

PLANIMETRIA
scala 1:200

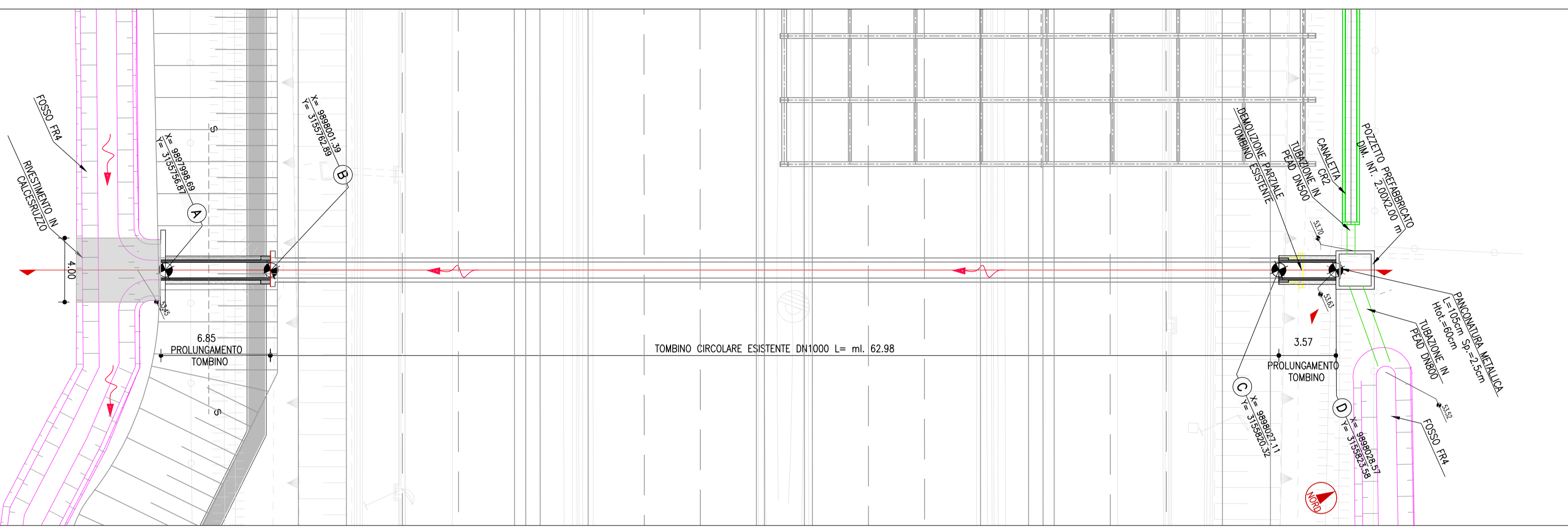


TABELLA MATERIALI

SOTTOFONDAZIONI E RIEMPIENTI
- CONGLOMERATO CEMENTIZO DOSATO CON 150 Kg/mc DI CEMENTO TIPO 325

COLATTAMENTI COLLETTORI
- CONGLOMERATO CEMENTIZO CON Classe di resistenza >C20/25

OPERE IN C.A.
- CALCESTRUZZO:
- MAGRONE conglomerato cementizio non strutturale:
- Classe resistenza minima >= C12/15
- Classe di esposizione = A0
- MANUFATTI IN C.A.:
- Classe resistenza minima >= C35/45
- Classe di esposizione = XC2-XF2-XF4
- ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre tipo B450C
- COPRIFERRO = 40.0mm

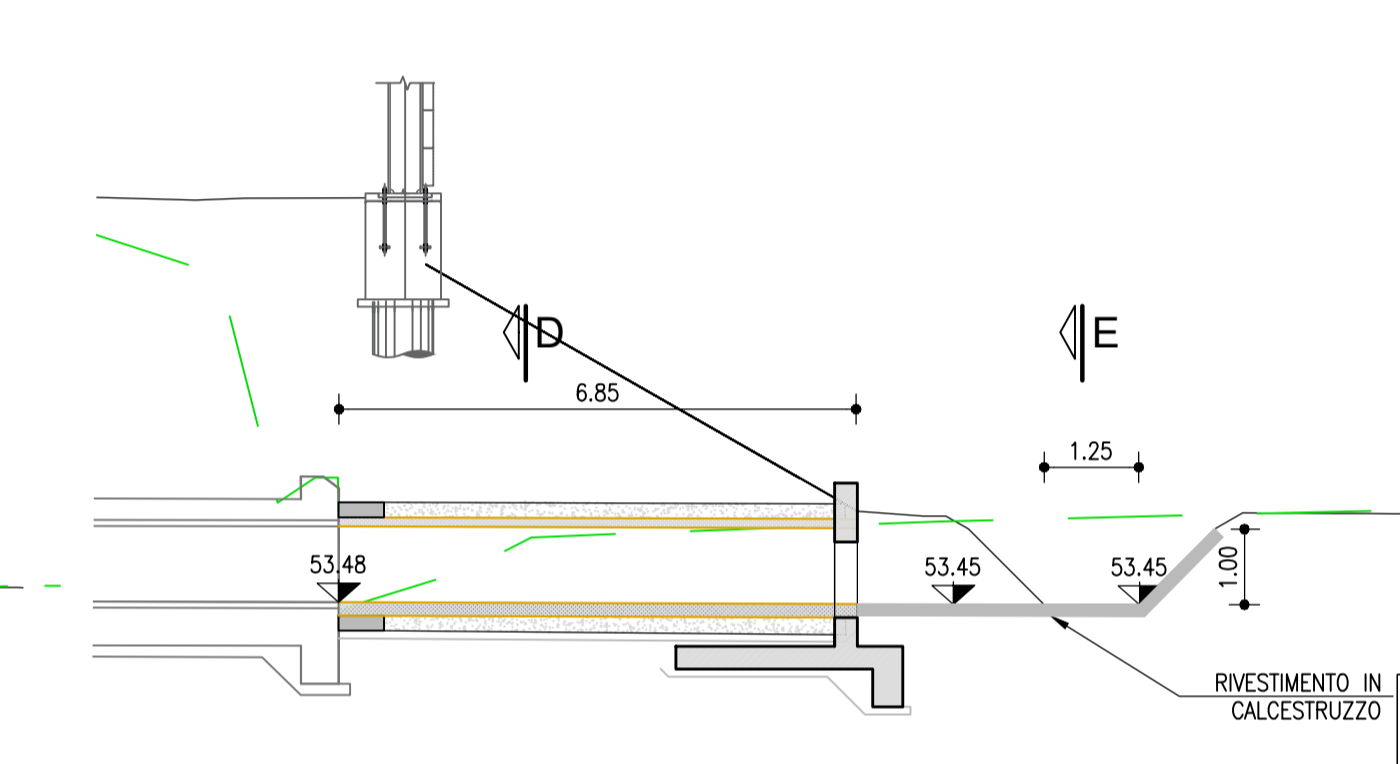
MANUFATTI PREFABBRICATI
- TUBI SECONDO UNI EN1916:2004:
- IN CALCESTRUZZO TURBOCOMPRESSO A COMPRESIONE RADIALE CLASSE 3, GIUNTI A BUCHERE. MODALITA' IN MESSA IN OPERE: PIANO DI POSA IN CLS MACRO, RINFORZO CON MATERIALE PROVENIENTE DAGLI SCAMI OPPORTUNAMENTE VAGLIATO E COMPATTATO A STRATI DI 30cm.
- Classe di resistenza DEL CLS >= C35/45
- ACCIAIO ARMATO CON GHEBBA ELETTROSALEATA, BARRE AD AGERENZA MOLFORATA CONTROLLATE IN STABILIMENTO TIPO BASICA.
- POZZETTI E PROLUNGHE PREFABBRICATE SECONDO UNI EN1917:2004:
- REALIZZATE IN CLS VIBRATO AERATO, Classe di resistenza >C32/40, MANICO DI IMPRONTA LATERALE PER L'IMMISSIONE DEL TUBO. POZZETTO DI DIMENSIONI INTERNE COME DA ELABORATO, CON SPESORE ADATTO A CARICHI STRADALI.
- I POZZETTI E I TUBI DEVONO ESSERE PRODOTTI E CONTROLLATI, NELLE VARIE FASI DELLA PRODUZIONE, DA AZIENDE IN POSSESSO DI CERTIFICAZIONE DI SISTEMA AZIENDALE UNI EN ISO 9001:2000.
- N.B.: Per tutte altre caratteristiche si rimanda alla scheda tecnica fornita dal produttore.
- CANALIZZAZIONI E ACCESSORI: CONGLOMERATO CEMENTIZO VIBRATO CON Classe di resistenza >C25/30 MPa ARMATO CON RETE ELETTROSALEATA IN BARRE DI ACCIAIO AD AGERENZA MOLFORATA CONTROLLATI IN STABILIMENTO TIPO BASICA.
- CANALETTA RETANGOLARE IN CAV:
- Classe di resistenza >C32/40con fondo con forma a V (DIN 19590 in 124/Dm 1229)
- FOSSOLI PREFABBRICATI IN STABILIMENTO CALCESTRUZZO Classe di resistenza >C45/55; ACCIAIO TIPO B450C
- CANALETTA AD EMBRIS: CONGLOMERATO CEMENTIZO CON Classe di resistenza >C20/25 VIBRATO

DISPOSITIVI DI CORONAMENTO
- CHISOLI E GRIGLIE CARONALI CON CONTROLLO IN GHISA SFERODALE SECONDO UNI EN 124 - Classe D400

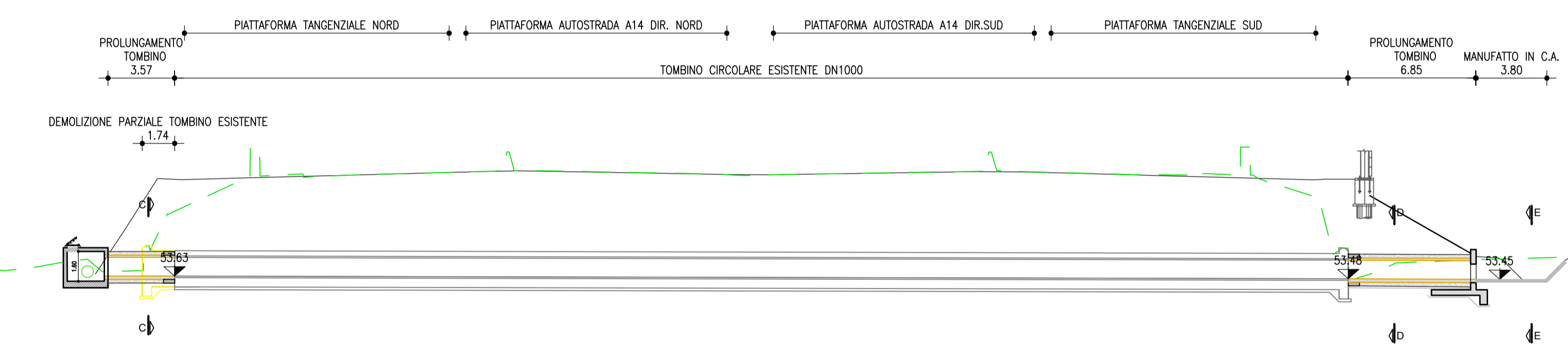
SIGILLATURE
- MALTA RIPOSCALATA A RITIRO COMPENSATO

TUBAZIONI IN MATERIALE PLASTICO
- TUBO IN POLIETILENE ALTA DENSITA' (PEAD), DOPPIA PARETE, DIAMETRO ESTERNO MM 110 -1200, LISCIO INTERAMENTE, CORROGIATO ESTERNAMENTE, PER CONDOTTE INTERNE NON IN PRESSIONE, CON CLASSE DI RIDURTA ANALISI SMO SECONDO EN ISO 9969
- TUBO IN POLIPROPILENE (PP), A DOPPIA PARETE, DIAMETRO ESTERNO MM 110 -1200, LISCIO INTERAMENTE, CORROGIATO ESTERNAMENTE, PER CONDOTTE INTERNE NON IN PRESSIONE, CON CLASSE DI RIDURTA ANALISI SMO SECONDO EN ISO 9969

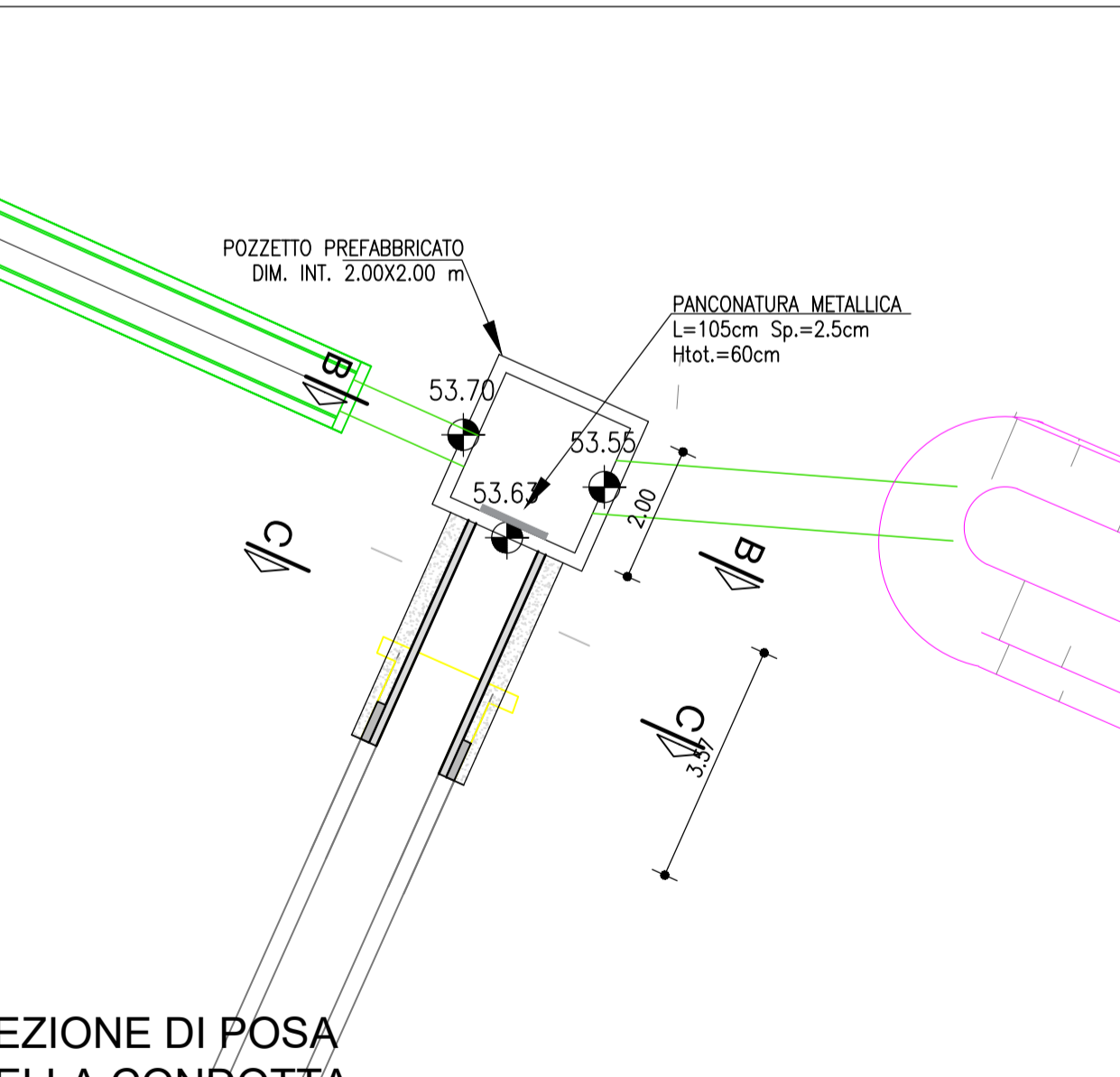
SEZ. AA
scala 1:100



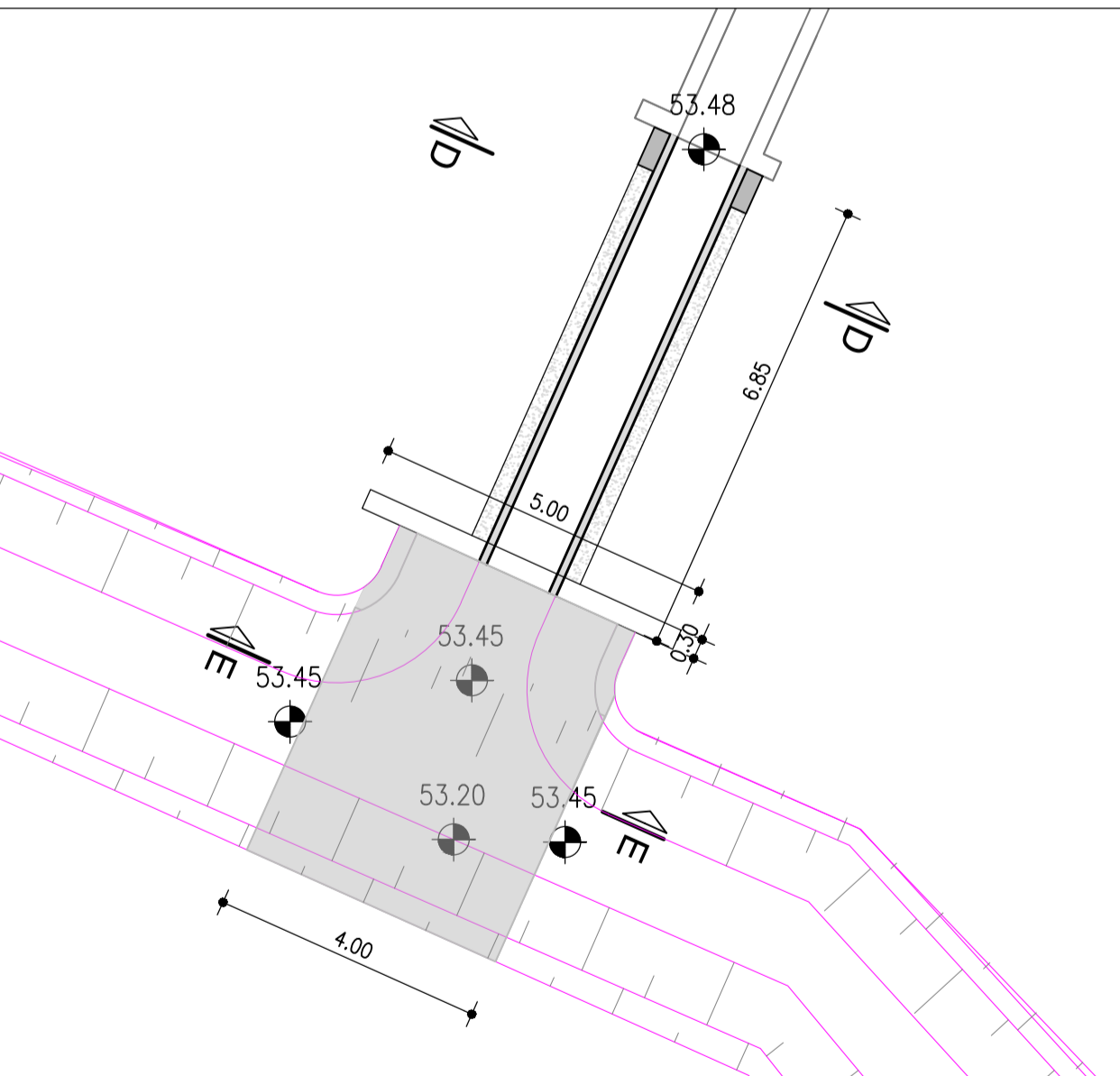
PROFILO LONGITUDINALE
scala 1:200



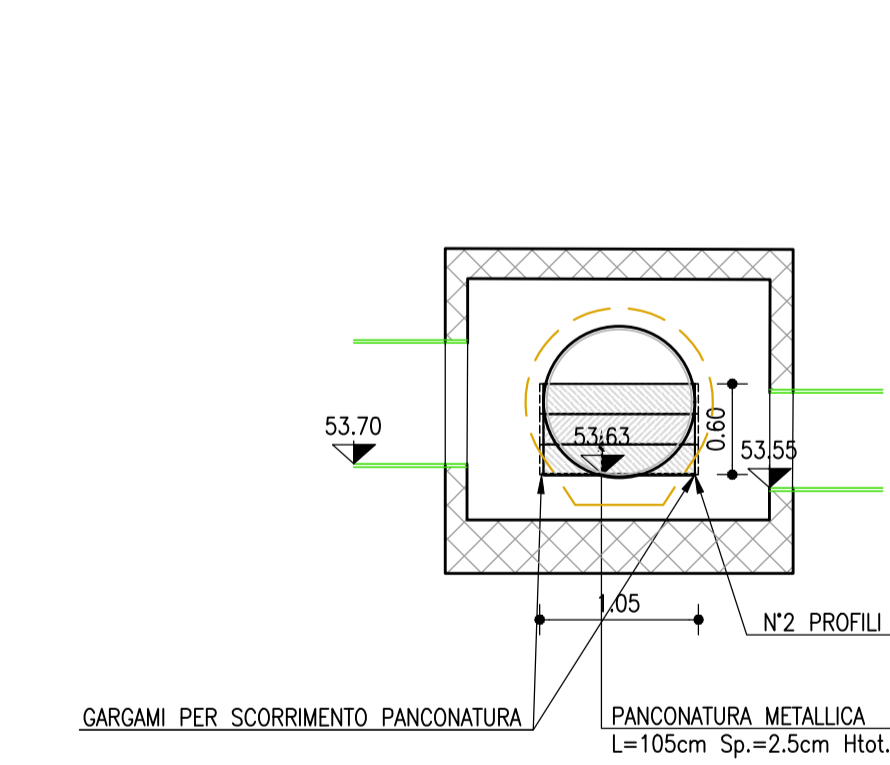
MANUFATTO DI IMBOCCO
PLANIMETRIA
scala 1:100



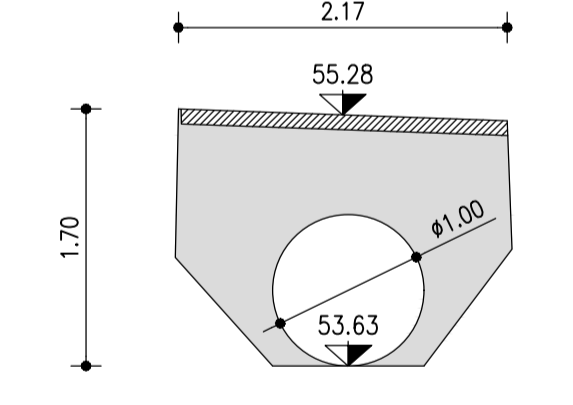
MANUFATTO DI SBOCCO
PLANIMETRIA
scala 1:100



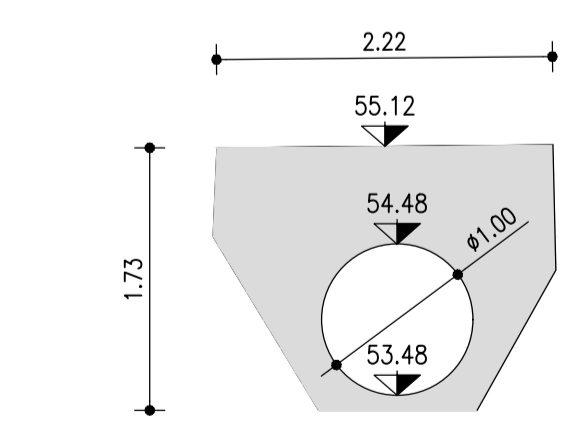
SEZ. BB
scala 1:50



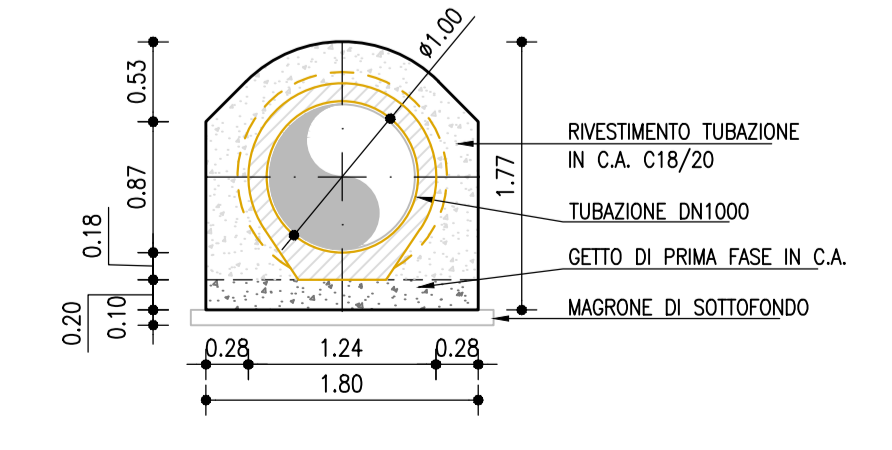
SEZ. CC
scala 1:50



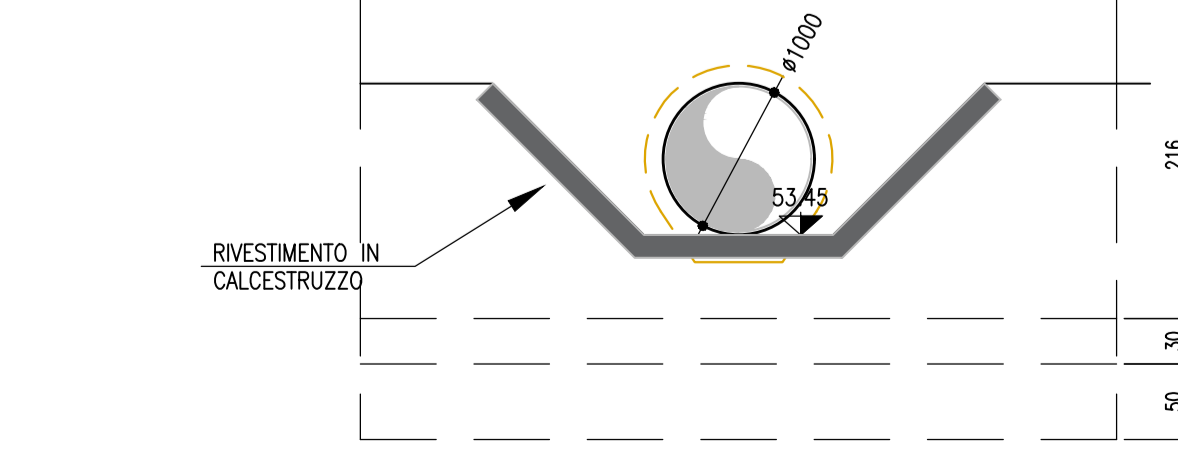
SEZ. DD
scala 1:50



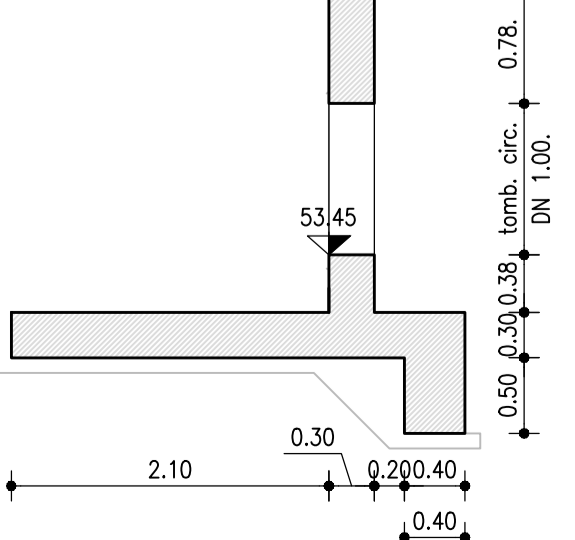
SEZIONE DI POSA DELLA CONDOTTA
scala 1:50



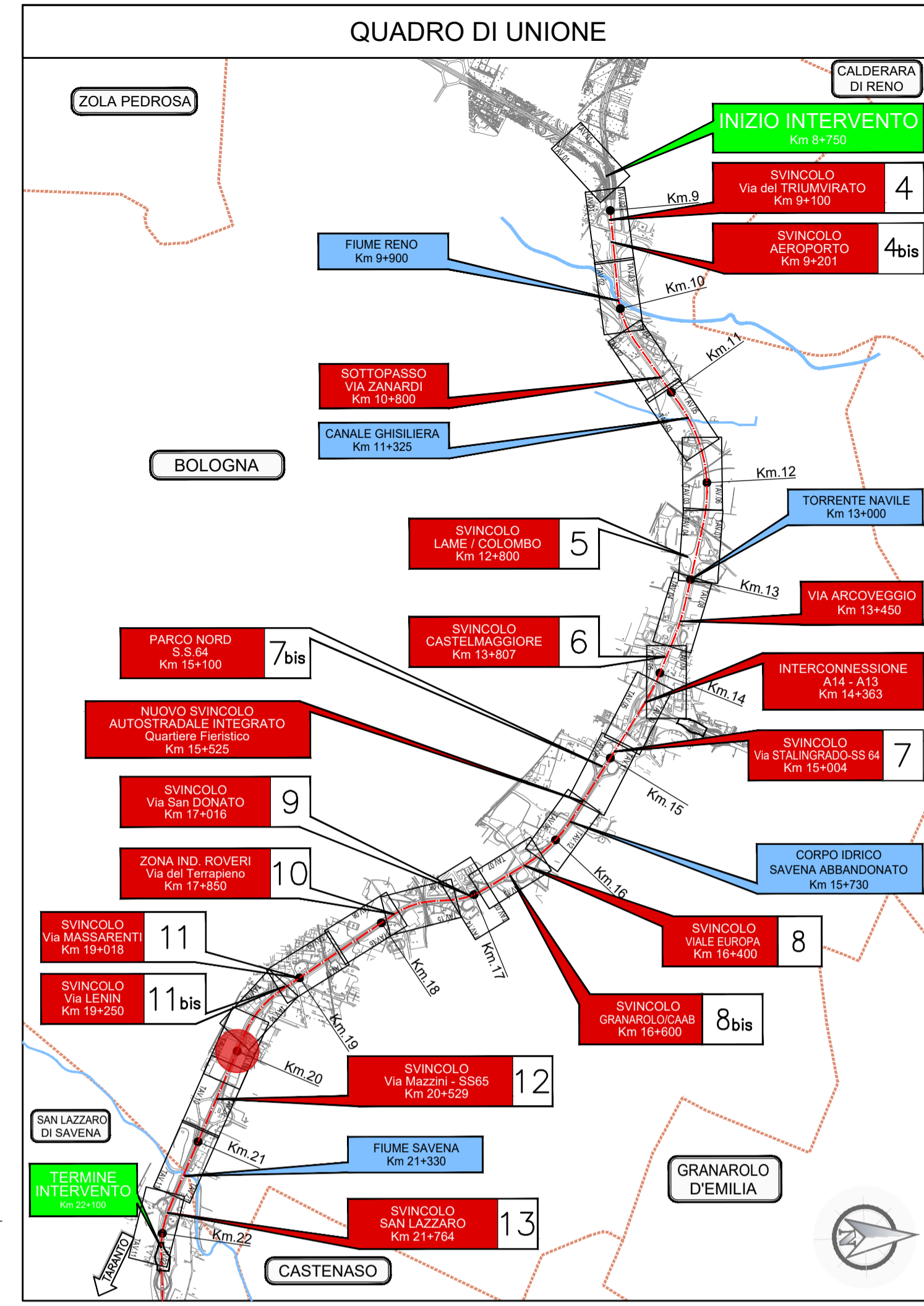
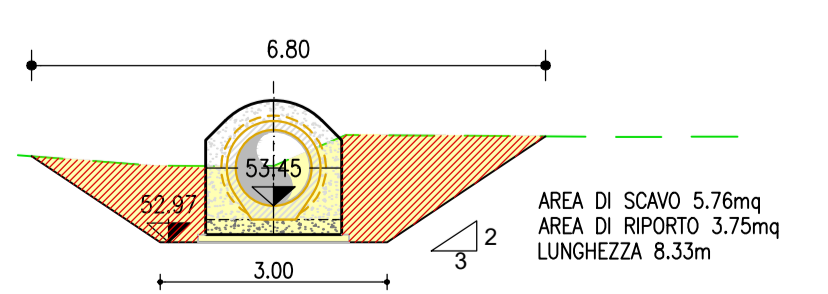
SEZ. EE
scala 1:50



SEZIONE MURO
scala 1:50



SEZ. SCAVO SS
scala 1:100



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
"PASSANTE DI BOLOGNA"
PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

CORPO STRADALE da pk 19+843 a pk 20+552

TOMBINO CIRCOLARE DN1000 Pk 20+009

CARPENTERIA - PIANTA PROFILO E PARTICOLARI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Mele Ord. Ingg. Milano N. A18641 Responsabile Nuove opere	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Nadia Zoratto Ord. Ingg. Milano N. A19438 T.A. - Ponti e Viadotti
CODICE IDENTIFICATIVO REFERIMENTO PROGETTO Codice Commessa 111465 0001		REFERIMENTO ELABORATO W/S/O 000000D
INGEGNER COORDINATORE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		SUPPORTO SPECIALISTICO WISE
REDAITTO		REVISIONE n. data 0 DICEMBRE 2021
VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia Ing. Fabio Visin		VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile DIPARTIMENTO PER LA PROTEZIONE DELLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO E RETE CREDITO