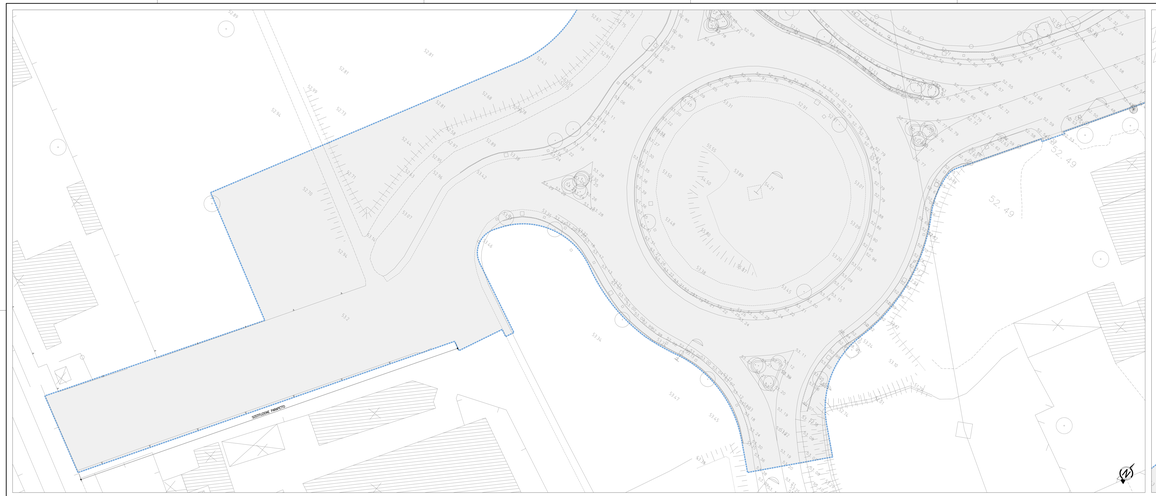
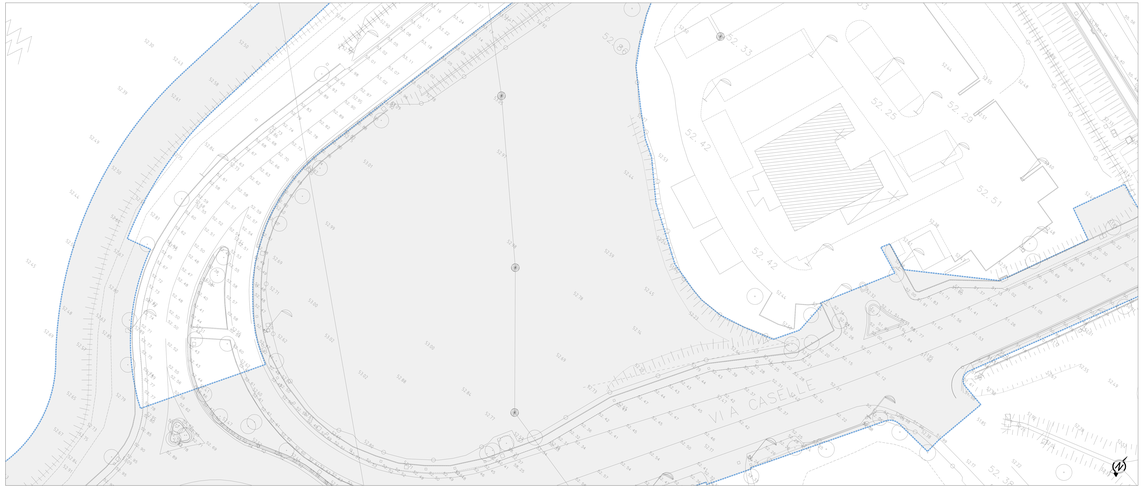


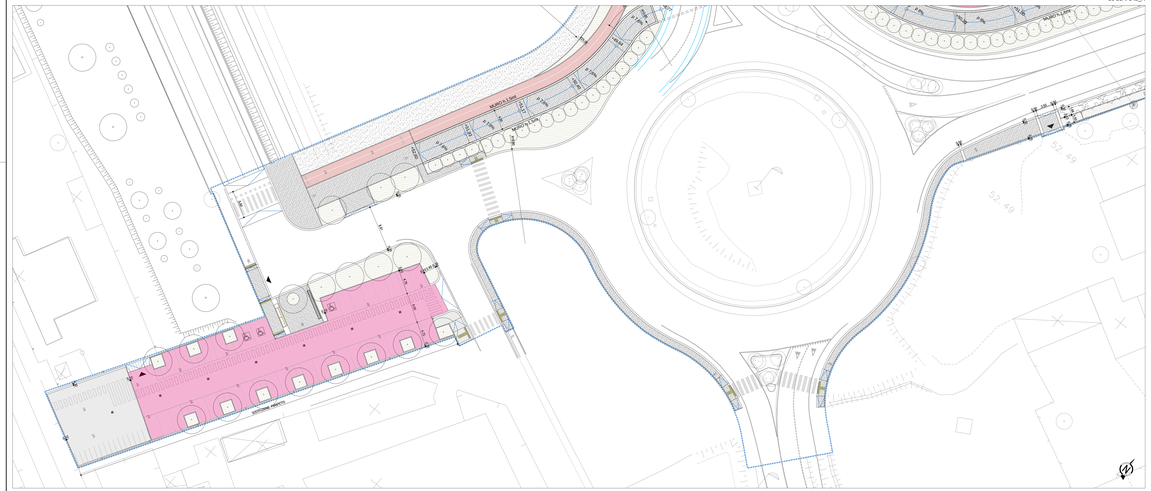
TOPOGRAFICO, planimetria (scala 1:250)

50-20AF51B_R
50-20AF51B_R
50-20AF53B_R
50-20AF53B_R
50-20AF54B_R

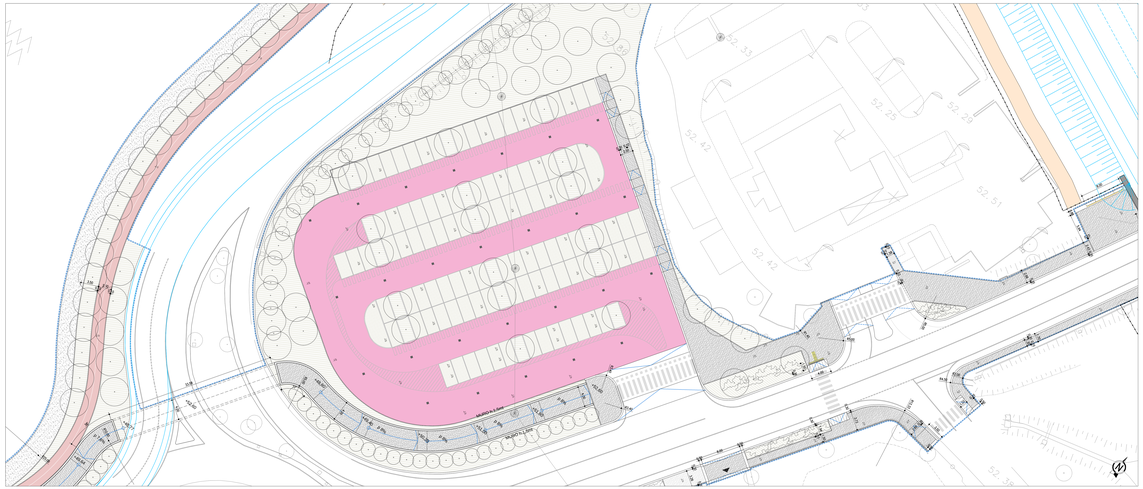


TOPOGRAFICO, planimetria (scala 1:250)

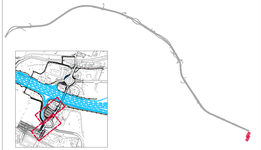
50-20AF51B_R
50-20AF51B_R
50-20AF53B_R
50-20AF53B_R
50-20AF54B_R



PROGETTO, planimetria (scala 1:250)



PROGETTO, planimetria (scala 1:250)



LIMITE DI INTERVENTO

LIMITE D'INTERVENTO AMBITO

VINCOLO DERIVANTE DA SERVITÙ A APPARECCHIATURE

INTERVENTI MARCIAPIEDI *(Per materiali marciapiedi si rimanda all'elaborato specifico Particolari costruttivi materiali da strade urbane e marciapiedi: 1T-R8D-00SD-PE-GI-A8B-4P00-00000-G-AUA1672)*

M1.1	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI MODELLO ELLE GRIGIO	M1.2*	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI MODELLO ELLE GRIGIO
M2.1	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO	M1.3	PAVIMENTAZIONE IN PORFIDO
M2.2	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO COLORATO	S1	SEDE STRADALE
P1	PAVIMENTAZIONE IN CALCESTRE	P2	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI TUFO CON FUGHE ERBATE
P3	PARCHEGGI INVERDITI	P4	TERRENO ESISTENTE
P5	PARCHEGGI CON PAVIMENTAZIONE DRENANTE STILLE CERREALE	P6	PAVIMENTAZIONE TUTTLE
P7	PARCHEGGI CON FUGHE ERBATE		

INTERVENTI OPERE VERDE *(Per interventi opere verde si rimanda all'elaborato specifico Particolari costruttivi interventi su strade urbane e marciapiedi: 1T-R8D-00SD-PE-GI-A8B-4P00-00000-G-AUA1672)*

V1	ORDINE "Tappeto erboso"	V2	ORDINE "Prato fiorito"
	SPECIE ARBOREA ESISTENTE		SPECIE ARBOREA LIPROGETTO
	SPECIE ARBOREA PROGETTO - NEL PLANE,GRADO ARBUSTIVO ALTO FUSTO		SPECIE ARBUSTIVA PROGETTO
			SPECIE ARBUSTIVA PROGETTO - NEL PLANE,GRADO ARBUSTIVO ALTO FUSTO

ELEMENTI DI ARREDO *(Per dettagli di arredo si rimanda all'elaborato specifico Schede elementi di arredo urbano e illuminazione: 1T-R8D-00SD-PE-GI-A8B-4P00-00000-G-AUA1672)*

AU1	Panchina	AU7	Segnaletica non gioco (esterna)
AU2	Cestino gettacarte	AU8	Segnaletica informativa
AU3	Dissuasore	AU9	Fermata bus
AU4	Fontana	AU10	Semaforo
AU5	Rastrelliera porta biciclette	AU11	Panchina
AU6	Pensilina bus	AU12	Panchina in ghisa o legno per esterni

OPERE MURARIE *(Per opere murarie si rimanda agli elaborati specifici Particolari costruttivi strutturali e Relazioni tecni generali: 1T-R8D-00SD-PE-GI-A8B-4P00-00000-G-AUA1508 e 1T-R8D-00SD-PE-GI-A8B-4P00-00000-G-AUA1509)*

MU1	CORDOLO IN PIETRA	MU2	RECINZIONE (Proprietà privata)
RM	RIVESTIMENTO MURARIO		

ILLUMINAZIONE *(Per dettagli di arredo si rimanda all'elaborato specifico Schede elementi di arredo urbano e illuminazione: 1T-R8D-00SD-PE-GI-A8B-4P00-00000-G-AUA1672)*

IL1.1	Illuminazione pala stradale: m=4m	IL2.1	Illuminazione pala: m=7m (left)
IL1.2N	Illuminazione pala residenziale (sovrallzata): m=6m	IL3.1	Illuminazione pala (staqqa, m=3.5 m)
IL2.2	Illuminazione pala staqqa residenziale: m=6m	IL3.2	Illuminazione pala (staqqa, m=3.5m)
IL3.3	Lampada sonaqnola: m=2.5m	IL3.3	Illuminazione pala: m=3.5m (left)
IL1.1	Totem faretto: m=1m	IL4.1	Illuminazione pavimento (faretto): m=1m
IL1.2	Totem alto: m=4.5	IL5	Illuminazione a parete (pedonale): m=3.5m
IL2.1	Palo alto: m=7m; m=12.5m	IL6	Illuminazione sottopassi (residenziale): m=4.5m
IL3.1	Illuminazione pala: m=4.5m	IL7	Illuminazione a parete (pedonale): 2 gradi
IL3.2	Illuminazione pala: m=7m	IL8	Portale attraversamento pedonale: m=7m

OPERE IDRAULICHE

IS IP Pendenza planimetrica per raccolta acque meteoriche

"Relativamente a profili e sezioni stradali, movimenti terra, smaltimento delle acque meteoriche, risoluzione delle interferenze e schemaqni svaloqni, impianti di illuminazione si rimanda agli elaborati specifici della rispettiva disciplina specialistica".

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI -TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITA' INTERFERITE

RIQUALIFICA VIA CASELLE
P12 - PORTA SAN LAZZARO

TAVOLA 1 DI 4
PLANIMETRIA DI STATO DI FATTO E STATO DI PROGETTO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Arch. Enrico Fedanzola Ord. Arch. Milano N. 2888 Responsabile Architettura Paesaggio	Ing. Raffaele Rosiglioni Ord. Ingg. Macerata N. A1068 Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche	Ing. Sara Filippi Ord. Ingg. Ancona n. 881224 Tit. Interferenze Responsabile Direzione Tecnica

CODICE IDENTIFICATIVO													
RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO				REV.	FOGLIO
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISC.	TIPOLOGIA	PROGRESSIVO	FASE	ANNO	TIPO	SOTTOTIPO		
111465	0001	PE	IN	I18	SA012	00000	D	AUA	0412	0		01	1 DI 4

DISEGNATO COORDINATORE: Ing. Raffaele Rosiglioni Ord. Ingg. Macerata N. A1068

SUPPORTO SPECIALISTICO: JORNETTO ARCHITECTS ARQUITECTES FABOLA STUDIO ARCHITETTI ASSOCIATI

REVISIONE

0	EMISSIONE
1	AGGIORNAMENTO
2	
3	
4	
5	

REDATTO:

DIRIGENTE:

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Mario Venza

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili
DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SUGLI ENTI DI GESTIONE DELLE AUTOSTRADE

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto della società Autostrade per l'Italia S.p.A.. Inoltre non potrà essere utilizzato per scopi diversi da quelli per i quali è stato redatto.
Il presente documento non dà alcuna definizione di capitolato speciale d'appalto, ordine di servizio, specifica di fornitura o ordine di acquisto.

SCALA DI STAMPA: 1:1