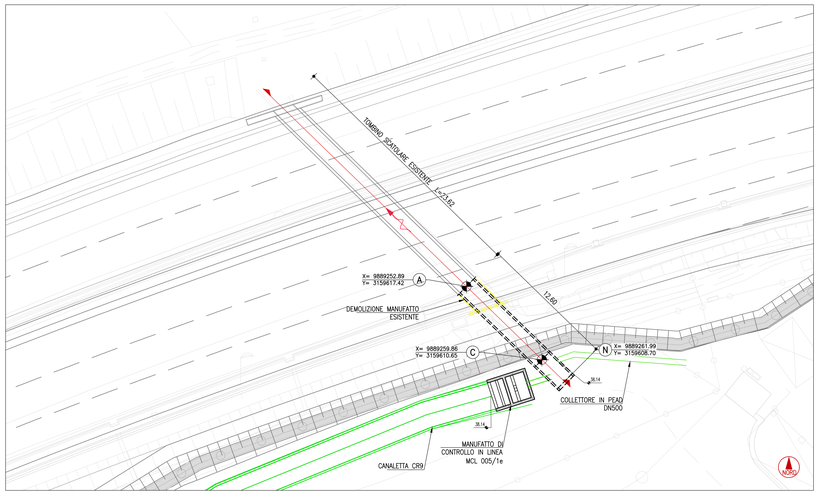
PLANIMETRIA
scala 1:200



PIANTA SCAVI
scala 1:100

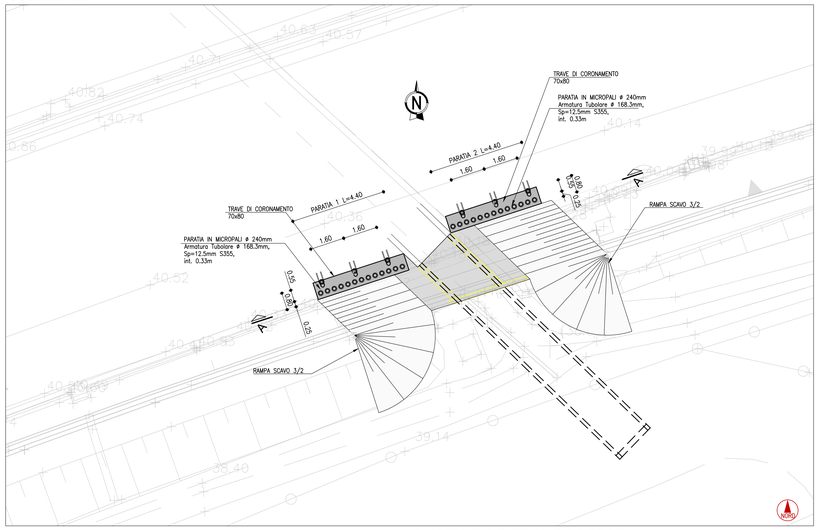


TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE,SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO

CALCESTRUZZO (EN206 – CNR–UNI11104)

PALI
- Classe di resistenza minima C25/30
- Classe di esposizione XC2
- Copriferro nominale (EN1992–1–1) 80mm

CORDOLI PARATIE
- Classe di resistenza minima C25/30
- Classe di esposizione XC2
- Copriferro nominale (EN1992–1–1) 40mm

MICROPALI PER PARATIE PROVVISORIE

MALTE E MISCELE CEMENTIZIE
- Classe di resistenza minima C25/30
- Classe di esposizione XC2
- Eventuali additivi secondo NTA

ACCIAIO ARMATURA
- Profilo tubolare senza saldatura S355J2

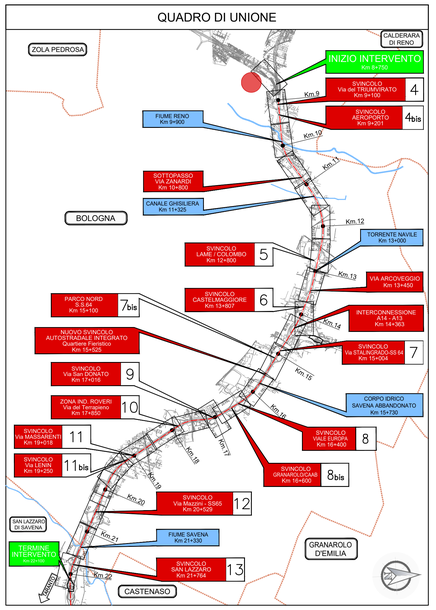
ANCORAGGI PASSIVI IN BARRA

TIPO INIEZIONE
- Multiple e ripetute

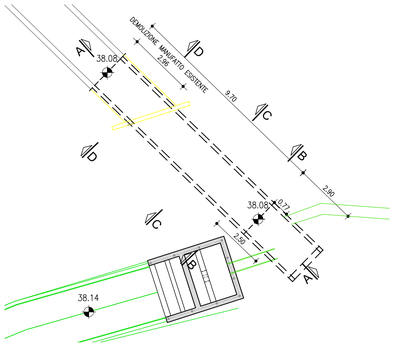
MALTE E MISCELE CEMENTIZIE
- Classe di resistenza minima C25/30

ACCIAIO
- Tipo Dywidag fpyk=950MPa, fptk=1050MPa

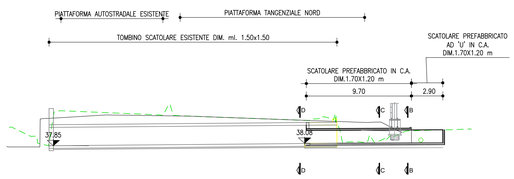
QUADRO DI UNIONE



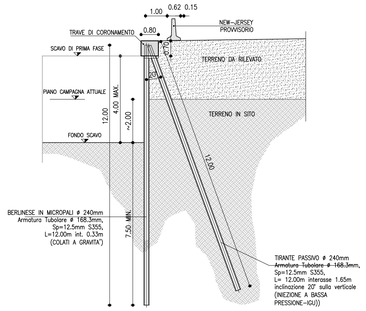
MANUFATTO DI IMBOCCO
PLANIMETRIA
scala 1:100



PROFILO LONGITUDINALE
scala 1:200



PIANTA TIPO TRAVE DI TESTA
scala 1:50



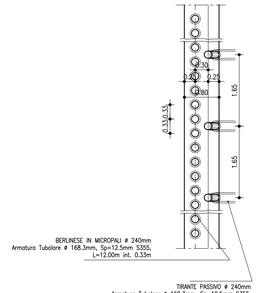


TABELLA MATERIALI

SOTTOFONDAZIONE E RINFIANCHI
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO DOSATO CON 150 Kg/mc DI CEMENTO TIPO 325

CALOTTAMENTI COLLETTORI
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON Classe di resistenza rck20/25

OPERE IN C.A.
- CALCESTRUZZO:
  - MAGRONE: conglomerato cementizio non strutturale:
  - Classe resistenza minima ≥ C12/15
  - Classe di esposizione = X0
  - MANUFATTI IN C.A.:
  - Classe resistenza minima ≥ C35/45
  - Classe di esposizione = XC2–XF2–XF4
- ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
  - Acciaio in barre tipo B450C
- COPRIFERRO = 40.0mm

MANUFATTI PREFABBRICATI
- TUBI SECONDO UNI EN1916:2004:
  IN CALCESTRUZZO TURBOCENTRIFUGATO A COMPRESSIONE RADIALE CLASSE 2, GIUNTI A BICCHIERE, MODALITA' DI MESSA IN OPERA: PIANO DI POSA IN CLS MAGRO, RINFIANCO CON MATERIALE PRIVENIENTE DAGLI SCAVI PRELEVATO E MESSO A DIMORA COMPACTATO A STRATI DI 30cm.
  Classe di resistenza XR; CLASSE: C25/45
  ACCIAIO ARMATO CON GABBIA ELETTROSALDATA, BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATE IN STABILIMENTO TIPO B450C
- POZZETTI E PROLUNGHE PREFABBRICATE SECONDO UNI EN1917:2004:
  REALIZZATE IN CLS VIBRATO AVENTE Classe di resistenza rck35/45, MUNITO DI IMPRONTE LATERALI PER L'IMMISSIONE DEI TUBI. POZZETTO DI DIMENSIONI INTERNE COME DA ELABORATO, CON SPESSORE ADATTO A CARICHI STRADALI.

I POZZETTI E I TUBI DOVRANNO ESSERE PRODOTTI E CONTROLLATI, NELLE VARIE FASI DELLA PRODUZIONE, DA AZIENDE IN POSSESSO DI CERTIFICAZIONE DI SISTEMA AZIENDALE UNI EN ISO 9001:2000.

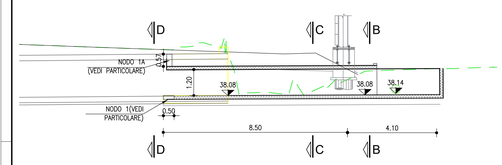
N.B.: Per tutte altre caratteristiche si rimanda alle schede tecnica fornita dal produttore
- CANALETTONI E CUNETTONI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO VIBRATO CON Classe di resistenza rck35/30 MPa ARMATO CON RETE ELETTROSALDATA IN BARRE DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO TIPO B450A
- CANALETTA RETTANGOLARE IN CAV:
  Classe di resistenza rck32/40con fondo con forma a V (DIN 19580 en 124/Dn 1220)
- FOGNOLI PREFABBRICATI IN STABILIMENTO: CALCESTRUZZO Classe di resistenza rck35/30, ACCIAIO TIPO B450C
- CANALETTA AD EMBRICI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON Classe di resistenza rck25/25 VIBRATO

DISPOSITIVI DI CORONAMENTO
- CHIUSINI E GRIGLIE CARRABILI CON CONTROTELAIO IN GHISA SFEROIDALE SECONDO UNI EN 124 – Classe D400

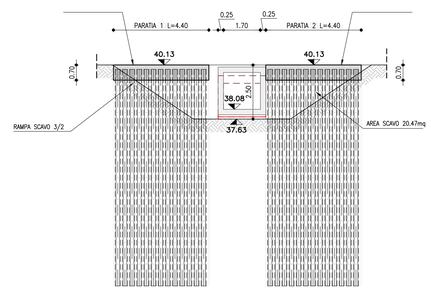
SIGILLATURE
- MALTA REOPLASTICA A RITIRO COMPENSATO

TUBAZIONI IN MATERIALE PLASTICO
- TUBO IN POLIETILENE ALTA DENSITA' (PEAD), DOPPIA PARETE, DIAMETRO ESTERNO MM 110 –1200, LISCIO INTERNAMENTE, CORRUGATO ESTERNAMENTE, PER CONDOTTE INTERRATE NON IN PRESSIONE, CON CLASSE DI RIGIDITÀ ANULARE SN8 SECONDO EN ISO 9969
  TUBO IN POLIPROPILENE (PP), A DOPPIA PARETE, DIAMETRO ESTERNO MM 110 –1200, LISCIO INTERNAMENTE, CORRUGATO ESTERNAMENTE, PER CONDOTTE INTERRATE NON IN PRESSIONE, CON CLASSE DI RIGIDITÀ ANULARE SN16 SECONDO EN ISO 9969

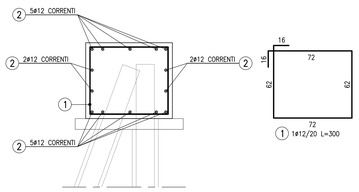
SEZ. AA
scala 1:100



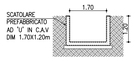
PROSPETTO
scala 1:100



TRAVE DI TESTA -ARMATURA
scala 1:20

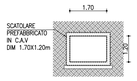


SEZ. BB
scala 1:100

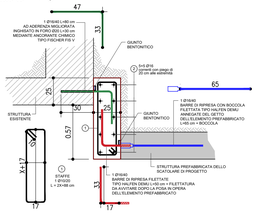


SEZ. DD (PROSPETTO ATTUALE)
scala 1:100

SEZ. CC
scala 1:100



NODO 1A
CORDOLO DI COLLEGAMENTO
SCATOLARE A GINOCCHIO
scala 1:20



NODO 1
CORDOLO DI COLLEGAMENTO
SCATOLARE COMPLANARE
scala 1:20

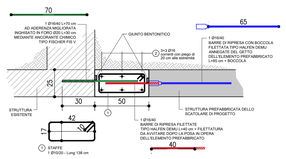


TABELLA FERRI TRAVE DI TESTA MICROPALI - PARATIA 1 L=4.40m

POS.	Q.TA'	Ø mm	LUNGHEZZA UNITARIA (cm)	LUNGHEZZA TOTALE (cm)	SAGOMA (cm)	NOTE	P.U.	PESO (kg)
1	22	12	300	6600	6x50		0.8878	58.6
2	14	12	434	6076	7x62		0.8878	53.9
								112.5

TABELLA FERRI TRAVE DI TESTA MICROPALI - PARATIA 2 L=4.40m

POS.	Q.TA'	Ø mm	LUNGHEZZA UNITARIA (cm)	LUNGHEZZA TOTALE (cm)	SAGOMA (cm)	NOTE	P.U.	PESO (kg)
1	22	12	300	6600	6x50		0.8878	58.6
2	14	12	434	6076	7x62		0.8878	53.9
								112.5

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI -TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA "PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

CORPO STRADALE da pk 8+623 a pk 9+176

TOMBINO SCATOLARE 1.70x1.20 Pk 8+697 Sud

CARPENTERIA E OPERE PROVVISIONALI -PIANTA, PROFILO E PARTICOLARI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Ing. Umberto Mele
Ord. Ingg. Milano N. A18641
Responsabile Nuove opere

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Raffaele Rinaldesi
Ord. Ingg. Macerata N. A1068

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Nadia Zorato
Ord. Ingg. Milano N. A19438
T.A. - Ponti e Viadotti

CODICE IDENTIFICATIVO																		ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO								RIFERIMENTO ELABORATO						
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S			Parte d'opera		Tip	Disciplina	Progressivo	Rev.					SCALA
111465	0001	PE	A2	C02	T S 0 0 3			0 0 0 0 0		D	STR	0 2 1 3	- 0					VARIE

ENGINEER COORDINATOR:
Ing. Raffaele Rinaldesi
Ord. Ingg. Macerata N. A1068

SUPPORTO SPECIALISTICO: WISE

REDATTO: -

VERIFICATO: -

REVISIONE	
n.	data
0	DICEMBRE 2021

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Fabio Visintin

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili
DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE ED ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI NEL SETTORE DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SUGLI ENTI DI PREVIDENZA ED ASSICURAZIONE SOCIALE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. SONI UTILIZZATI NON AUTORIZZATI SARA' PERSEGUITATO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.