



LEGENDA

TIPO 1 - BARRIERA OPACA
 TIPO 1.1 BARRIERA OPACA INTERASSE 4.00 M - ACCIAIO VERNICIATO
 TIPO 1.2 BARRIERA OPACA QUALIFICATA INTERASSE 4.00 M - ACCIAIO VERNICIATO / RIVESTIMENTO ESTERNO

TIPO 2 - BARRIERA TRASPARENTE
 TIPO 2.1 BARRIERA TRASPARENTE INTEGRALE INTERASSE 4.00 M - ACCIAIO VERNICIATO / PANNELLO TRASPARENTE

TIPO 4 - GALLERIA FONICA SAN DONNINO
 BARRIERA OPACA

TIPO 5 - SEMIGALLERIA FONICA CROCE DEL BIACCO
 BARRIERA OPACA

FOTOVOLTAICO
 BARRIERE INTEGRABILI CON PANNELLI FOTOVOLTAICI
 BARRIERE ESISTENTI TRANSIZIONI RIVESTIMENTO ESTERNO SOTTOVIA

N.B. PER LE OPERE A VERDE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI
 Fasce di mitigazione (proprietà ANAS)
 Parco pubblico o fascia boscosa (proprietà Comune)
 Piste ciclabili
 Altre opere (escluse dal progetto)

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

DG - DOCUMENTAZIONE GENERALE

ASPETTI AMBIENTALI
ARCHITETTURA E PAESAGGIO
S27 - Sottopassaggio Due Madonne
Planivolumetrico

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Franzoni Civ. Arch. Milano N. 15085 RESPONSABILE AMBITO		IL RESPONSABILE INTEGRALIZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ing. Macerata N. 41058		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanti Ord. Ing. Parma N. 154 PROGETTAZIONE OPERE AUTOSTRADALI	
CODICE IDENTIFICATIVO					
111465	0000	PD/DG/AMB	00000	00000	DAUA 0019 -0
SCALA 1:2000					
PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ing. Macerata N. 41058		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
REDAZIONE		VERIFICAZIONE		1 - Data	
				2 -	
				3 -	
				4 -	