



LEGENDA

TIPO 1 - BARRIERA OPACA

- TIPO 1.1 BARRIERA OPACA INTERASSE 4.00 M - ACCIAIO VERNICIATO
- TIPO 1.2 BARRIERA OPACA QUALIFICATA INTERASSE 4.00 M - ACCIAIO VERNICIATO / RIVESTIMENTO ESTERNO

TIPO 2 - BARRIERA TRASPARENTE

- TIPO 2.1 BARRIERA TRASPARENTE INTEGRALE INTERASSE 4.00 M - ACCIAIO VERNICIATO / PANNELLO TRASPARENTE

TIPO 4 - GALLERIA FONICA SAN DONNINO

- BARRIERA OPACA

TIPO 5 - SEMIGALLERIA FONICA CROCE DEL BIACCO

- BARRIERA OPACA

FOTOVOLTAICO

- BARRIERE INTEGRABILI CON PANNELLI FOTOVOLTAICI

BARRIERE ESISTENTI **TRANSIZIONI** **RIVESTIMENTO ESTERNO SOTTOVIA**

N.B. PER LE OPERE A VERDE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI

- Fascia di mitigazione (proprietà Ansp)
- Parco pubblico o fascia boscata (proprietà Comune)
- Piste ciclabili
- Altre opere (escluse dal progetto)

autostrade//per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

DG - DOCUMENTAZIONE GENERALE

ASPETTI AMBIENTALI
ARCHITETTURA E PAESAGGIO

P09 - Porta Roveri
Planivolumetrico

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Franzosini Ord. Arch. Milano N. 10888 RESPONSABILE ARCHITETTURA		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ing. Macerata N. A1068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ing. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
CODICE IDENTIFICATIVO					
APPENDICE PROGETTO					
111465	0000	PD/DG/AMB	00000	00000	DAUA 0017 -0
PROGETTO MANAGER					REVISIONE
Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ing. Macerata N. A1068					1 - 2009
SUPPORTO SPECIALISTICO					2 -
REDDITO					3 -
VERIFICATO					4 -

spea **ENGINEERING** **Atlantia**

autostrade//per l'italia

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti