



LEGENDA

TIPO 1 - BARRIERA OPACA
 TIPO 1.1 BARRIERA OPACA INTERASSE 4.00 M - ACCIAIO VERNICIATO
 TIPO 1.2 BARRIERA OPACA QUALIFICATA INTERASSE 4.00 M - ACCIAIO VERNICIATO / RIVESTIMENTO ESTERNO

TIPO 2 - BARRIERA TRASPARENTE
 TIPO 2.1 BARRIERA TRASPARENTE INTEGRALE INTERASSE 4.00 M - ACCIAIO VERNICIATO / PANNELLO TRASPARENTE

TIPO 4 - GALLERIA FONICA SAN DONNINO
 BARRIERA OPACA

TIPO 5 - SEMIGALLERIA FONICA CROCE DEL BIANCO
 BARRIERA OPACA

FOTOVOLTAICO
 BARRIERE INTEGRABILI CON PANNELLI FOTOVOLTAICI

BARRIERE ESISTENTI TRANSIZIONI RIVESTIMENTO ESTERNO SOTTOVIA

N.B. PER LE OPERE A VERDE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI

■ Fascia di mitigazione (proprietà Anas)
 ■ Parco pubblico o fascia boscata (proprietà Comune)
 ■ Piste ciclabili
 ■ Altre opere (escluse dal progetto)

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

DG - DOCUMENTAZIONE GENERALE

ASPETTI AMBIENTALI
ARCHITETTURA E PAESAGGIO

P06 - Porta Stalingrado
Planivolumetrico

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Franzoni Civ. Arch. Milano N. 15985 RESPONSABILE ARCHITETTURA		IL RESPONSABILE INTEGRALIZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ing. Macerata N. 41958		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tani Ord. Ing. Parma N. 154	
CODICE IDENTIFICATIVO BIFONDO/DIRIGENTE		BIFONDO/DIRIGENTE		OPERATORE	
111465	0000	PD/DG/AMB	00000	00000	DA/UA 0015 -0
SCALA 1:1000					
PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ing. Macerata N. 41958		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
REDAZIONE		VERIFICAZIONE		1 2 3 4	