaldi Dir. Ingg. Marotta N. A1008	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Piero Borghi Dir. Ingg. Genovesi A. ALOS T.A. - Genova e Genovesi
CODICE IDENTIFICATIVO		
111465	0002	PE N 53MS060 000000 APE 1850 0
OPERATORE		
SCALA: varie		
REVISIONE		
15 DICEMBRE 2011		
TECNE		
REDAZIONE		
VERIFICATO		
VISTO DEL COMMITTENTE		
VISTO DEL CONCESSIONARIO		