

STATO DI FATTO: demolizioni e recuperi, planimetria (scala 1:250)

LMITE DI INTERVENTO

DEMOLIZIONI e RECUPERI

D1.1	MARCIAPEDE ESISTENTE	D1.1	MARCIAPEDE ESISTENTE
D1.2	MARCIAPEDE ESISTENTE	D2.2	MARCIAPEDE ESISTENTE
D3.2	MARCIAPEDE ESISTENTE	D3.3	MARCIAPEDE ESISTENTE
D4.1	MARCIAPEDE ESISTENTE	D4.2	MARCIAPEDE ESISTENTE
D5.1	MARCIAPEDE ESISTENTE	D5.2	MARCIAPEDE ESISTENTE
D6.1	MARCIAPEDE ESISTENTE	D6.2	MARCIAPEDE ESISTENTE

INTERVENTI MARCIAPIEDI

M1.1	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI	M1.2	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI
M1.1'	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI	M1.2'	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI
M1.3	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI	M1.3'	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI
M2.1	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO	M2.2	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO
M2.1'	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO	M2.2'	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO
M3.1	PAVIMENTAZIONE ESISTENTE	M3.1'	PAVIMENTAZIONE ESISTENTE
P1	PAVIMENTAZIONE IN CALCESTRUZZO	P2	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI
P3	PAVIMENTAZIONE ESISTENTE	P4	PAVIMENTAZIONE ESISTENTE
P5.1	PAVIMENTAZIONE ESISTENTE	P5.2	PAVIMENTAZIONE ESISTENTE
P6	PAVIMENTAZIONE ESISTENTE	P7	PAVIMENTAZIONE ESISTENTE

INTERVENTI OPERE VERDE

V1	VERDE	V2	VERDE	V3	VERDE
B1	BALSA DIMIANTATO	B2	BALSA DIMIANTATO	C1	BALSA DIMIANTATO

INTERVENTI CORDOLI

C1.1	CORDOLO STRADALE (spessore 15 cm)	C1.2	CORDOLO STRADALE (spessore 30 cm)
C2.1	SEPARATORE (spessore 15x15 cm)	C2.2	SEPARATORE (spessore 15x15 cm)
C2.5	SEPARATORE (spessore 15x15 cm)	C2.6	SEPARATORE (spessore 15x15 cm)

OPERE MURARIE O SPECIALI

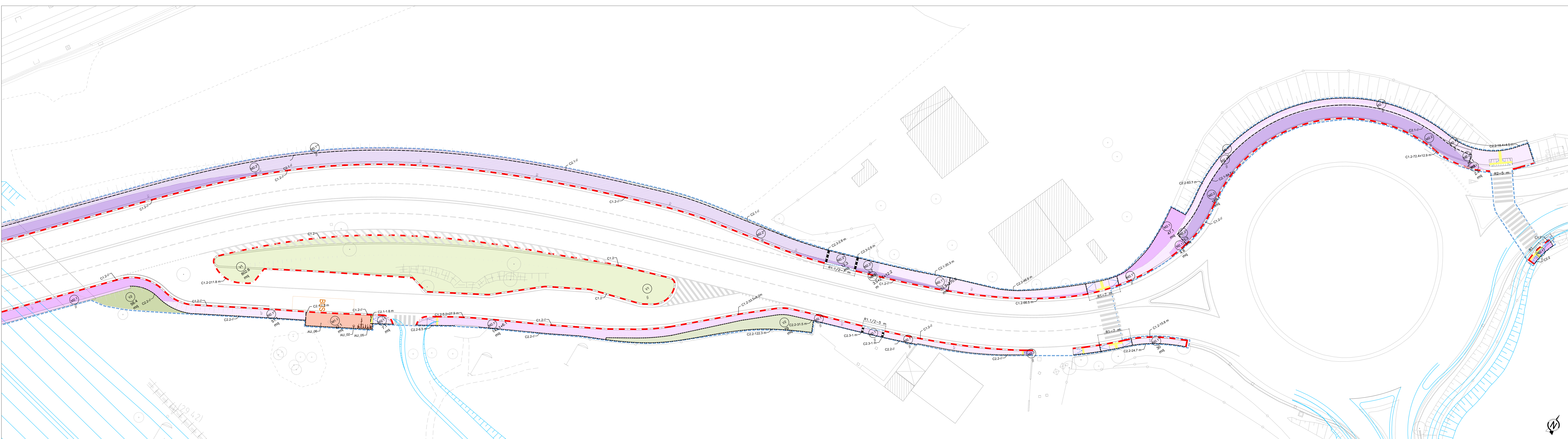
MU1	MUR	MU4	PANCIERE
MU2	MUR	MU5	PANCIERE
MU3	MUR	MU6	PANCIERE
MU4	MUR	MU7	PANCIERE
MU5	MUR	MU8	PANCIERE
MU6	MUR	MU9	PANCIERE
MU7	MUR	MU10	PANCIERE
MU8	MUR	MU11	PANCIERE
MU9	MUR	MU12	PANCIERE

ELEMENTI DI ARREDO

AU1	ARREDO	AU2	ARREDO	AU3	ARREDO	AU4	ARREDO	AU5	ARREDO
-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------

ILLUMINAZIONE

IL1	ILLUMINAZIONE	IL2	ILLUMINAZIONE	IL3	ILLUMINAZIONE	IL4	ILLUMINAZIONE	IL5	ILLUMINAZIONE	IL6	ILLUMINAZIONE	IL7	ILLUMINAZIONE	IL8	ILLUMINAZIONE
-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------



CODICI INTERVENTI, planimetria (scala 1:250)

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE e TANGENZIALE DI BOLOGNA
"PASSANTE DI BOLOGNA"
PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITA' INTERFERITE
CAVALCAVIA COLOMBO
P03 - PORTA NAVILE

TAVOLA 3 DI 3
PLANIMETRIE DEMOLIZIONI, PROGETTO E CODICI INTERVENTI

IL PROGETTISTA SPECIALE Arch. Enzo Francesconi Via San Marco 16/188 40138 Bologna (BO)	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PROGETTAZIONE SPECIFICA Ing. Raffaele Scarpone Via S. Maria 14/A/106 40138 Bologna (BO)	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sara Fabbri Via S. Maria 14/A/106 40138 Bologna (BO)
---	---	---

111465	0001	PE	IN	IS1	SA003	00000	D	AUA	0481	0	06	1004	1200
--------	------	----	----	-----	-------	-------	---	-----	------	---	----	------	------

TECNE

INGEGNER COORDINATORE
Ing. Raffaele Scarpone
Via S. Maria 14/A/106
40138 Bologna (BO)

SUPPORTO SPECIALISTICO
INGENIERI E ARCHITETTI
TASCA STUDIO ARCHITETTI ASSOCIATI

REVISIONE
01
02
03
04
05
06
07
08
09
10
11
12

VERBO DEL CONCESSIONARIO
autostrade per l'italia
 Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili