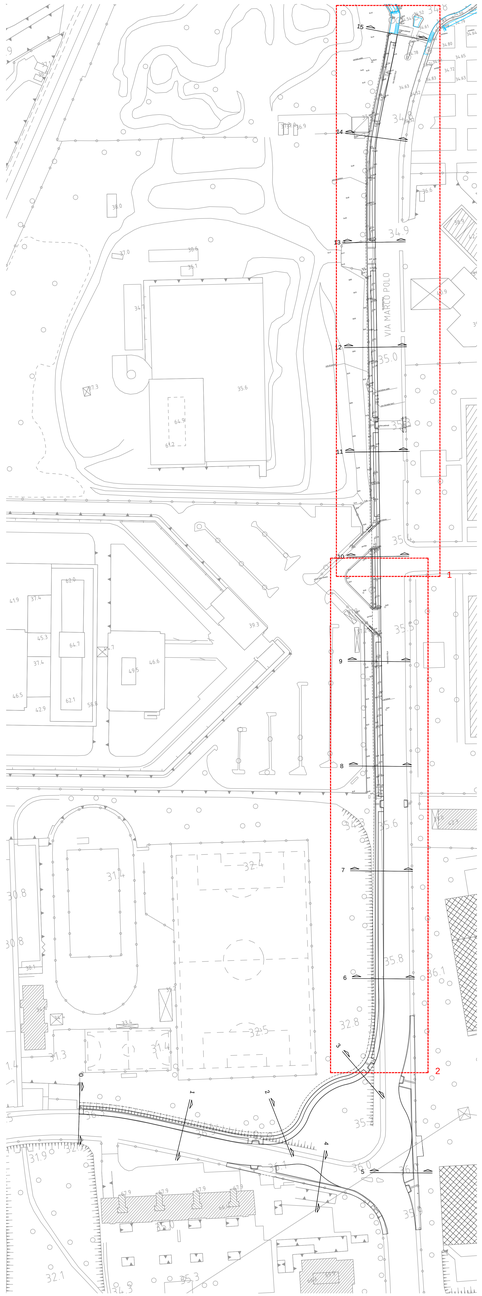
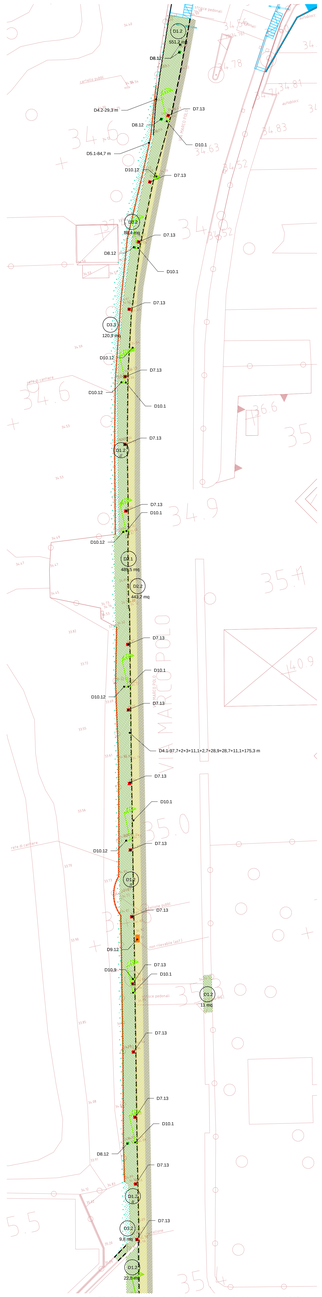


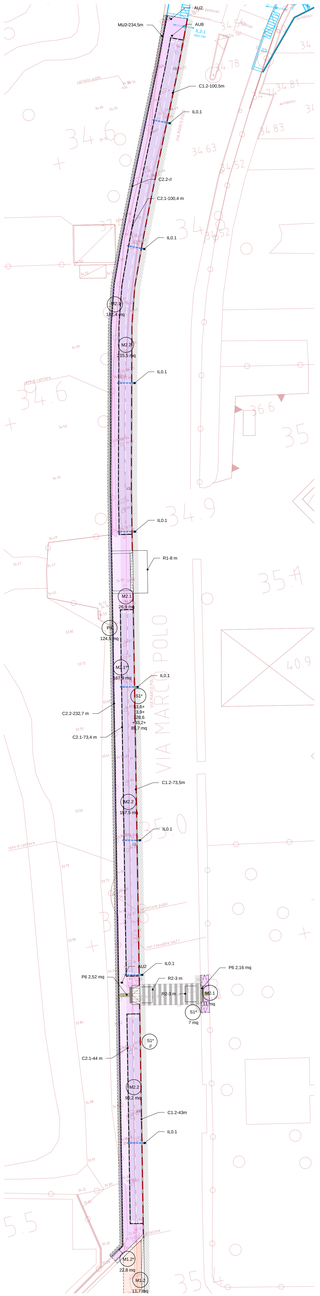
TOPOGRAFICO, planimetria (scala 1:750)

50-20AF39B_R.dwg
50-20AF82B_R.dwg



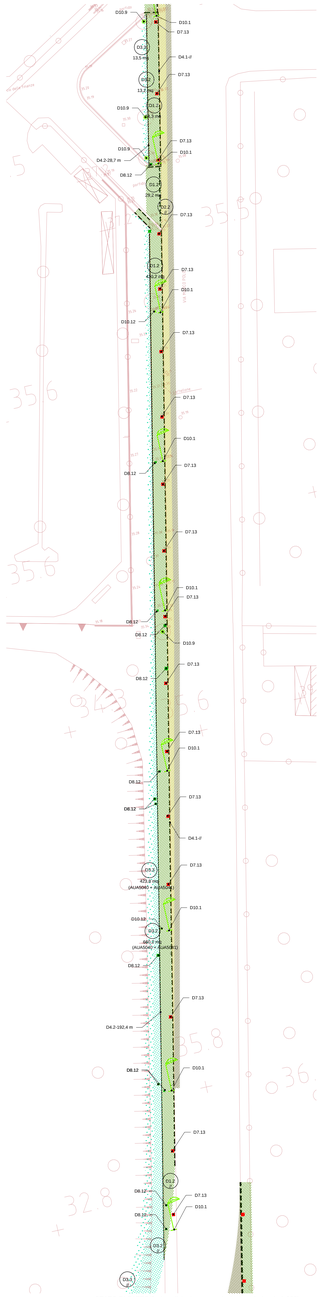
STATO DI FATTO1: demolizioni e recuperi, planimetria (scala 1:300)

50-20AF39B_R.dwg
50-20AF82B_R.dwg



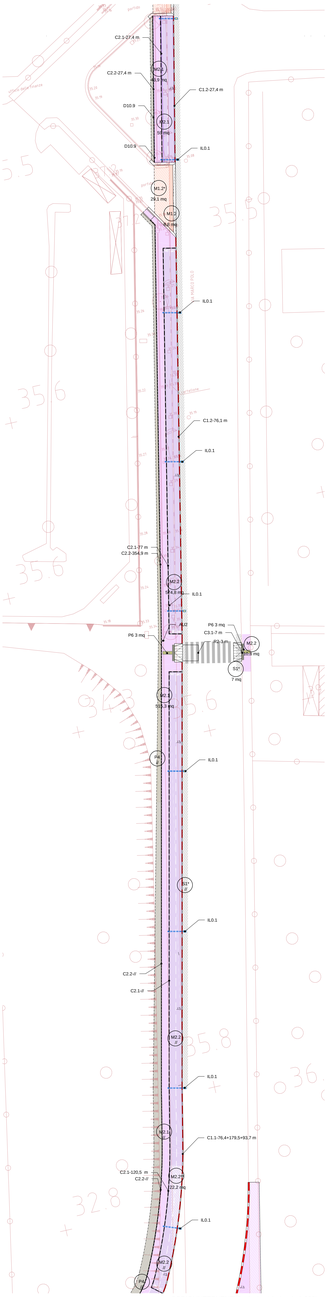
CODICI INTERVENTI1, planimetria (scala 1:300)

50-20AF39B_R.dwg
50-20AF82B_R.dwg



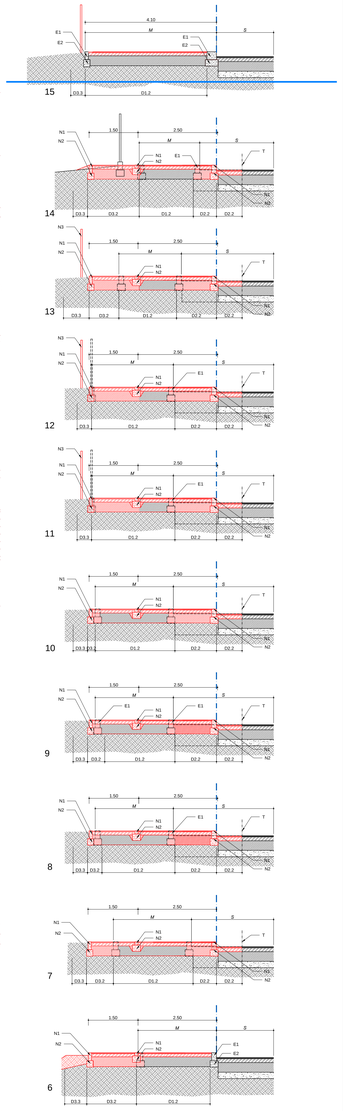
STATO DI FATTO2: demolizioni e recuperi, planimetria (scala 1:300)

50-20AF39B_R.dwg
50-20AF82B_R.dwg



CODICI INTERVENTI2, planimetria (scala 1:300)

50-20AF39B_R.dwg
50-20AF82B_R.dwg



STATO DI FATTO/PROGETTO: Sezioni trasversali (scala 1:50)

LIMITE DI INTERVENTO

LIMITE D'INTERVENTO, Ambito

Intervento puntuale su tronco o parametropiede

DEMOLIZIONI e RECUPERI

(Per Demolizioni e recuperi si rimanda all'elaborato specifico Particolari costruttivi interventi su strade urbane e municipali: 111465-0202-PE-IG-AMB-W500-00000-D-AUA1572 e 111465-0202-PE-IG-AMB-W500-00000-D-AUA1573)

- D1.1 MARCIAPIEDE ESISTENTE Demolizione integrale
- D1.2 MARCIAPIEDE ESISTENTE, Demolizione parziale
- D1.3 MARCIAPIEDE ESISTENTE, Demolizione superficiale
- D2.1 MANTO STRADALE ESISTENTE Demolizione integrale
- D2.2 MANTO STRADALE ESISTENTE, Demolizione parziale
- D2.3 PAVIMENTAZIONE (non definita) Demolizione integrale
- D3.1 VERDE (non definito) Demolizione integrale
- D3.2 VERDE (non definito) Demolizione parziale
- D3.3 VERDE (non definito) Rimozione/accantonamento
- D4.1 Cordolo stradale Demolizione integrale
- D4.2 Cordolo separatore Demolizione integrale
- D5.1 Recinzione Demolizione
- D5.2 Recinzione Ricapitazzare
- D6.1 Muro Demolizione
- D6.2 Controcurvature Demolizione

ESISTENTE

- D7 Segnaletica
- D8 Pensiline
- D9 Cartello aiuole
- D10 Protezione

1 Illuminazione
2 Palo (Acciaio, Ca=acqua, T=Telecom, E= Enel)
3 Palo
4 Semaforo
5 Segnalatore
6 Fermata bus
7 Fittone
8 Cassonetto
9 Cestino
10 Pulsante
11 Albero
12 Aiuola
13 Cartellone/Tabellone

INTERVENTI MARCIAPIEDI

(Per interventi marciapiedi si rimanda all'elaborato specifico Particolari costruttivi interventi su strade urbane e municipali: 111465-0202-PE-IG-AMB-W500-00000-D-AUA1572)

- M1.1 PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS. Pacchetto completo
- M1.1* PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS. Strato finitura
- M1.3 PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS. Pacchetto completo (sovrapposizione differenziata da M1.1)
- M2.1 PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO. Pacchetto completo
- M2.1** PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO ("SUDDIVISIONE TRASVERSALE"). Sostituzione trasversale * Sostituzione strato finitura
- M3.1 PAVIMENTAZIONE ESISTENTE Pacchetto completo
- P1 TERRENO ESISTENTE PAVIMENTAZIONE IN CALCESTRE Pacchetto completo
- P6 PAVIMENTAZIONE TATTILE
- M1.2 PAVIMENTAZIONE IN POPPIDO Pacchetto completo
- M1.2* PAVIMENTAZIONE IN POPPIDO Sostituzione strato finitura
- M1.3* PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS. Strato finitura (sovrapposizione differenziata da M1.1)
- M2.2 PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (VIGLIABILE). Pacchetto completo
- M2.2** PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (VIGLIABILE). Sostituzione trasversale. * Sostituzione strato finitura
- M3.1* PAVIMENTAZIONE ESISTENTE ** Sostituzione strato finitura
- P4 TERRENO ESISTENTE Rivestimento/semina
- S1* PAVIMENTAZIONE IN CALCESTRE Sostituzione/ripresa per ritaglio/rimedio porzioni del manto stradale
- M2 MANTO STRADALE Sostituzione fondazione per ritaglio/rimedio porzioni del manto stradale

INTERVENTI OPERE VERDE

(Per interventi opere verde si rimanda all'elaborato specifico Particolari costruttivi interventi su strade urbane e municipali: 111465-0202-PE-IG-AMB-W500-00000-D-AUA1572)

- V1 VERDE Tappeto erboso
- V2 VERDE Cotinus/arbusti
- V3 VERDE Ficus elastica
- B1 BUCA D'IMPIANTO PER ALBERO ACCREDITATO Manzoni/pioppi
- B2 BUCA D'IMPIANTO PER ALBERO ACCREDITATO Verdi
- SPECIE ARBOREA (ESISTENTE)
- SPECIE ARBOREA (PROGETTO) FAQ - PLANE ARBORED ARBUSTIVO AMBITO AGRICOLO
- SPECIE ARBUSTIVA (PROGETTO) FAQ - PLANE ARBORED ARBUSTIVO AMBITO AGRICOLO

INTERVENTI CORDOLI

(Per interventi cordoli si rimanda all'elaborato specifico Particolari costruttivi interventi su strade urbane e municipali: 111465-0202-PE-IG-AMB-W500-00000-D-AUA1572)

- C1.1 CORDOLI STRADALE (granito; 15 cm x 25 cm) Sostituzione
- C1.2 CORDOLO STRADALE (granito; 30 cm x 25 cm) Sostituzione
- C2.1 SEPARATORE (granito; 10x10 cm
- C2.2 SEPARATORE (granito; 30x10 cm
- C2.3 SEPARATORE (granito; 15x30 cm
- C2.4 SEPARATORE (metallico). Profilo metallico
- C2.5 SEPARATORE (granito; 15x35 cm
- R1 FISSO CARRAIO (granito) Lastre piastre 50 cm
- R1.1 RAMPA CON MARCIAPIEDE Lorenzo
- R2 SCIVOLI ATTRAVERSAMENTO (granito) Lastre piastre 50 cm
- R2.1 RAMPA CON MARCIAPIEDE Angiolieri
- R3 RAMPA CON MARCIAPIEDE Angiolieri

OPERE MURARIE O SPECIALI

- MU1 GABBIONI DI PIETRA Gabbie metalliche riempite di pietrame locale
- MU2 RECINZIONE RETE METALLICA (delimitazione temporanea)
- MU3 RECINZIONE CANCELLATA (delimitazione proprietà)

ELEMENTI DI ARREDO

- AU1 Panchina
- AU2 Cestino gettacarte
- AU3 Dissuasore
- AU4 Fittone
- AU5 Rastrelliera porta biciclette
- AU6 Pensilina bus
- AU7 Segnaletica tri (pista ciclabile)
- AU8 Segnaletica informativa
- AU9 Fermata bus
- AU10 Semaforo
- AU11 Segnalatore
- AU12 Fioriera in ghisa e legno per esterni
- AU13 Staccato di protezione in legno

ILLUMINAZIONE

- IL1 ILO.1 Illuminazione palo esistente. H=8m
- ILO.1N Illuminazione palo esistente (sostituzione). H=8m
- IL2.1 Lampada esistente. H=4.5m
- IL2.2 Lampada esistente. H=2.5m
- IL1.1 Toilet bassa. H=1.5m
- IL1.2 Toilet alta. H=2.5m
- IL2.3 Illuminazione palo. H=3m
- IL2.1 Illuminazione palo. H=4.5m
- IL2.2 Illuminazione palo. H=7m
- IL2.3 Illuminazione palo. H=7/9m (alb)
- IL3.1 Illuminazione palo doppio. H=4.5+7m
- IL3.2 Illuminazione palo doppio. H=7+7m
- IL4.1 Illuminazione palo. H=3.5m (alb)
- IL4 Illuminazione bracco (pedonale). H=3.7m
- IL5 Illuminazione a parete (pedonale). H=2.5m
- IL6 Illuminazione sovrata (pedonale). H=4.5m
- IL7 Illuminazione a parete (pedonale). U glass
- IL8 Pensile alloggiamenti (pedonali). H=7m

PERCORSI (SEZIONI)

- NUOVO INTERVENTO
- N1 CORDOLO/SPARTITRAFFICO (nuovo intervento)
- N2 FONDAZIONE (nuovo intervento)
- N3 RECINZIONE (nuovo intervento)
- E1 CORDOLO ESISTENTE
- E2 FONDAZIONE ESISTENTE
- E3 RECINZIONE ESISTENTE
- ESISTENTE / IN PROGETTO
- S SEDE STRADALE ESISTENTE
- M MARCIAPIEDE ESISTENTE
- T TIGLIO (parametropiede esistente)
- D DEMOLIZIONE
- CORDOLI ESISTENTE (rimozione)
- FONDAZIONE ESISTENTE (rimozione)

OPERE IDRAULICHE

- PE Pendenza parametropiede per raccolta acque meteoriche

**Relativamente a profili e sezioni stradali, movimenti terra, smaltimento delle acque meteoriche, risoluzione delle interferenze e sottoservizi esistenti, impianti di illuminazione si rimanda agli elaborati specifici delle rispettive discipline specialistiche.*

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI -TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO ESECUTIVO

IT - INTERVENTI TERRITORIALI

AMBIENTE

BK002 - ITINERARIO VASCO DE GAMA-MARCO POLO

PLANIMETRIE STATO DI FATTO, TRACCIAMENTO, DEMOLIZIONI, PROGETTO E COD.INTERVENTI; SEZIONI TRASVERSALI - TAV.1

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Arch. Enrico Francesconi
Ord. Arch. Milano N. 2888
Responsabile Architettura e Paesaggio

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Raffaele Rinaldesi
Ord. Ingg. Macerata N. A1268

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Sara Frisanti
Ord. Ingg. Genova n. 8852A
T.A. - Ambiente

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				ORDINATORE
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.		
111465	0002	PE	IT	AMB	BK002	00000	D	AUA	5040	0	SCALA 1:50/0	

TECNE Sustainable Engineering

ENGINEER COORDINATOR:
Ing. Raffaele Rinaldesi
Ord. Ingg. Macerata N. A1268

SUPPORTO SPECIALISTICO:
JORNETI-OPPASTOR ARQUITECTES
TASCA STUDIO ARCHITETTI ASSOCIATI

REDATTO:

VERIFICATO:

REVISIONE	
N.	DATA
0	DICEMBRE 2021
1	
2	
3	
4	
5	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Paolo Berti

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Vittorio Piasecki

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN CONTENT, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., OTHERWISE THE LEGAL PROVISIONS CAN BE PROSECUTED BY LAW.