



**LEGENDA**

**TIPO 1 - BARRIERA OPACA**

- TIPO 1.1 BARRIERA OPACA INTERASSE 4.00 M - ACCIAIO VERNICIATO
- TIPO 1.2 BARRIERA OPACA QUALIFICATA INTERASSE 4.00 M - ACCIAIO VERNICIATO / RIVESTIMENTO ESTERNO

**TIPO 2 - BARRIERA TRASPARENTE**

- TIPO 2.1 BARRIERA TRASPARENTE INTEGRALE INTERASSE 4.00 M - ACCIAIO VERNICIATO / PANNELLO TRASPARENTE

**TIPO 4 - GALLERIA FONICA SAN DONNINO**

- BARRIERA OPACA

**TIPO 5 - SEMIGALLERIA FONICA CROCE DEL BIACCO**

- BARRIERA OPACA

**FOTOVOLTAICO**

- BARRIERE INTEGRABILI CON PANNELLI FOTOVOLTAICI
- BARRIERE ESISTENTI
- TRANSIZIONI
- RIVESTIMENTO ESTERNO SOTTOVIA

**N.B. PER LE OPERE A VERDE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI**

- Fascia di mitigazione (proprietà ANA)
- Parco pubblico o fascia boscosa (proprietà Comune)
- Piste ciclabili
- Altre opere (escluse dal progetto)

**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

DG - DOCUMENTAZIONE GENERALE

ASPETTI AMBIENTALI

ARCHITETTURA E PAESAGGIO

P01 - Porta Reno - Triumvirato  
 Planivolumetrico

<b>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</b> Arch. Enrico Franzoni Civ. Arch. Milano, n. 15085 RESPONSABILE ARCHITETTURA		<b>IL RESPONSABILE INTEGRALIZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Mantova n. 41958		<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Andrea Tani Ord. Ingg. Parma n. 1154 PROGETTAZIONE OPERE AUTOSTRADALI	
<b>INFORMAZIONI PROGETTO</b>		<b>CODICE IDENTIFICATIVO</b>		<b>INFORMAZIONI ELENCO</b>	
111465	0000	PD	DG/AMB	00000	00000
DA	UA	0011	-0	SCALA	1:1000
<b>PROGETTO MANAGER</b> Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Mantova n. 41958		<b>SUPPORTO SPECIALISTICO</b>		<b>REVISIONE</b>	
REDAZIONE		VERIFICAZIONE		1	
				2	
				3	
				4	