



**LEGENDA**

**TIPO 1 - BARRIERA OPACA**  
 TIPO 1.1 BARRIERA OPACA  
 INTERASSE 4.00 M - ACCIAIO VERNICIATO  
 TIPO 1.2 BARRIERA OPACA QUALIFICATA  
 INTERASSE 4.00 M - ACCIAIO VERNICIATO / RIVESTIMENTO ESTERNO

**TIPO 2 - BARRIERA TRASPARENTE**  
 TIPO 2.1 BARRIERA TRASPARENTE INTEGRALE  
 INTERASSE 4.00 M - ACCIAIO VERNICIATO / PANNELLO TRASPARENTE

**TIPO 4 - GALLERIA FONICA SAN DONNINO**  
 BARRIERA OPACA

**TIPO 5 - SEMIGALLERIA FONICA CROCE DEL BIANCO**  
 BARRIERA OPACA

**FOTOVOLTAICO**  
 BARRIERE INTEGRABILI CON PANNELLI FOTOVOLTAICI  
 BARRIERE ESISTENTI      TRANSIZIONI      RIVESTIMENTO ESTERNO SOTTOVIA

**N.B. PER LE OPERE A VERDE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI**

■ Fasce di mitigazione (proprietà ANAS)  
 ■ Parco pubblico o fascia boscosa (proprietà Comune)  
 ■ Piste ciclabili  
 ■ Altre opere (escluse dal progetto)

**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

DG - DOCUMENTAZIONE GENERALE

ASPETTI AMBIENTALI

ARCHITETTURA E PAESAGGIO

P10 - Porta Masserenti  
 Planivolumetrico

<b>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</b> Arch. Enrico Franzonari Civ. Arch. Milano N. 15985 RESPONSABILE ARCHITETTURA		<b>IL RESPONSABILE INTEGRALIZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Raffaele Ronchetti Ord. Ingg. Macerata N. 41958		<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Andrea Tanti Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE OPERE AUTOSTRADALI	
<b>CODICE IDENTIFICATIVO</b>		<b>REFERIMENTO EUROPEO</b>		<b>OPERAZIONE</b>	
111465	0000 PD/DG/AMB	00000	00000	DAUA	0018 -0
<b>PROGETTO MANAGER</b> Ing. Raffaele Ronchetti Ord. Ingg. Macerata N. 41958		<b>SUPPORTO SPECIALISTICO</b>		<b>REVISIONE</b>	
REDATTO		VERIFICATO		1 2 3 4	