

LIMITE DI INTERVENTO

RIVESTIMENTI TESTATE

RI.1	RIVESTIMENTO TESTATA Lamiera verniciata a caldo
RI.2	RIVESTIMENTO TESTATA Lamiera verniciata
RI.3	RIVESTIMENTO TESTATA Lamiera verniciata insonorizzata
RI.4	RIVESTIMENTO TESTATA Lamiera verniciata

RIVESTIMENTI INTERNI

RI.1	RIVESTIMENTO INTERNO Lamiera verniciata
RI.2	RIVESTIMENTO INTERNO Lamiera verniciata insonorizzata
RI.2a	Lamiera pannello insonorizzata insonorizzata
RI.2b	Lamiera pannello insonorizzata insonorizzata
RI.2c	Lamiera pannello insonorizzata insonorizzata
RI.2d	Lamiera pannello insonorizzata insonorizzata
RI.3	RIVESTIMENTO INTERNO Lamiera verniciata
RI.4	RIVESTIMENTO INTERNO Lamiera verniciata
RI.5	RIVESTIMENTO INTERNO Lamiera verniciata
RI.6	RIVESTIMENTO INTERNO Lamiera verniciata

TRATTAMENTI MURARI

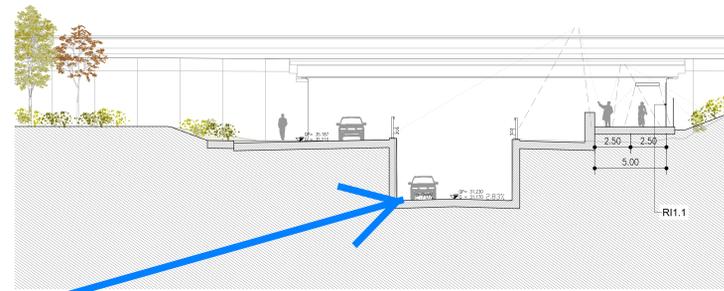
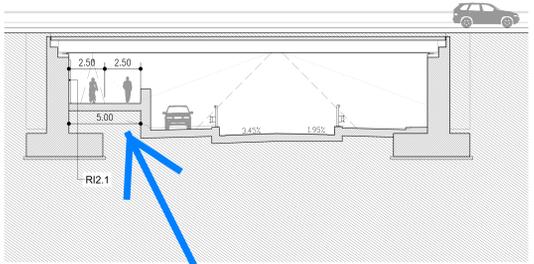
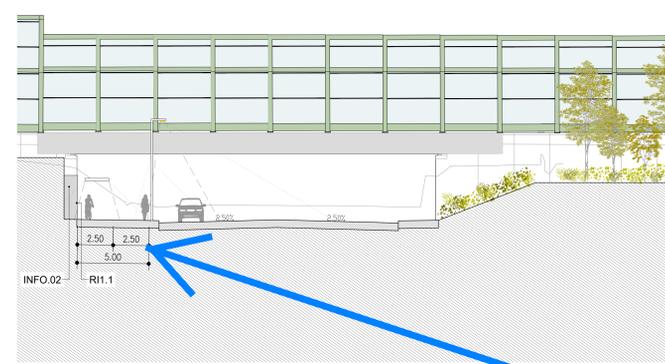
TRI.1	TRATTAMENTO MURARI
TRI.2	TRATTAMENTO MURARI

ELEMENTI DI ARREDO

AU1	Parapetto
AU2	Centro paraspalla
AU3	Disostruzione
AU4	Fontana
AU5	Rastrelliera per biciclette
AU6	Parapetto bus
AU7	Segnaletica in stile esistente
AU8	Segnaletica alternativa
AU9	Fornitura bus
AU10	Segnaletica
AU11	Fontana
AU12	Parapetto in ghisa a taglio per esent

ILLUMINAZIONE

IL.1	Barra luminosa per velocità 100km/h
IL.2	Barra luminosa per velocità 100km/h
IL.3	Lampione esistente 100km/h
IL.4	Lampione esistente 100km/h
IL.5	Lampione esistente 100km/h
IL.6	Lampione esistente 100km/h
IL.7	Lampione esistente 100km/h
IL.8	Lampione esistente 100km/h
IL.9	Lampione esistente 100km/h
IL.10	Lampione esistente 100km/h
IL.11	Lampione esistente 100km/h
IL.12	Lampione esistente 100km/h
IL.13	Lampione esistente 100km/h
IL.14	Lampione esistente 100km/h
IL.15	Lampione esistente 100km/h
IL.16	Lampione esistente 100km/h
IL.17	Lampione esistente 100km/h
IL.18	Lampione esistente 100km/h
IL.19	Lampione esistente 100km/h
IL.20	Lampione esistente 100km/h
IL.21	Lampione esistente 100km/h
IL.22	Lampione esistente 100km/h



autostrade per l'Italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
 "PASSANTE DI BOLOGNA"
 PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITA' INTERFERITE
 RIQUALIFICA VIA DEL TRIUMVIRATO
 P01 - PORTA RENO
 TAVOLA DI 1
 SEZIONI, PROSPETTIVE ED ELEMENTI DI FINITURA SOTTOVIA

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Enrico Franzoni Via S. Maria N. 1088 40138 Bologna (BO)	IL RESPONSABILE E INTERVENZIONE PROGETTAZIONE SPECIFICA Ing. Raffaele Scarpone Via S. Maria N. 1088 40138 Bologna (BO)	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sara Frasca Via S. Maria N. 1088 40138 Bologna (BO)
CODICE IDENTIFICATIVO 111465 0001 PE IN I01 SA001 00000 D AJA 0248 0		
REVISIONE 01 02 03 04 05		