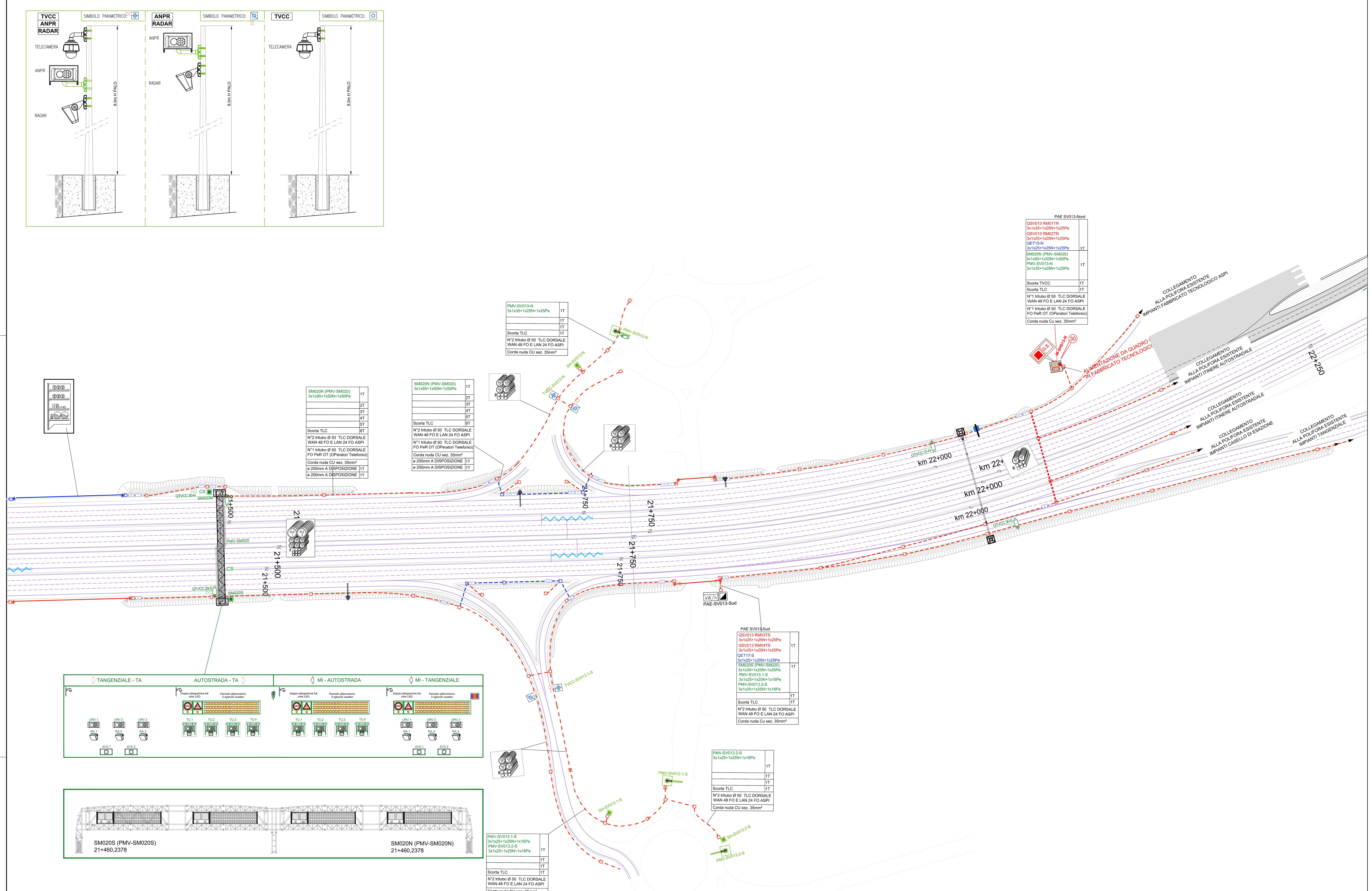


SCALA DI STAMPA: 1=1

IDENTIFICAZIONE LETTURA SIGLE

punto allaccio elettrico — PAE-SV00...-... — indicazione direzione S=sud; N=nord — indicazione svincolo — numero progressivo svincolo

Shelter master — M-SH00...-S — indicazione direzione S=sud; N=nord — numero progressivo svincolo

indicazione shelter — SM00..S — indicazione direzione S=sud; N=nord — numero progressivo

indicazione pannello messaggio variabile — PMV-SM00.. — shelter master — numero progressivo

Shelter svincolo — SH-SV00...-S — indicazione direzione S=sud; N=nord — indicazione svincolo — numero progressivo svincolo

pannello messaggio variabile — PMV-SV00...-S — indicazione direzione S=sud; N=nord — indicazione svincolo — numero progressivo svincolo

LEGENDA SIGLE

PAE-SV00...	PUNTO ALLACCIO ENERGIA ENTE EROGATORE
M-SH00...	SHELTER TECNICO MASTER
SM00...	SHELTER TECNICO DI ITINERE
PMV-SM00...	PANNELLO MESSAGGIO VARIABILE INFORMATIVI SU ITINERE
SH-SV00...	SHELTER TECNICO DI INGRESSO SU SVINCOLO
PMV-SV00...	PANNELLO MESSAGGIO VARIABILE INFORMATIVI SU SVINCOLI
PMV...-...	PANNELLO MESSAGGIO VARIABILE ALFANUMERICO 3 righe/20 caratteri
QTVCC ...-...	QUADRO TVcc-...
LCS...	SEGNALETICA DI CORSIA (LIMITE DI VELOCITA'/TRANSITABILITA') ...
RT...	RILEVAZIONE TRAFFICO ....

LEGENDA SIMBOLI

	PORTALE A MESSAGGIO VARIABILE INGRESSO TANGENZIALE
	PORTALE A MESSAGGIO VARIABILE AUTOSTRADALE/TANGENZIALE
	SHELTER TECNICO CLIMATIZZATO PER ALIMENTAZIONE PMV DI ITINERE E DI INGRESSO TANGENZIALE
G.E.	GRUPPO ELETTOGENO
	SHELTER TECNICO MASTER CLIMATIZZATO
	TVCC INSTALLATO SU PALO
	QUADRO TVCC
	TELECAMERA TIPO DOME INSTALLATA SU PORTALE PMV
	POZZETTO PREFABBRICATO IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO DIMENSIONI 800x800mm, PER TRANSITI UTENZE ELETTRICHE
T	POZZETTO PREFABBRICATO IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO DIMENSIONI 1250X800mm, PER TRANSITI UTENZE TELECOM / TLC
A	POZZETTO PREFABBRICATO IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO DIMENSIONI 1250X800mm, PER TRANSITI UTENZE PROMISCUE ASPI / TLC
CS	COLONNINA CHIAMATA SOCCORSO (SOS)
kW/h	PUNTO ALLACCIO ELETTRICO PMV INGRESSO TANGENZIALE
kW/h	PUNTO ALLACCIO ELETTRICO "PAE", CON SHELTER TECNICO CLIMATIZZATO PER CONTENIMENTO APPARECCHIATURE.
	IL COLORE BLU INDICA: IMPIANTO DI ITINERE TANGENZIALE E/O AUTOSTRADALE
	IL COLORE ROSSO INDICA: IMPIANTO DI SVINCOLO
	IL COLORE VERDE INDICA: IMPIANTO PANNELLI A MESSAGGIO VARIABILE E TVCC
	MONTANTE CAMBIO DI QUOTA
	CAVIDOTTO INTERRATO RETI ELETTRICHE E TELECOMUNICAZIONI COMPOSTO DA: •N.3 TUBI IN PE Ø 110 mm CORRUGATI A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCIO) PER RETI ELETTRICHE DI ALIMENTAZIONE •N.1 TUBO IN PE Ø 110 mm CORRUGATO A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCIO) PER RETI CAVO IN RAME PER TELECOMUNICAZIONI •N.2 TRITUBO IN PE Ø 50 mm PER RETI IN CAVO A FIBRA OTTICA PER TELECOMUNICAZIONI •N.1 DORSALE DI TERRA CON CORDA NUDA IN RAME 35mm²
	CAVIDOTTO INTERRATO RETI ELETTRICHE E TELECOMUNICAZIONI COMPOSTO DA: •N.2 TUBI IN PE Ø 200 mm CORRUGATI A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCIO) A DISPOSIZIONE •N.5 TUBI IN PE Ø 110 mm CORRUGATI A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCIO) PER RETI ELETTRICHE DI ALIMENTAZIONE •N.1 TUBO IN PE Ø 110 mm CORRUGATO A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCIO) PER RETI CAVO IN RAME PER TELECOMUNICAZIONI •N.3 TRITUBO IN PE Ø 50 mm PER RETI IN CAVO A FIBRA OTTICA PER TELECOMUNICAZIONI •N.1 DORSALE DI TERRA CON CORDA NUDA IN RAME 35mm²
	INFRASTRUTTURA IN ESECUZIONE NO-DIG CON: N°2 TUBI IN PE ø 160 mm + N°2 TRITUBI IN PE ø 50 mm ATTRAVERSAMENTO CARREGGIATA PER CONNESSIONE NUOVI IMPIANTI ALLE DORSALI ESISTENTI DELLE UTENZE IN ITINERE •DORSALE DI TERRA CON CORDA NUDA IN RAME 35mm²
	STRUTTURA METALLICA DI SUPPORTO CAVIDOTTI IN SUPERAMENTO OPERE (CAVALCAVIA, PONTI, ECC.); FISSAGGIO STRUTTURA MEDIANTE ZANCATURA A MEZZO TASSELLI CHIMICI E/O MECCANICI; PER IL CONTENIMENTO RETI ELETTRICHE E TELECOMUNICAZIONI COMPOSTA DA: •N.2 TUBI IN PE Ø 200 mm CORRUGATI A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCIO) A DISPOSIZIONE •N.5 TUBI IN PE Ø 110 mm CORRUGATI A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCIO) PER RETI ELETTRICHE DI ALIMENTAZIONE •N.1 TUBO IN PE Ø 110 mm CORRUGATO A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCIO) PER RETI CAVO IN RAME PER TELECOMUNICAZIONI •N.3 TRITUBI IN PE Ø 50 mm PER RETI IN CAVO A FIBRA OTTICA PER TELECOMUNICAZIONI •N.1 DORSALE DI TERRA CON CORDA NUDA IN RAME 35mm²

R.S.U.	R.S.U. ANTENNA WI-FI (SMART ROAD UNIT)
	PMV PANNELLO A MESSAGGIO VARIALBILE ALFANUMERICO 3 RIGHE/20 CARATTERI
	DOPPIO PITTOGRAMMA FULL COLOR LED
URV.1 URV.2 URV.3	URV UNITA' RILEVAMENTO VEICOLI CON NUMERAZIONE PROGRESSIVA
RA.1 RA.2 RA.3	RADAR (SOLO PERCORSO TANGENZIALE) MISURAZIONE VELOCITA' MEDIA DEI VEICOLI CON NUMERAZIONE PROGRESSIVA
TU.1 TU.2 TU.3	TUTOR (SOLO PERCORSO A14) MISURAZIONE VELOCITA' MEDIA DEI VEICOLI CON NUMERAZIONE PROGRESSIVA
TVcc Dome	TELECAMERA TIPO DOME INSTALLATA SU PORTALE PMV
	PALO INFOMOBOLITI H. max 8m FUORI TERRA SU PLINTO DI FONDAZIONE ATTREZZATO CON: TELECAMERA, UNITA' DI RILEVAMENTO VEICOLI (ANPR) E DA RADAR PER MISURAZIONE VELOCITA'. (RAMPA INGRESSO TANGENZIALE)
	PALO INFOMOBOLITI H. max 8m FUORI TERRA SU PLINTO DI FONDAZIONE ATTREZZATO CON: UNITA' DI RILEVAMENTO VEICOLI (ANPR) E RADAR PER MISURAZIONE VELOCITA'. (RAMPA USCITA TANGENZIALE)
	PALO INFOMOBOLITI H. max 8m FUORI TERRA SU PLINTO DI FONDAZIONE ATTREZZATO CON: TVCC DOME. (ITINERE)

DESCRITTORI CIRCUITI E LINEE

	1T
	1T
	1T
	1T
	1T
Scorta TLC	1T
N°2 tritubo Ø 50 TLC DORSALE WAN 48 FO E LAN 24 FO ASPI	
N°1 tritubo Ø 50 TLC DORSALE FO PeR OT (OPeratori Telefonici)	
Corda nuda Cu sez. 35mm²	

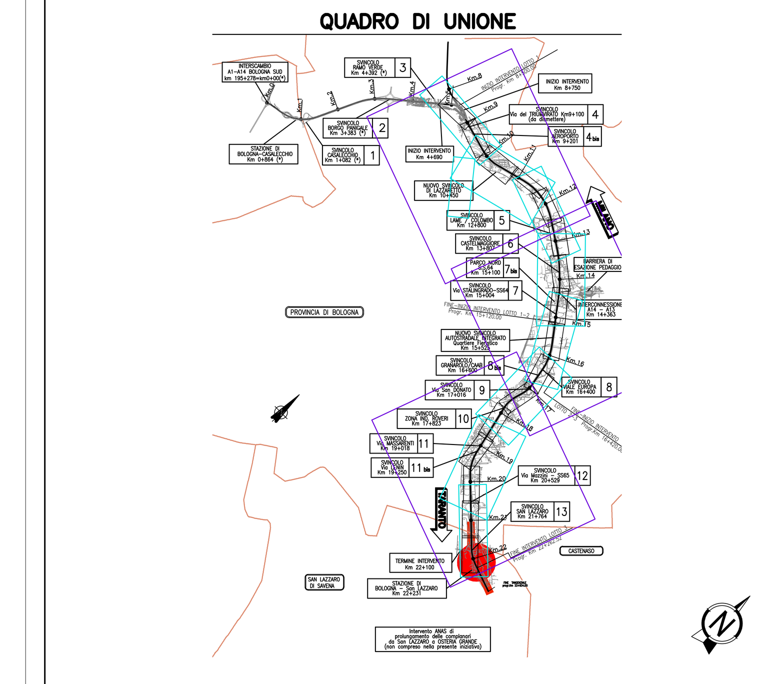
	1T
	1T
	1T
Scorta TLC	1T
N°3 tritubo Ø 50 TLC DORSALE WAN 48 FO E LAN 24 FO ASPI	
Corda nuda Cu sez. 35mm²	

NOTA:
LADDOVE IL DESCRITTORE NON E' COMPLETO, E' DA INTENDERSI COME TUBAZIONE VUOTA (SCORTA).

(8) NUMERO IDENTIFICATIVO SHELTER

STRALCIO PLANIMETRICO

QUADRO DI UNIONE

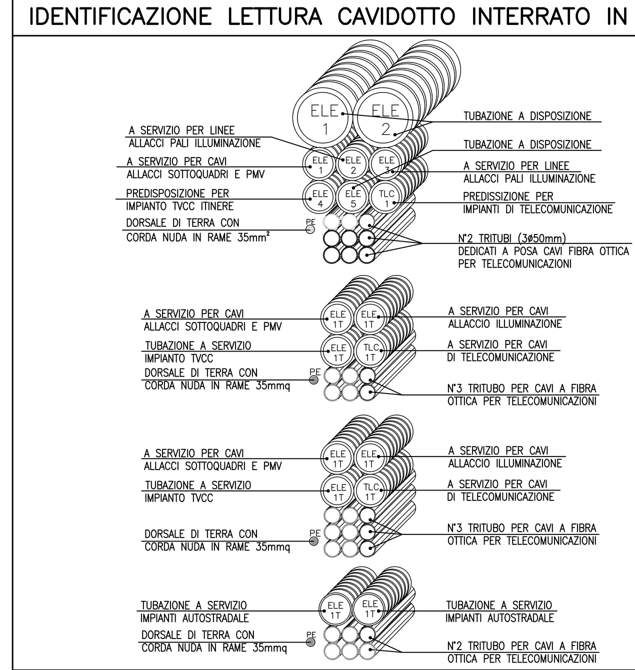


NOTE GENERALI – FASI ESECUTIVE

A) TRATTA A-A' > B-B' : DA km 8+100.79 (Sud) / km 8+010.79 (Nord) A km 10+194 VEDERE DISEGNO OPT0261
B) TRATTA B-B' > C-C' : DA km 10+194 A km 12+238 VEDERE DISEGNO OPT0262
C) TRATTA C-C' > D-D' : DA km 12+238 A km 14+047 VEDERE DISEGNO OPT0263
D) TRATTA D-D' > E-E' : DA km 14+047 A km 15+406 VEDERE DISEGNO OPT0264
E) TRATTA E-E' > F-F' : DA km 15+406 A km 17+645 VEDERE DISEGNO OPT0265
F) TRATTA F-F' > G-G' : DA km 17+645 A km 19+557 VEDERE DISEGNO OPT0266
G) TRATTA G-G' > H-H' : DA km 19+557 A km 21+216 VEDERE DISEGNO OPT0277
H) TRATTA H-H' > I-I' / J-J' : DA km 21+216 A TG km 22+154.48 (Sud) / km 22+178.60 (Nord) E A14 km 22+100 (Sud) / km 22+220 (Nord) VEDERE DISEGNO OPT0268
I) Tavole di riferimento:
- 111465-0001-PE-DG-IMP-TP000-IMP00-D-OPT0016
- 111465-0001-PE-DG-IMP-TP000-IMP00-S-OPT0017
- 111465-0001-PE-DG-IMP-TP000-IMP00-S-OPT0018
- 111465-0001-PE-DG-IMP-QE000-IMP00-D-OPT0050
- 111465-0001-PE-DG-IMP-QE000-IMP00-D-OPT0051
- 111465-0001-PE-DG-IMP-QE000-IMP00-D-OPT0054

I) Canalizzazioni, rete di terra interrata e plinti di fondazione di pali, cassette a piantana e nuovi punti di consegna enel saranno di competenza dell'impresa civile
J) Le tubazioni indicate sul presente disegno sono le stesse riportate nelle planimetrie impianti illuminazione di svincoli.
Le tubazioni indicate sul presente disegno sono le stesse riportate nelle planimetrie impianti illuminazione itinere.
P) Per punti allaccio elettrico (PAE), vedere planimetrie
- 111465-0001-PE-DG-IMP-QE000-IMP00-S-OPT0050
- 111465-0001-PE-DG-IMP-QE000-IMP00-D-OPT0051
- 111465-0001-PE-DG-IMP-QE000-IMP00-S-OPT0026

IDENTIFICAZIONE LETTURA CAVIDOTTO INTERRATO IN ITINERE



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI -TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

IMPIANTI

IMPIANTI DI TRATTA

Planimetria impianti PMV - posizionamento apparecchiature e distribuzione - km da 21+216 a 22+220

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Enrico Franzese Ord. Ingg. Firenze N. 7706 Sezione A Responsabile Impianti	Ing. Chiara Bertolino Ord. Ingg. Torino N. 9196R	Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. A26796 T.A. - Strade

CODICE IDENTIFICATIVO

Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	ORDINATORE
111465	0003	PE	AU	IMP	IM001	IMP00	D	OPT	0268	- 0	-

SCALA 1:1000

TECNE Sustainable Engineering
ENGINEER COORDINATOR: Ing. Raffaele Rinaldesi, Ord. Ingg. Macerata N. A1068
SUPPORTO SPECIALISTICO: autostrade Tech, MOVYON
REDATTO:
VERIFICATO:

REVISIONE n.	data
0	DICEMBRE 2021

VISTO DEL COMMITTENTE: autostrade per l'italia — IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visintin
VISTO DEL CONCEDENTE: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti — DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE — STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.