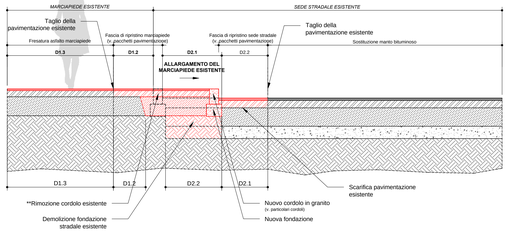
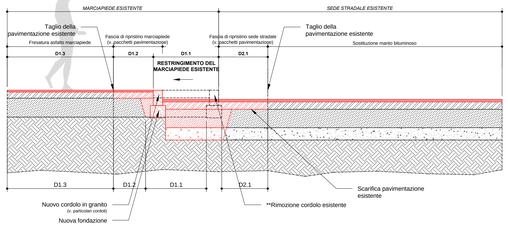
DEMOLIZIONI (D), scala 1:30



* Tale quota e il relativo tipo di intervento, andranno verificati in corso d'opera in contraddittorio con la D.L. e con i Tecnici Comunali in funzione dello stato manutentivo della sede stradale o del marciapiede.
** Verrà prevista la riciclicazione in opera di un nuovo cordolo in granito (10x15cms), nel caso di nuova pavimentazione in cubetti di porfido, oppure in cls (10x15cms) in caso di nuova pavimentazione in betonelle o altro materiale.

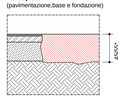
Nuovo intervento



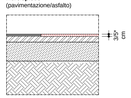
* Tale quota e il relativo tipo di intervento, andranno verificati in corso d'opera in contraddittorio con la D.L. e con i Tecnici Comunali in funzione dello stato manutentivo della sede stradale o del marciapiede.
** Verrà prevista la riciclicazione in opera di un nuovo cordolo in granito (10x15cms), nel caso di nuova pavimentazione in cubetti di porfido, oppure in cls (10x15cms) in caso di nuova pavimentazione in betonelle o altro materiale.

Nuovo intervento

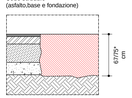
D1.1 INTEGRALE
Marciapiede
(pavimentazione,base e fondazione)



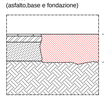
D1.3 SUPERFICIALE
Marciapiede
(pavimentazione/asfalto)



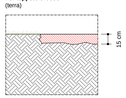
D2.1 INTEGRALE
Sede stradale
(asfalto,base e fondazione)



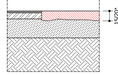
D3.1 INTEGRALE
Privato
(asfalto,base e fondazione)



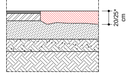
D3.3 PREPARAZIONE
Per tappeto erboso
(terra)



D1.2 PARZIALE
Marciapiede
(pavimentazione e base)



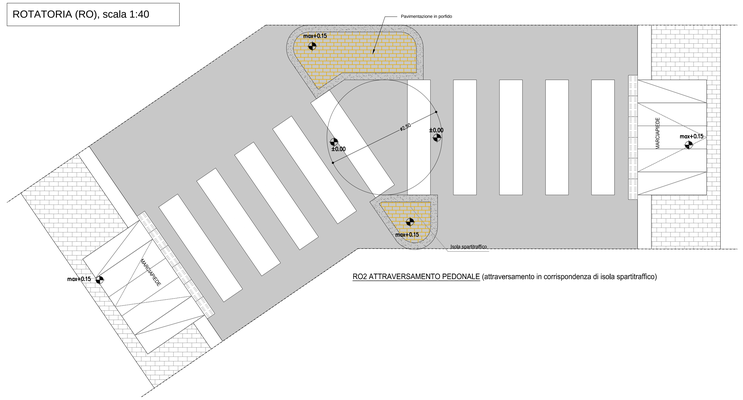
D2.2 PARZIALE, SCARIFICATURA
Sede stradale
(asfalto e base)



D3.2 INTEGRALE
Privato
(terra)

* Tale quota e il relativo tipo di intervento, andranno verificati in corso d'opera in contraddittorio con la D.L. e con i Tecnici Comunali in funzione dello stato manutentivo della sede stradale o del marciapiede.

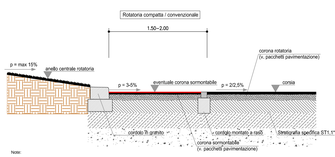
ROTATORIA (RO), scala 1:40



RO2 ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (attraversamento in corrispondenza di isola spartitraffico)

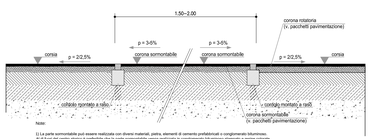
ROTATORIA (RO), scala 1:30

RO1.1 ROTATORIA COMPATTA/CONVENZIONALE



Note:
1) La parte sormontabile può essere realizzata con diversi materiali, pietra, elementi di cemento prefabbricati o conglomerato bituminoso.
Al di fuori del centro storico è preferibile che la parte sormontabile venga realizzata in conglomerato bituminoso stampato e resine colorate

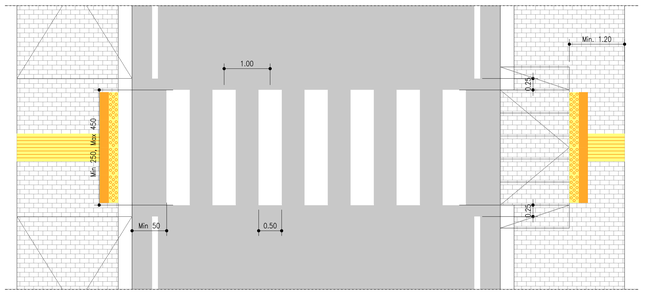
RO1.2 MINI ROTATORIE



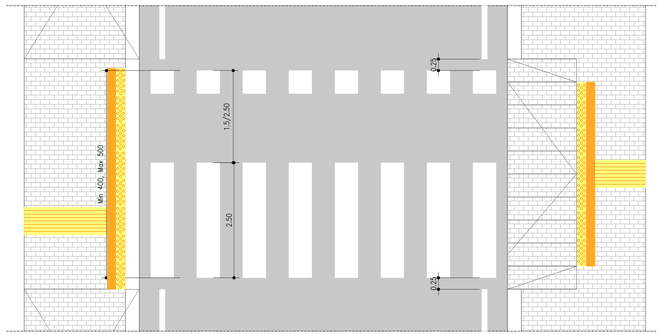
Note:
1) La parte sormontabile può essere realizzata con diversi materiali, pietra, elementi di cemento prefabbricati o conglomerato bituminoso.
Al di fuori del centro storico è preferibile che la parte sormontabile venga realizzata in conglomerato bituminoso stampato e resine colorate
2) Per diametri esterni compresi tra 14 e 19 metri si prevede una corona completamente sormontabile, metre per diametri esterni fino a 25 m si prevede una corona parzialmente sormontabile.

ATTRAVERSAMENTI (AP), scala 1:40

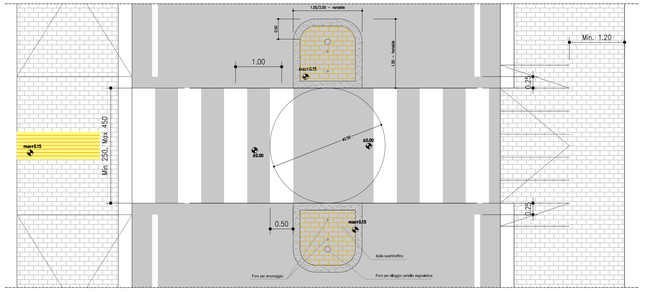
AP1
Attraversamento pedonale



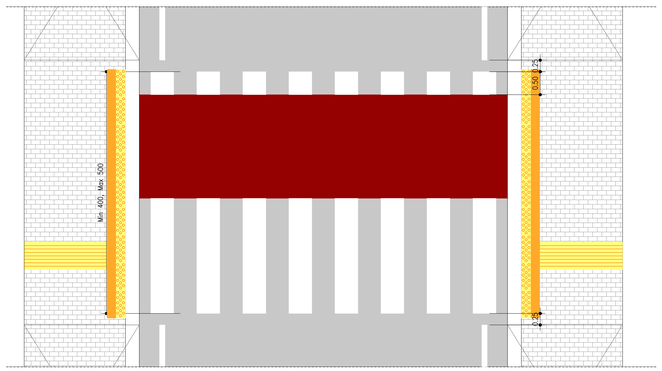
AP2
Attraversamento pedonale/ciclabile riservata



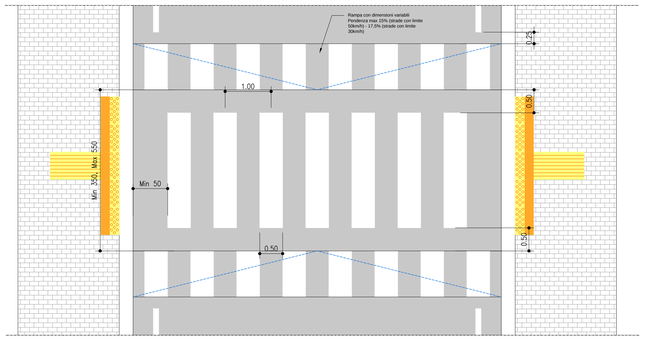
AP3
Attraversamento pedonale con isola mediana prefabbricata



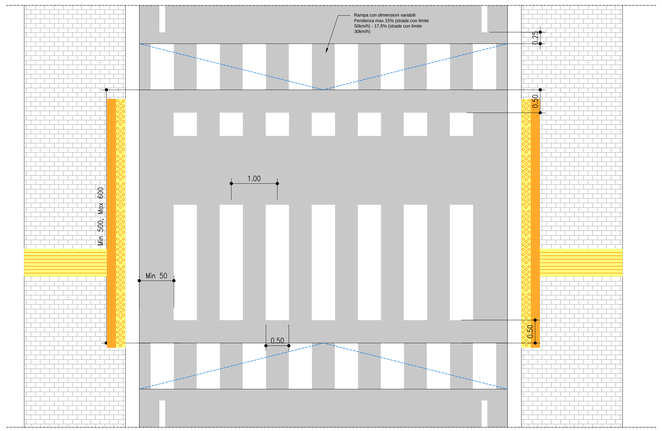
AP4
Attraversamento pedonale/ciclabile riservata



AP5
Attraversamento pedonale rialzato



AP6
Attraversamento pedonale/ciclabile rialzato



INTERVENTI MARCIAPIEDI

(Per interventi marciapiedi si rimanda all'elaborato specifico Particolari costruttivi interventi su strade urbane e marciapiedi: 111465-0002-PE-DG-AMB-AP000-00000-D-AUA1673)

M1.1	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI MASELLO (V.CLS GRIGIO)	M1.1*	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI MASELLO (V.CLS GRIGIO)
M2.1	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO	M1.2	PAVIMENTAZIONE IN PORFIDO
M2.2	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (COLORATO)	ST	SEDE STRADALE
P1	PAVIMENTAZIONE IN CALCESTRE	P2	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS CON FUGHE ERBATE
P3	PARCHEGGI INVERDIRI	P4	TERRENO ESISTENTE
P5	PARCHEGGI CON PAVIMENTAZIONE DREMINTE: STALLO - CORSELLO	P6	PAVIMENTAZIONE TATTILE
P7	PARCHEGGI ESTENSIVI SPIN ARRUGAZIONI		

DEMOLIZIONI e RECUPERI

D1.1	MARCIAPIEDE ESISTENTE Demolizione integrale	D2.1	MANTO STRADALE ESISTENTE Demolizione integrale
D1.2	MARCIAPIEDE ESISTENTE Demolizione parziale	D2.2	MANTO STRADALE ESISTENTE Demolizione parziale
D1.3	MARCIAPIEDE ESISTENTE Demolizione superficiale	D3.1	PAVIMENTAZIONE (non definita) Demolizione integrale
D3.2	VERDE (non definito) Demolizione per nuova pavimentazione	D3.3	VERDE (non definito) Demolizione per nuova pavimentazione/aiuole
D4.1	Cordolo stradale. Demolizione integrale	D4.2	Cordolo separatore. Demolizione integrale
D5.1	Rimozione. Demolizione	D5.2	Rimozione. Ripristocare
D6.1	Muri. Demolizione	D6.2	Costruzione. Demolizione

ESISTENTE

1	Illuminazione	8	Cestino
2	Segnalec. (Enel,Acq, Telecom, E-Ener)	9	Segnale verticale
3	Fibra	10	Fontana
4	Semafori	11	Albero
5	Segnalec. Stradale	12	Aiuola
6	Pensilina bus	13	Cassonetti/Tamburi
7	Filtrine		

D1 Demolizione — D2 Recupero — D3 Conservazione — D4 Protezione

INTERVENTI MARCIAPIEDI

M1.1	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS. Pacchetto completo	M1.2	PAVIMENTAZIONE IN PORFIDO Pacchetto completo
M1.1*	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS. Sola finitura	M1.2*	PAVIMENTAZIONE IN PORFIDO Sostituzione solaa finitura
M1.3	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS. Pacchetto completo con colorazione differente da M1.1	M1.3*	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS. Sostituzione solaa finitura con colorazione differente da M1.1
M2.1	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (COLORATO). Pacchetto completo	M2.2	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (COLORATO). Pacchetto completo
M2.1**	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (COLORATO). Pacchetto completo * Sostituzione solaa finitura	M2.2**	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (COLORATO). Pacchetto completo * Sostituzione solaa finitura
M3.1	PAVIMENTAZIONE ESISTENTE Pacchetto completo	M3.1**	PAVIMENTAZIONE ESISTENTE * Sostituzione solaa finitura
P1	PAVIMENTAZIONE IN CALCESTRE Pacchetto completo	P2	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS CON FUGHE ERBATE Pacchetto completo
P3	PARCHEGGI INVERDIRI Pavimentazione in masselli drenanti (tipo checker block) Pacchetto completo	P4	TERRENO ESISTENTE Sistemazione a verde Strato superficiale
P5.1	PARCHEGGI - STALLO Pavimentazione in masselli drenanti Pacchetto completo	P5.2	PARCHEGGI - CORSELLO Pavimentazione in asfalto drenante
P6	PAVIMENTAZIONE TATTILE	P7	Pavimentazione in conglomerato bituminoso

INTERVENTI OPERE VERDE

V1	VERDE Tappeto erboso	V2	VERDE Collocazione	V3	VERDE
B1	BUCA CIMPIANTO PER ALBERO (DIAMETRO) Manicapiede	B2	BUCA CIMPIANTO PER ALBERO (DIAMETRO) Verde	C5	

SPECIE ARBOREA (ESISTENTE) — SPECIE ARBOREA (PROGETTO) — SPECIE ARBOREA (PROGETTO) FAS - FILARE ARBOREO ARBUSTIVO AMBITO AGRICOLO — SPECIE ARBUSTIVA (PROGETTO)

INTERVENTI CORDOLI

C1.1	CORDOLO STRADALE (granito) 15 cm (* 2 a fio della quota stradale)	C1.2	CORDOLO STRADALE (granito) 30 cm (* 2 a fio della quota stradale)
C2.1	SEPARATORE (granito) 10x20 cm	C2.2	SEPARATORE (metallico) Profilo metallico
C2.3	SEPARATORE (granito) 50x20 cm	C2.4	SEPARATORE (metallico) Profilo metallico
C2.5	SEPARATORE (granito) 15x20 cm		
R1	R1 PASSO CARRAIO (granito) Lastre granito 50 cm	R2	R2 SCIVOLI ATTRAVERSAMENTO (granito) Lastre granito 50 cm
R3.1	R3.1 BANDA CON MARCIAPIEDE Linears	R3.2	R3.2 BANDA CON MARCIAPIEDE Angolare

OPERE MURARIE O SPECIALI

MU1	GABBIONI DI PIETRA Muro di sostegno in gabbione con pietrisco	MU4	FINCHINE Finchine
MU2	RECINZIONE - RETE METALLICA (delimitazione cantiere)	MU4.1	FINCHINE Ingombro
MU3*	MURI in CLS	MU5	RECINZIONE - CANCELLATA (delimitazione proprietà)
RM	RIVESTIMENTO MURARIO Rivestimento murario del sottopassaggio (vedasi sezioni)		

ELEMENTI DI ARREDO

(Per Elementi di arredo si rimanda all'elaborato specifico Schede elementi di arredo urbano e illuminazione: 111465-0002-PE-DG-AMB-AR000-00000-D-AUA1673)

AU	AU1 Panchina	AU7	Segnaletica km (proto-sistema)
	AU2 Panchina aggiuntiva	AU8	Segnaletica informativa
	AU3 Dissuasori	AU9	Portabiti bus
	AU4 Fioriera	AU10	Semafori
	AU5 Rastrelliera porta biciclette	AU11	Cestino
	AU6 Pensilina bus	AU12	Fascione in pino a legno per esterni

ILLUMINAZIONE

(Per Elementi di arredo si rimanda all'elaborato specifico Schede elementi di arredo urbano e illuminazione: 111465-0002-PE-DG-AMB-AR000-00000-D-AUA1673)

ILL	IL.0.1 Illuminazione pala esistente: H=8m	IL.3.1	Illuminazione pali doppio: H=4.5+7m
	IL.0.2 Illuminazione pala esistente (sostituzione): H=8m	IL.3.2	Illuminazione pali doppio: H=4.5+5m
	IL.0.3 Illuminazione pala doppia esistente: H=8m	IL.3.3	Illuminazione pali: H=8.5m (left)
	IL.0.3 Lampione esistente: H=2.5m	IL.4	Illuminazione linears (pedonale): H=3.7m
	IL.1.1 Palo: H=8.5m	IL.5	Illuminazione linears (pedonale): H=4.5m
	IL.1.2 Palo alto: H=12.5m	IL.6	Illuminazione cimitero (inviolato): H=4.5m
	IL.2.0 Illuminazione pala: H=2.5m	IL.7	Illuminazione a parete (pedonale): U-glass
	IL.2.1 Palo: H=3.7m	IL.8	Illuminazione a parete (pedonale): U-glass
	IL.2.2 Illuminazione pala: H=7m	IL.9	Paletto attraversamento pedonale: H=7m (San Lazzaro)
	IL.2.3 Illuminazione pala: H=7m (left)		

"Relativamente a profili e sezioni stradali, movimenti terra, smaltimento delle acque meteoriche, risoluzione delle interferenze e sottosservizi esistenti, impianti di illuminazione si rimanda agli elaborati specifici delle rispettive discipline specialistiche"

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI -TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO ESECUTIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

ASPETTI AMBIENTALI
ARCHITETTURA E PAESAGGIO

PARTICOLARI COSTRUTTIVI INTERVENTI SU STRADE URBANE
E MARCIAPIEDI - ABACO TIPOLOGICO - TAV. 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano N. 15888 Responsabile Architettura e Paesaggio	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Sara Frisiani Ord. Ingg. Genova n. 9810A T.A. - Infrastrutture

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				ORDINATORE
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo		Rev.	
111465	0002	PE	DG	AMB	AP000	00000	D	AUA	1673		0	SCALA: varie

TECNE Sustainable Engineering

ENGINEER COORDINATOR:
Ing. Raffaele Rinaldesi
Ord. Ingg. Macerata N. A1068

SUPPORTO SPECIALISTICO:
JORNETLLOPPASTOR ARQUITECTES
TASCA STUDIO ARCHITETTI ASSOCIATI

REDATTO — VERIFICATO

REVISIONE	
N.	data
0	DICEMBRE 2021.
1	
2	
3	
4	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Fabio Visintin

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili
DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE - DIV. 5 - SISTEMI STRADALI ED AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON autorizzato SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.