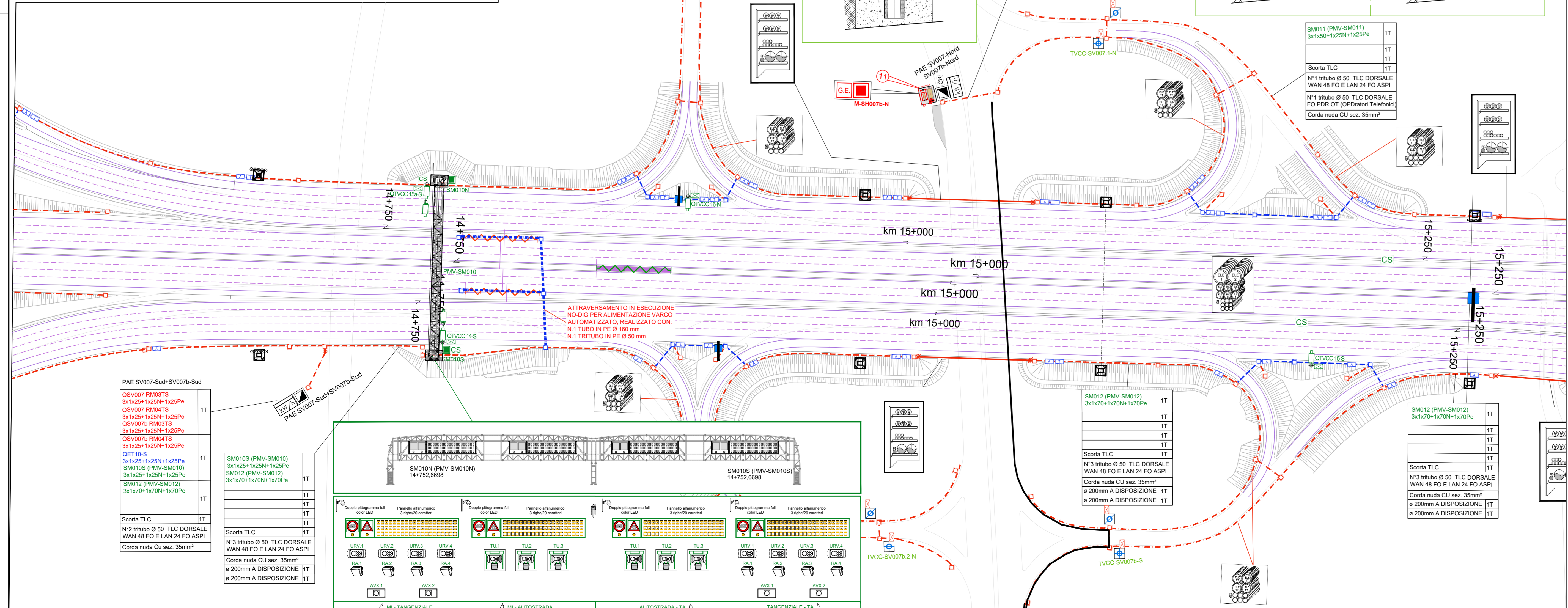
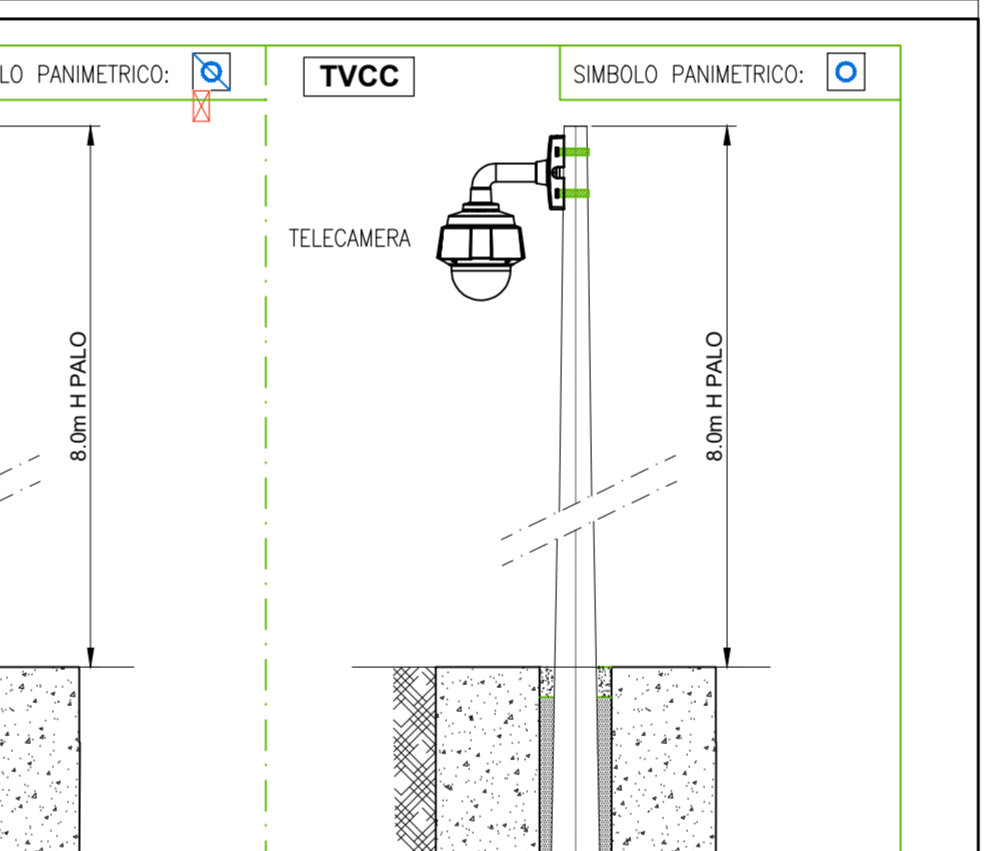
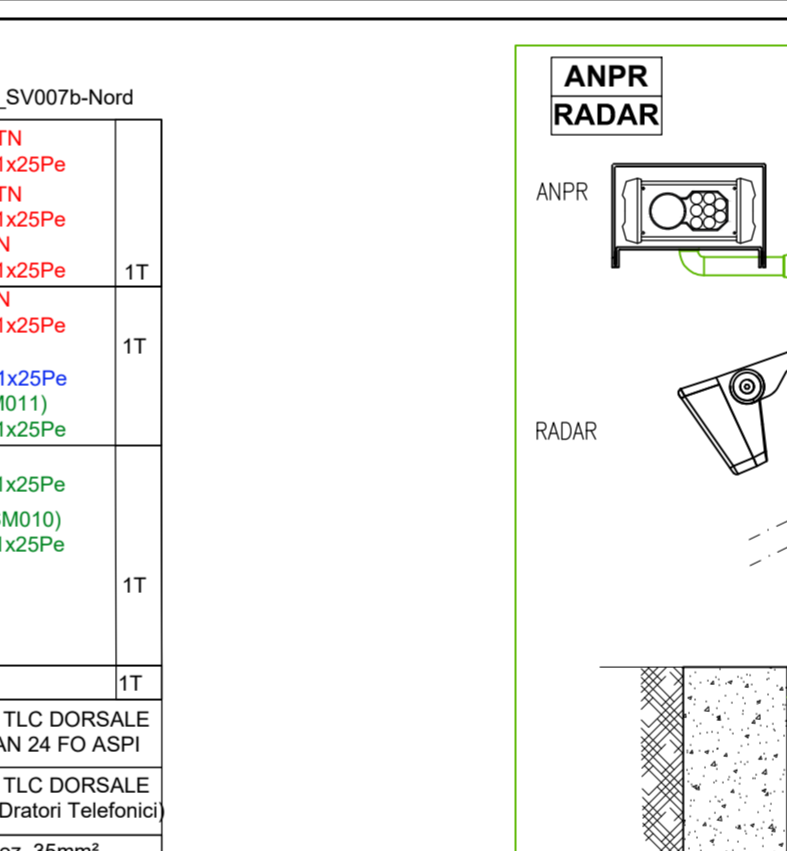
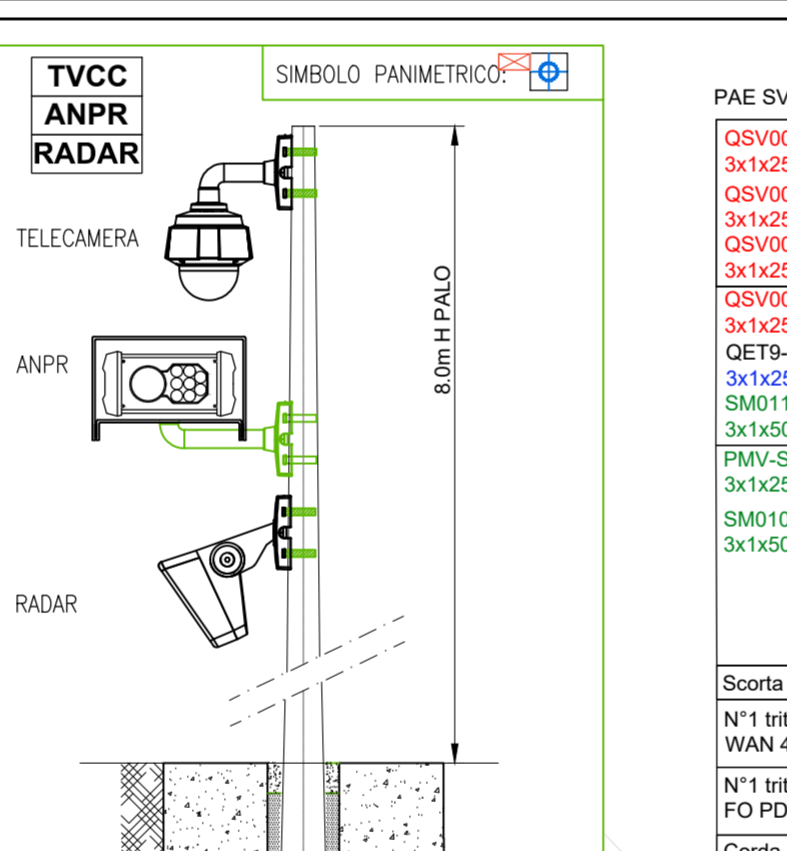
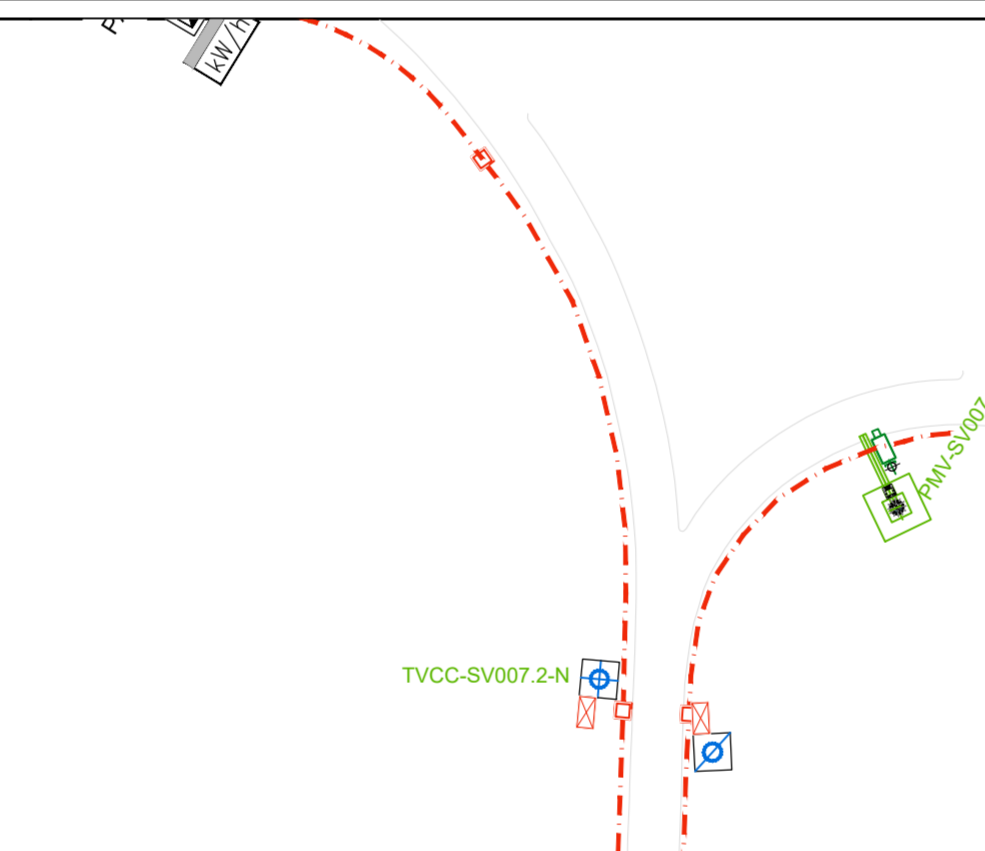
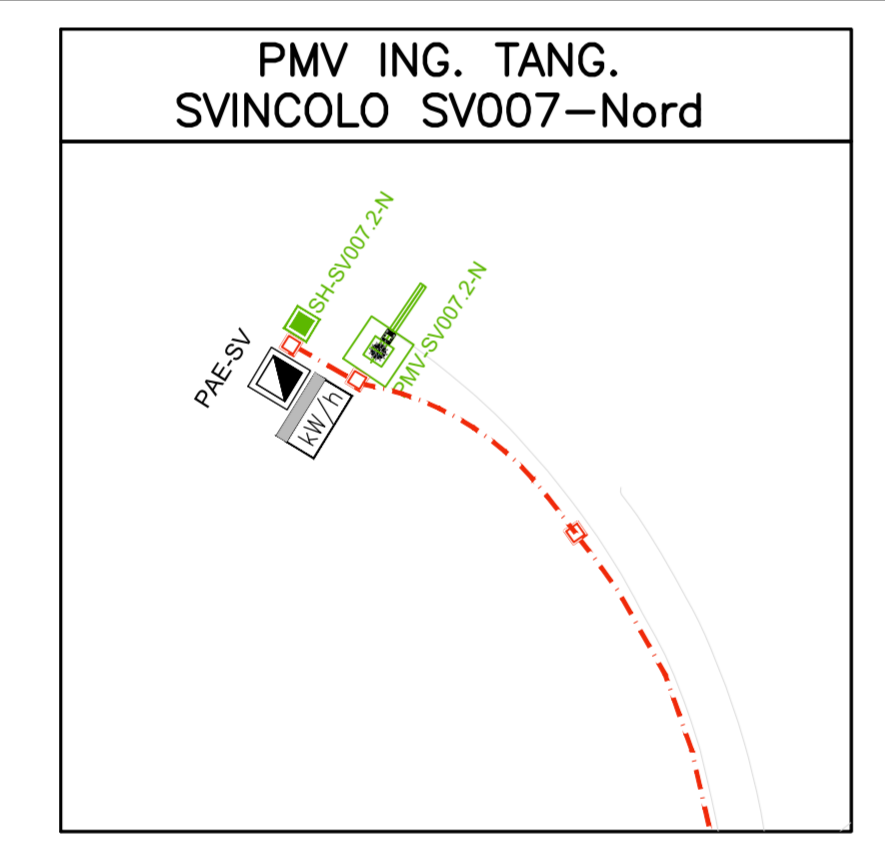
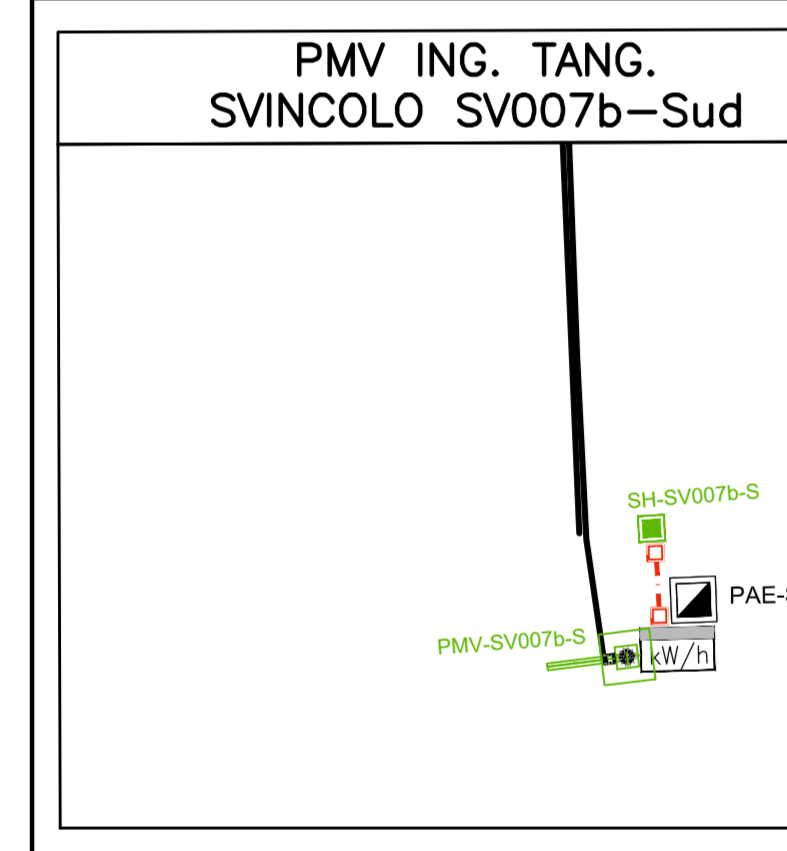
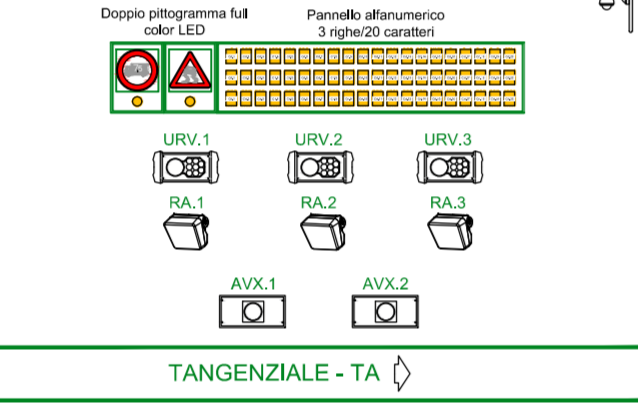
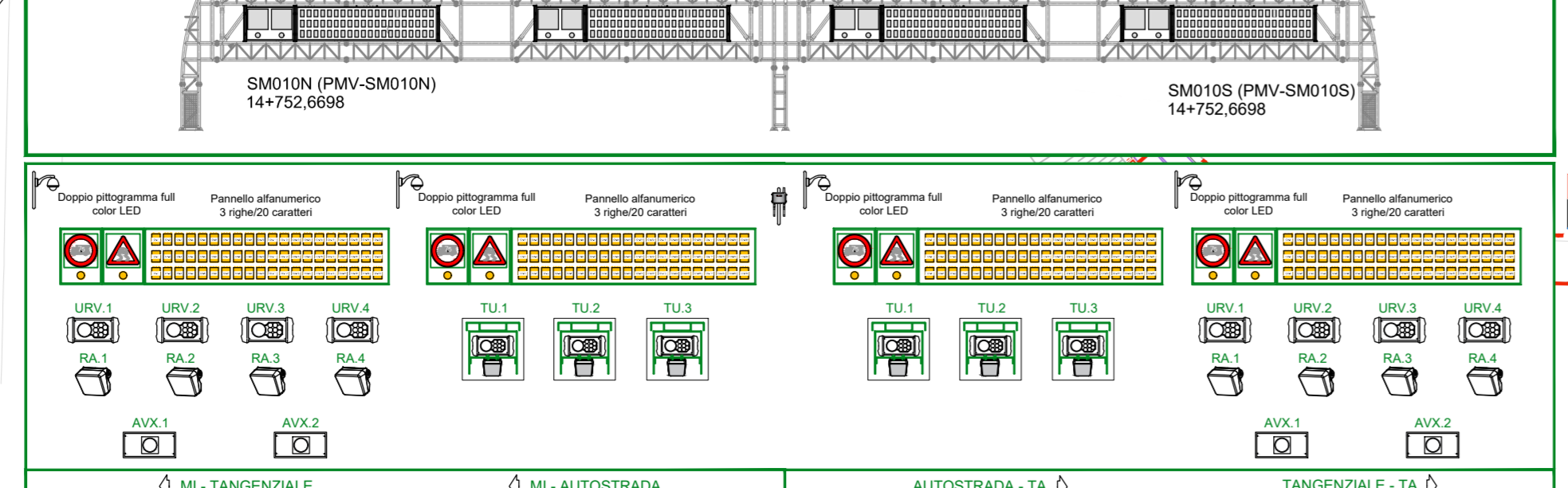


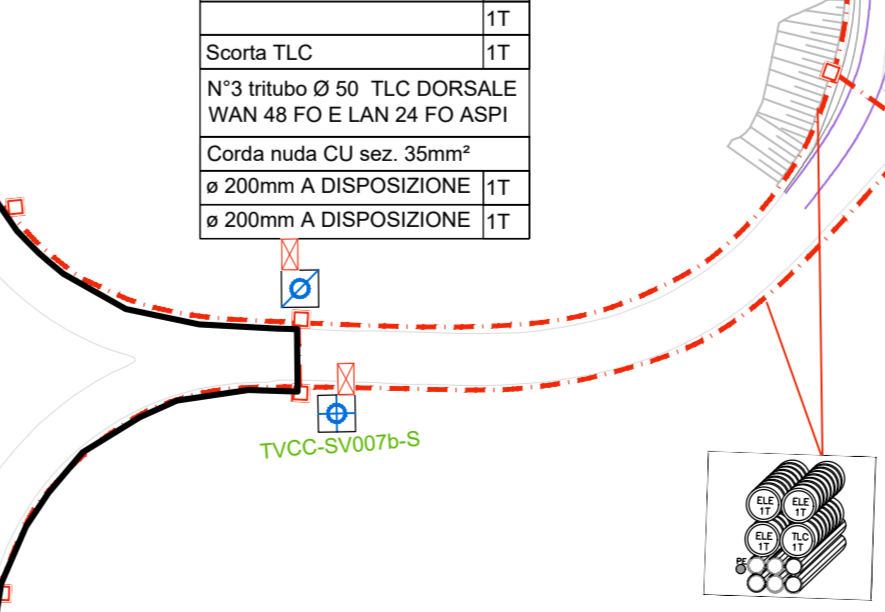
SM008 (PMV-SM008)	IT
3x 1x25+1x25N+1x25Pn	IT
N°3 Inalzo Ø 50 TLC DORSALE WAN 48 FO E LAN 24 FO ASP	IT
Corde nuda CU sez. 35mm²	IT
Ø 200mm A DISPOSIZIONE	IT
Ø 200mm A DISPOSIZIONE	IT



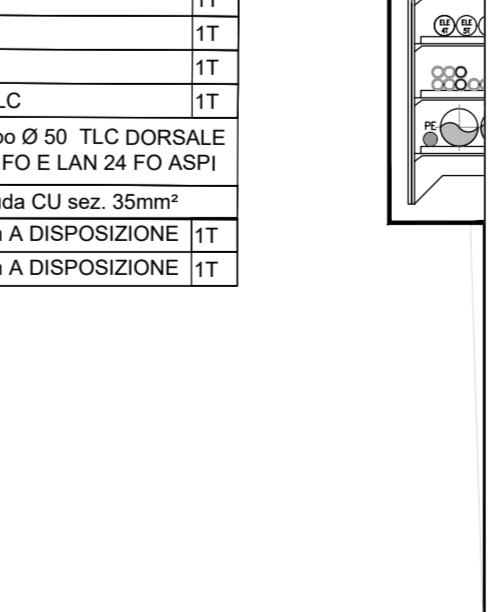
SM010 (PMV-SM010)	IT
3x 1x25+1x25N+1x25Pn	IT
N°3 Inalzo Ø 50 TLC DORSALE WAN 48 FO E LAN 24 FO ASP	IT
Corde nuda CU sez. 35mm²	IT
Ø 200mm A DISPOSIZIONE	IT
Ø 200mm A DISPOSIZIONE	IT



SM011 (PMV-SM011)	IT
3x 1x25+1x25N+1x25Pn	IT
N°3 Inalzo Ø 50 TLC DORSALE WAN 48 FO E LAN 24 FO ASP	IT
Corde nuda CU sez. 35mm²	IT
Ø 200mm A DISPOSIZIONE	IT
Ø 200mm A DISPOSIZIONE	IT



SM012 (PMV-SM012)	IT
3x 1x25+1x25N+1x25Pn	IT
N°3 Inalzo Ø 50 TLC DORSALE WAN 48 FO E LAN 24 FO ASP	IT
Corde nuda CU sez. 35mm²	IT
Ø 200mm A DISPOSIZIONE	IT
Ø 200mm A DISPOSIZIONE	IT



### IDENTIFICAZIONE LETTURA SIGLE

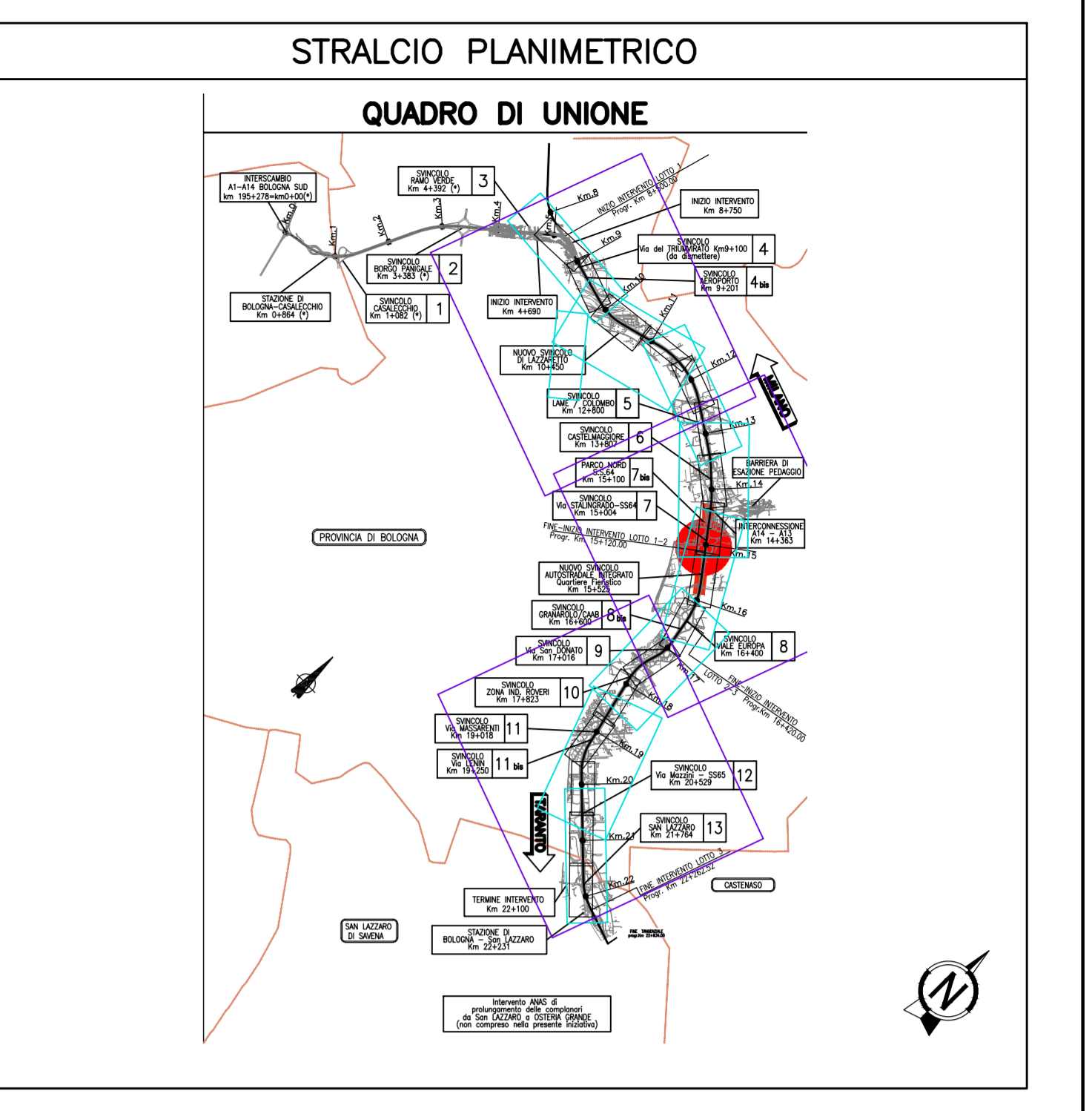
punto allaccio elettrico	PAE-SV00...-S	Indicazione direzione S-sud; N-nord	numero progressivo svincolo	Shelter master	M-SH00...-S	Indicazione direzione S-sud; N-nord	numero progressivo svincolo
Indicazione svincolo	SM00.S	Indicazione direzione S-sud; N-nord	Indicazione messaggio variabile	Shelter master	PMV-SM00...-S	Indicazione direzione S-sud; N-nord	numero progressivo svincolo
Shelter svincolo	SH-SV00...-S	Indicazione direzione S-sud; N-nord	Indicazione messaggio variabile	Shelter master	PMV-SM00...-S	Indicazione direzione S-sud; N-nord	numero progressivo svincolo
Indicazione svincolo	SH-SV00...-S	Indicazione direzione S-sud; N-nord	Indicazione messaggio variabile	Shelter master	PMV-SM00...-S	Indicazione direzione S-sud; N-nord	numero progressivo svincolo

### LEGENDA SIGLE

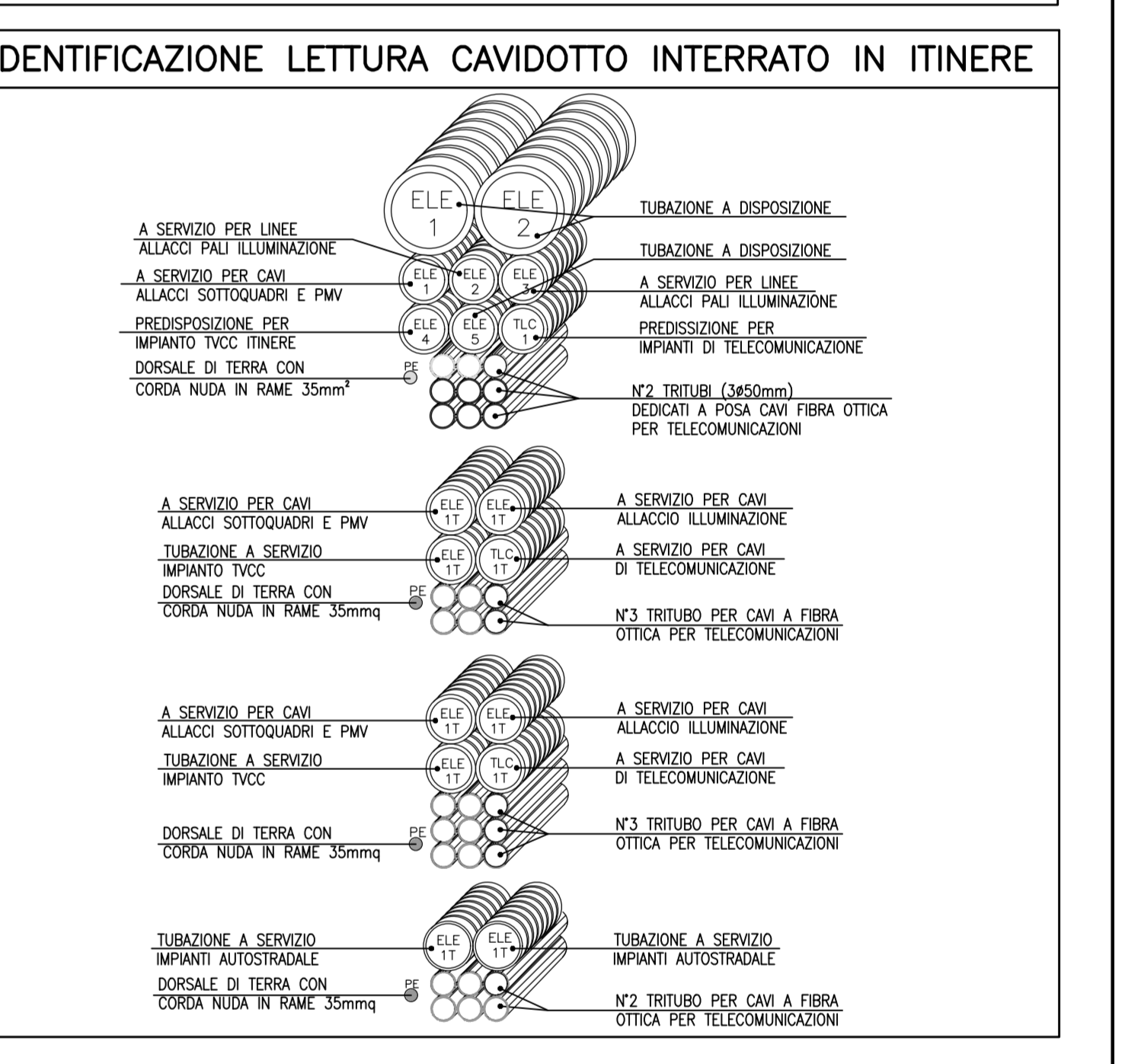
PAE-SV00...	PUNTO ALLACCIO ENERGIA ENTE EROGATORE
M-SH00...	SHELTER TECNICO MASTER
SM00...	SHELTER TECNICO DI ITINERE
PMV-SM00...	PANNELLO MESSAGGIO VARIABILE INFORMATIVI SU ITINERE
SH-SV00...	SHELTER TECNICO DI INGRESSO SU SVINCOLO
PMV-SV00...	PANNELLO MESSAGGIO VARIABILE INFORMATIVI SU SVINCOLO
PMV...	PANNELLO MESSAGGIO VARIABILE ALFANUMERICCO 3 righe/20 caratteri
TVCC	QUADRO TVCC
LCS	SEGNALITICA DI CORSA (LIMITE DI VELOCITA'/TRANSILIBRATA) ...
RT...	RELEVAZIONE TRAFFICO

### LEGENDA SIMBOLI

[Symbol]	PORTALE A MESSAGGIO VARIABILE INGRESSO TANGENZIALE
[Symbol]	PORTALE A MESSAGGIO VARIABILE AUTOSTRADALE/TANGENZIALE
[Symbol]	SHELTER TECNICO CLIMATIZZATO PER ALIMENTAZIONE PMV DI ITINERE E DI INGRESSO TANGENZIALE
[Symbol]	GRUPPO ELETOGENO
[Symbol]	SHELTER TECNICO MASTER CLIMATIZZATO
[Symbol]	TVCC INSTALLATO SU PALO
[Symbol]	QUADRO TVCC
[Symbol]	TELECAMERA TIPO DOME INSTALLATA SU PORTALE PMV
[Symbol]	POZZETTO PREFABBRICATO IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO DIMENSIONI 800x800mm, PER TRASMITTI UTENZE ELETTRICHE
[Symbol]	POZZETTO PREFABBRICATO IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO DIMENSIONI 1250x800mm, PER TRASMITTI UTENZE TELECOM / TLC
[Symbol]	POZZETTO PREFABBRICATO IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO DIMENSIONI 1250x800mm, PER TRASMITTI UTENZE PROMOSCUOE ASP / TLC
[Symbol]	COLONNINA CHIAMATA SOCCORSO (SOS)
[Symbol]	PUNTO ALLACCIO ELETTRICO PMV INGRESSO TANGENZIALE
[Symbol]	PUNTO ALLACCIO ELETTRICO "PAE", CON SHELTER TECNICO CLIMATIZZATO PER CONTENIMENTO APPARECCHIATURE.
[Symbol]	IL COLORE BLU INDICA IMPIANTO DI ITINERE TANGENZIALE E/O AUTOSTRADALE
[Symbol]	IL COLORE ROSSO INDICA IMPIANTO DI SVINCOLO
[Symbol]	IL COLORE VERDE INDICA IMPIANTO PANNELLI A MESSAGGIO VARIABILE E TVCC
[Symbol]	MONITORE CAMBIO DI QUOTA
[Symbol]	CAVODOTTO INTERRATO RETI ELETTRICHE E TELECOMUNICAZIONI COMPOSTO DA: • N.3 TUBI IN PE Ø 110 mm CORRUGATI A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCO) PER RETI ELETTRICHE DI ALIMENTAZIONE • N.1 TUBO IN PE Ø 110 mm CORRUGATO A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCO) PER RETI CAVO IN RAME PER TELECOMUNICAZIONI • N.2 TRITUBI IN PE Ø 50 mm PER RETI IN CAVO A FIBRA OTTICA PER TELECOMUNICAZIONI • N.1 DORSALE DI TERRA CON CORDA NUDA IN RAME 35mm²
[Symbol]	CAVODOTTO INTERRATO RETI ELETTRICHE E TELECOMUNICAZIONI COMPOSTO DA: • N.2 TUBI IN PE Ø 200 mm CORRUGATI A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCO) A DISPOSIZIONE ELETTRICHE DI ALIMENTAZIONE • N.5 TUBI IN PE Ø 110 mm CORRUGATI A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCO) PER RETI ELETTRICHE DI ALIMENTAZIONE • N.1 TUBO IN PE Ø 110 mm CORRUGATO A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCO) PER RETI CAVO IN RAME PER TELECOMUNICAZIONI • N.3 TRITUBI IN PE Ø 50 mm PER RETI IN CAVO A FIBRA OTTICA PER TELECOMUNICAZIONI • N.1 DORSALE DI TERRA CON CORDA NUDA IN RAME 35mm²
[Symbol]	INFRASTRUTTURA IN ESECUZIONE NO-DIG CON: N2 TUBI IN PE Ø 160 mm + N2 TRITUBI IN PE Ø 50 mm ATTRAVERAMENTO CARREGGIA PER CONNESSIONE NUDI IMPIANTI ALLE DORSALI ESISTENTI DELLE UTENZE IN ITINERE • DORSALE DI TERRA CON CORDA NUDA IN RAME 35mm²
[Symbol]	STRUTTURA METALLICA DI SUPPORTO CAVODOTTI IN SUPERAMENTO OPERE (CAVALCATA, PONTI, ECC.); FISSAGGIO STRUTTURA MEDIANTE ZANCASSA A MEZZO TRUSSOLI CHIMICI E/O MECCANICI PER IL CONTENIMENTO RETI ELETTRICHE E TELECOMUNICAZIONI COMPOSTA DA: • N.2 TUBI IN PE Ø 200 mm CORRUGATI A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCO) A DISPOSIZIONE ELETTRICHE DI ALIMENTAZIONE • N.5 TUBI IN PE Ø 110 mm CORRUGATI A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCO) PER RETI ELETTRICHE DI ALIMENTAZIONE • N.1 TUBO IN PE Ø 110 mm CORRUGATO A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCO) PER RETI CAVO IN RAME PER TELECOMUNICAZIONI • N.3 TRITUBI IN PE Ø 50 mm PER RETI IN CAVO A FIBRA OTTICA PER TELECOMUNICAZIONI • N.1 DORSALE DI TERRA CON CORDA NUDA IN RAME 35mm²



- ### NOTE GENERALI - FASI ESECUTIVE
- TRATTA A-A' > B-B': DA km 8+100.79 (Sud) / km 8+010.78 (Nord) A km 10+194.000 (VEDERE DISEGNO OPT0261)
  - TRATTA B-B' > C-C': DA km 10+194.000 A km 12+238.000 (VEDERE DISEGNO OPT0262)
  - TRATTA C-C' > D-D': DA km 12+238.000 A km 14+047.000 (VEDERE DISEGNO OPT0263)
  - TRATTA D-D' > E-E': DA km 14+047.000 A km 15+406.000 (VEDERE DISEGNO OPT0264)
  - TRATTA E-E' > F-F': DA km 15+406.000 A km 17+645.000 (VEDERE DISEGNO OPT0265)
  - TRATTA F-F' > G-G': DA km 17+645.000 A km 19+557.000 (VEDERE DISEGNO OPT0266)
  - TRATTA G-G' > H-H': DA km 19+557.000 A km 21+216.000 (VEDERE DISEGNO OPT0267)
  - TRATTA H-H' > I-I' / J-J' : DA km 21+216.000 A km 22+154.48 (Sud) / km 22+178.60 (Nord) E A km 22+100 (Sud) / km 22+220 (Nord) (VEDERE DISEGNO OPT0268)
- Tabella di riferimento:  
 - 111465-0001-PE-DC-IMP-TP000-IMP0-D-OPT0016  
 - 111465-0001-PE-DC-IMP-TP000-IMP0-S-OPT0017  
 - 111465-0001-PE-DC-IMP-TP000-IMP0-S-OPT0018  
 - 111465-0001-PE-DC-IMP-TP000-IMP0-S-OPT0019  
 - 111465-0001-PE-DC-IMP-TP000-IMP0-S-OPT0020  
 - 111465-0001-PE-DC-IMP-TP000-IMP0-S-OPT0021  
 - 111465-0001-PE-DC-IMP-TP000-IMP0-S-OPT0022  
 - 111465-0001-PE-DC-IMP-TP000-IMP0-S-OPT0023  
 - 111465-0001-PE-DC-IMP-TP000-IMP0-S-OPT0024  
 - 111465-0001-PE-DC-IMP-TP000-IMP0-S-OPT0025  
 - 111465-0001-PE-DC-IMP-TP000-IMP0-S-OPT0026  
 - 111465-0001-PE-DC-IMP-TP000-IMP0-S-OPT0027  
 - 111465-0001-PE-DC-IMP-TP000-IMP0-S-OPT0028  
 - 111465-0001-PE-DC-IMP-TP000-IMP0-S-OPT0029  
 - 111465-0001-PE-DC-IMP-TP000-IMP0-S-OPT0030  
 - 111465-0001-PE-DC-IMP-TP000-IMP0-S-OPT0031  
 - 111465-0001-PE-DC-IMP-TP000-IMP0-S-OPT0032



**autostrade per italia**

**AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
**AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA**  
**"PASSANTE DI BOLOGNA"**  
**PROGETTO ESECUTIVO**

**AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**

**IMPIANTI**  
**IMPIANTI DI TRATTA**

Planimetria impianti PMV - posizionamento apparecchiature e distribuzione da - km da 14+047 a 15+406

IL PROGETTISTA SPECIALE	IL RESPONSABILE INTEGRATORE PRESSIONI PRECISIFICAZIONE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Enrico Fabbro Cod. Ing. Milano N. 7708 Sezione A Responsabile Impianti	Ing. Chiara Barvino Cod. Ing. Torino N. 0788	Ing. Gianluca Salvatore Sgarbi Cod. Ing. Milano N. 40786 T.A. - Inalzo

111465	0003	PE	AU	IMP	IM001	IMP00	D	OPT	0264	0
--------	------	----	----	-----	-------	-------	---	-----	------	---

NOTE:  
 LADDOVE IL DESCRIPTORE NON E' COMPLETO, E' DA INTENDERSI COME TUBAZIONE VIUTA (SCORTA)

VERBA DEL COMMITTENTE: **autostrade per italia**

VERBA DEL CONSULENTE: **TECNE**

VERBA DEL COMMITTENTE: **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

VERBA DEL CONSULENTE: **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**