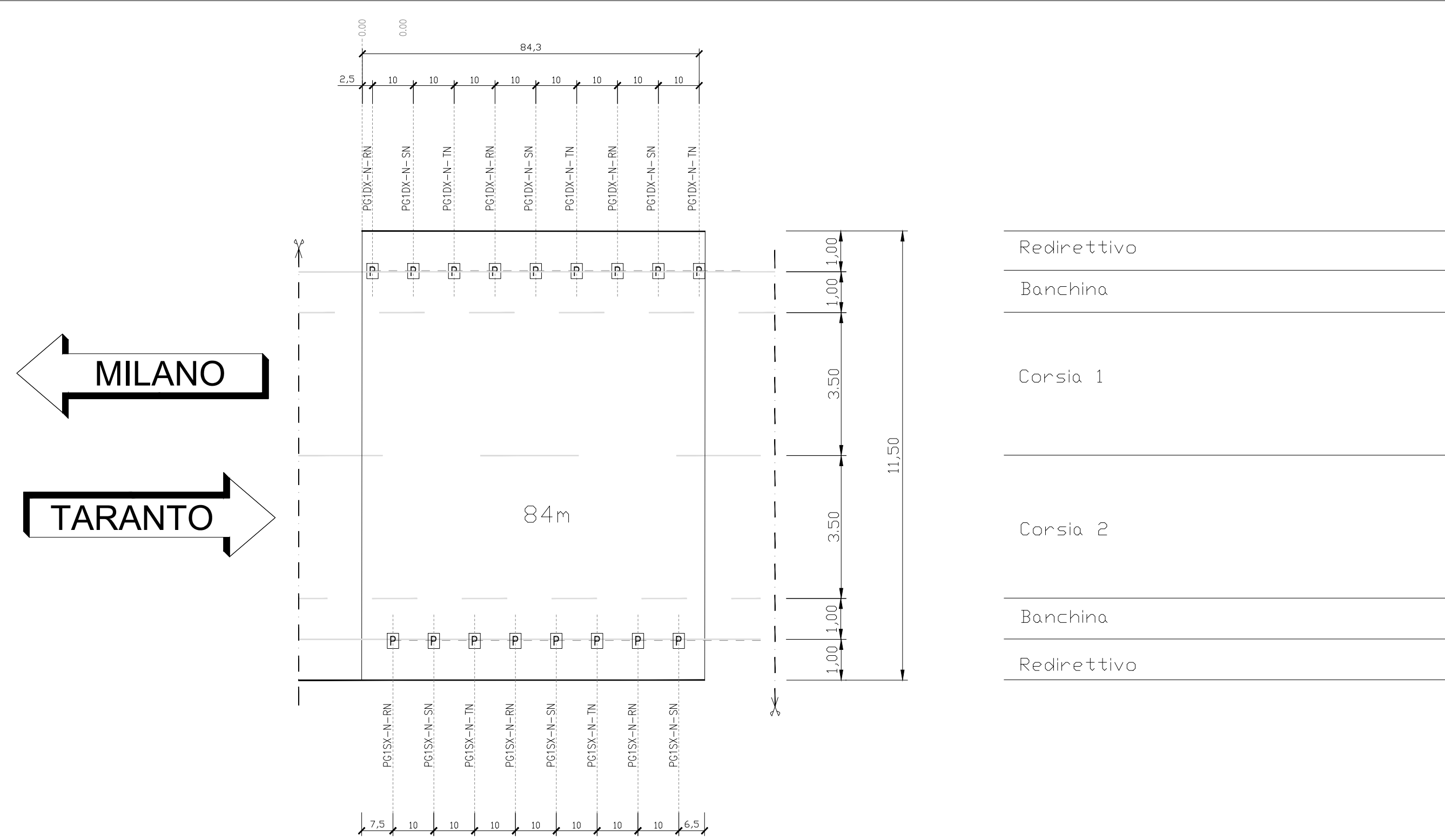


ILLUMINAZIONE PERMANENTE – DISEGNO NON IN SCALA



**NOTE**

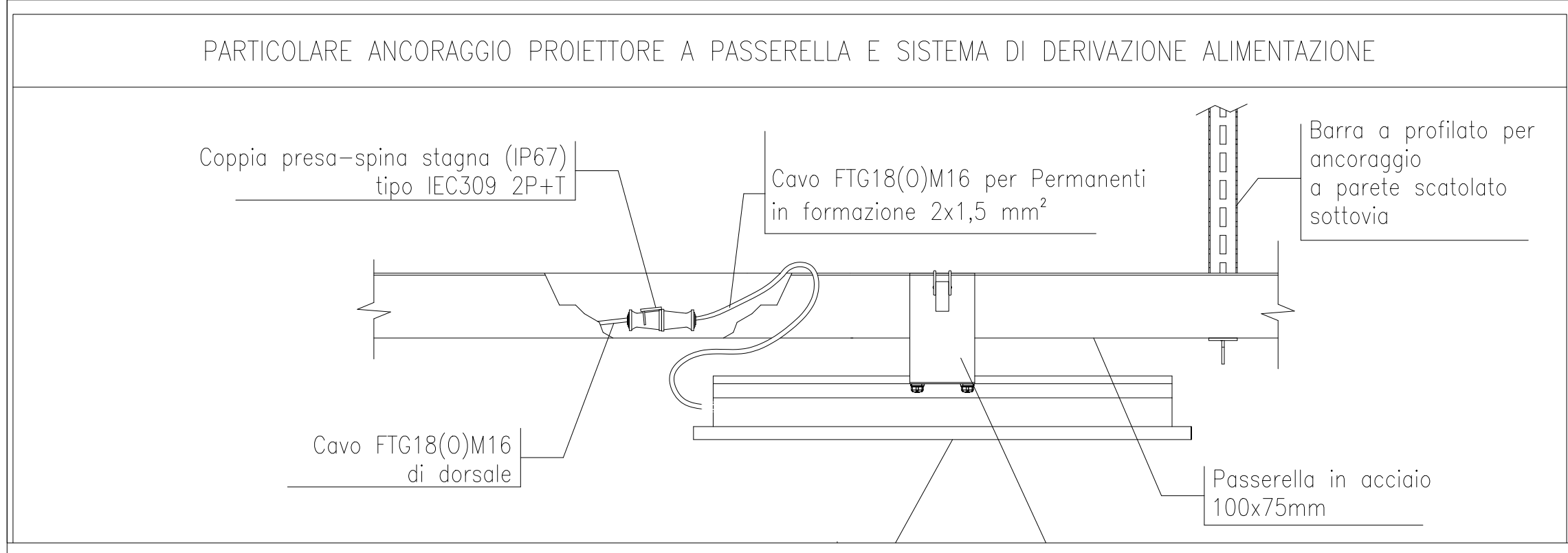
1. I CIRCUITI SARANNO SUDDIVISI TRA LE TRE FASI E ULTERIORMENTE DISTRIBUITI SU DUE LINEE DI ALIMENTAZIONE TRIFASE PER OGNI LINEA (DX e SX)
2. CONDUTTORE DI PROTEZIONE COMUNE IN CAVO FG17 SEZIONE 16mm<sup>2</sup>
3. IL BILANCIAMENTO DELLE FASI E DEI CIRCUITI DI ILLUMINAZIONE
4. TUTTE LE METRICHE VENGONO PRESE DALL'INIZIO DELLA GALLERIA
5. PER CALCOLI ILLUMINOTECNICI VEDERE ELABORATO 111465-0001-PE-IN-110-SP005-00000-R-OPT-0600
6. I CIRCUITI DI ALIMENTAZIONE DEGLI APPARECCHI ILLUMINANTI PROVENGONO DAL QUADRO ELETTRICO PAE SV008 NORD - VEDERE ELABORATO OPT0038

**IMPIANTI DI GALLERIA**

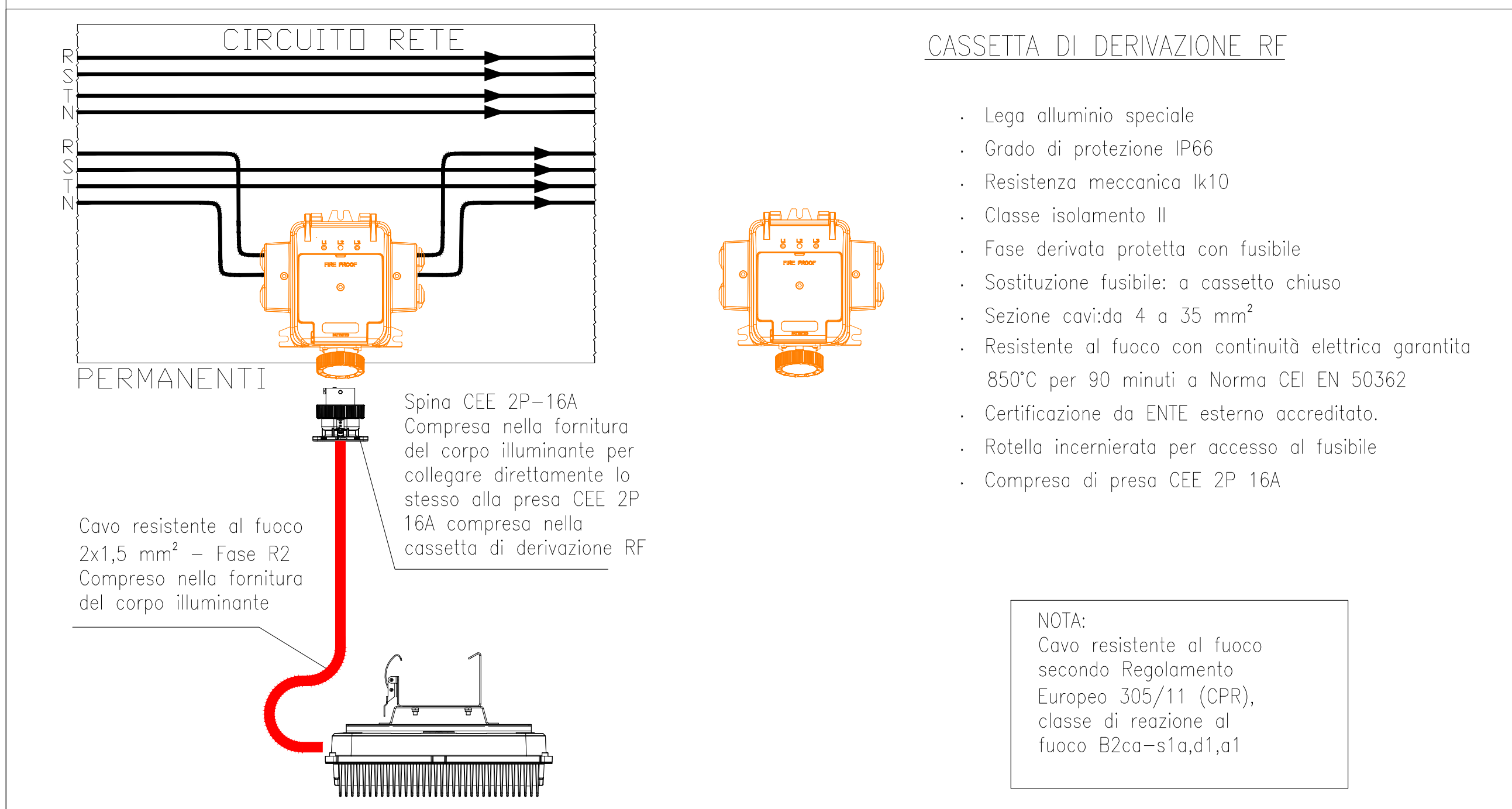
LEGENDA SIMBOLI

|   |  |
|---|--|
| P | PROIETTORE LED 26W 3969 lumen - ILLUMINAZIONE PERMANENTE |
|---|--|

PARTICOLARE ANCORAGGIO PROIETTORE A PASSERELLA E SISTEMA DI DERIVAZIONE ALIMENTAZIONE



PARTICOLARE ANCORAGGIO PROIETTORE A PASSERELLA E SISTEMA DI DERIVAZIONE ALIMENTAZIONE



**AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA  
 "PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

SOTTOVIA V.LE EUROPA

Planimetria

Impianto di illuminazione permanente

|   |  |  |
|---|--|--|
| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO<br>Ing. Enrico Franzese<br>Ord. Ingg. Firenze N. 7706 Sezione A<br>Responsabile Impianti | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE<br>Ing. Raffaele Rinaldesi<br>Ord. Ingg. Macerata N. A1068 | IL DIRETTORE TECNICO<br>Ing. Gianluca Salvatore Spizzozola<br>Ord. Ingg. Milano N. A26796<br>T.A. - Strade |
|---|--|--|

| CODICE IDENTIFICATIVO |                              |                       |          |           |       |                       |    |            |             | ORDINATORE |       |
|-----------------------|------------------------------|-----------------------|----------|-----------|-------|-----------------------|----|------------|-------------|------------|-------|
| RIFERIMENTO PROGETTO  |                              | RIFERIMENTO DIRETTORE |          |           |       | RIFERIMENTO ELABORATO |    |            |             |            |       |
| Codice Commessa       | Libr. Sub-Prog. Ord. Appalto | Fase                  | Capitolo | Paragrafo | W B S | Parte d'opera         | Ti | Disciplina | Progressivo | Rev.       | SCALA |
| 111465                | 0001                         | PE                    | IN       | CF1       | SP005 | 00000                 | D  | OPT        | 0601        | - 0        | /     |

|  |  |                             |                 |
|--|--|-----------------------------|-----------------|
|  | ENGINEER COORDINATOR:<br>Ing. Raffaele Rinaldesi<br>Ord. Ingg. Macerata N. A1068 | SUPPORTO SPECIALISTICO:<br> | REVISIONE       |
|  | REDATTO:   | VERIFICATO:                 | n. data         |
|  |  |                             | 0 DICEMBRE 2021 |
|  |  |                             | 1               |

|   |  |
|---|--|
| VISTO DEL COMMITTENTE<br><br>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO<br>Ing. Fabio Visintini | VISTO DEL CONCEDEENTE<br><br>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti<br>DIPARTIMENTO PER LA QUALITÀ DELLE OPERAZIONI DI INFRASTRUTTURE E VIABILITÀ<br>STRUTTURE DI VIABILITÀ NELLE CONCESSIONI AUTOSTRADALI |
|---|--|

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTREMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSICUITO A NORMA DI LEGGE.  
 THE DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE SHALL BE PROSECUTED BY LAW.