

PLANIMETRIA
scala 1:200

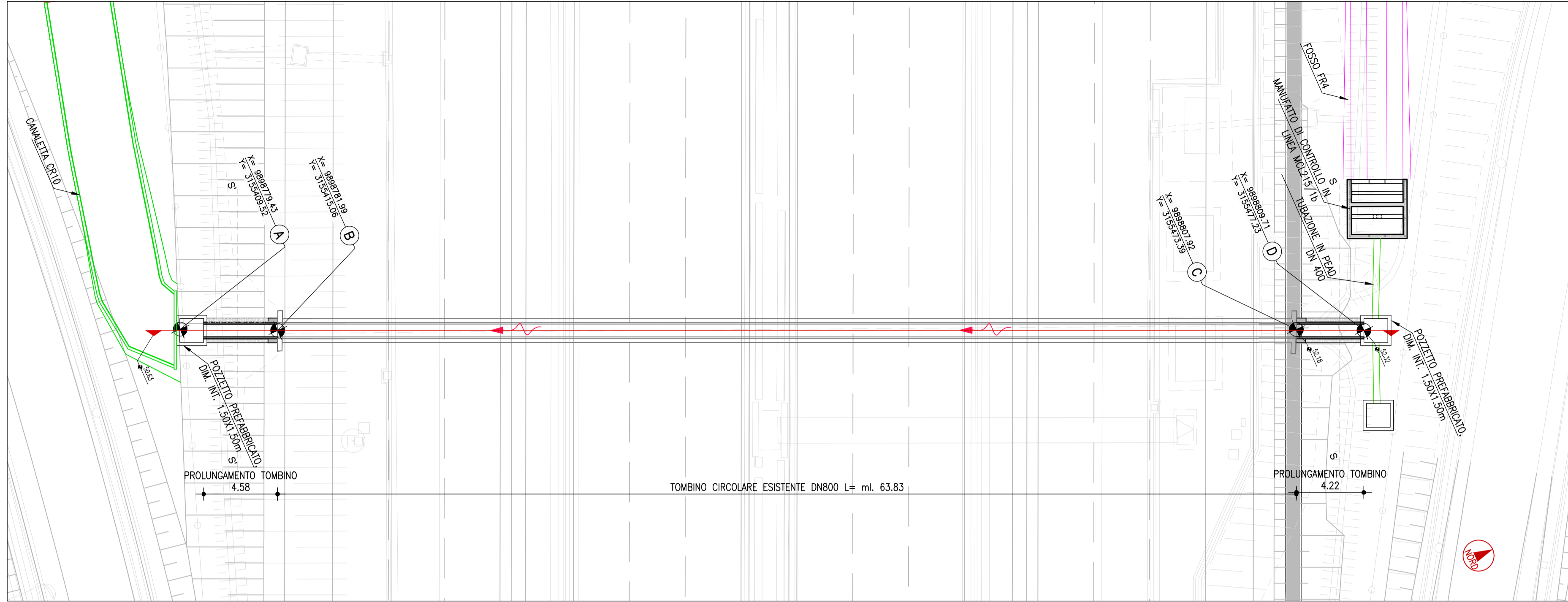


TABELLA MATERIALI

SOTTOFONDAZIONI E RIEMPIMENTI
- CONGLOMERATO CEMENTIZO DOSATO CON 150 Kg/mc DI CEMENTO TIPO 325

CALOTAMENTI COLLETTORI
- CONGLOMERATO CEMENTIZO CON Classe di resistenza >= C20/25

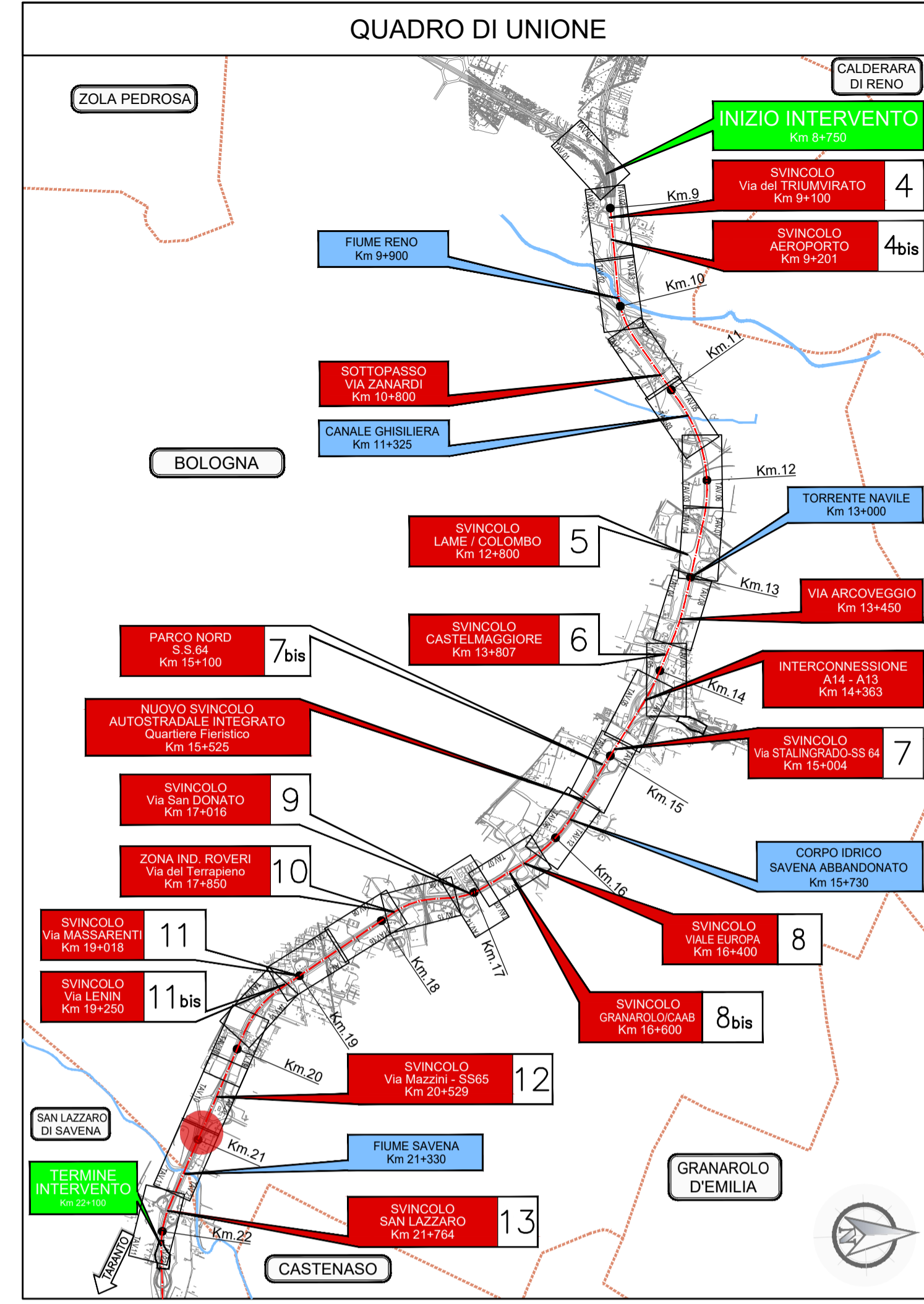
OPERE IN C.A.
- CALCESTRUZZO
- MAGRONE: conglomerato cementizio non strutturale:
- Classe resistenza minima >= C12/15
- Classe di esposizione = X0
- MANUFATTI IN C.A.:
- Classe resistenza minima >= C35/45
- Classe di esposizione = XC2-XF2-XF4
- ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre tipo B450C
- COPRIFERRO = 40.0mm

MANUFATTI PREFABBRICATI
- TUBI SECONDO UNI EN1912:2004
- IN CALCESTRUZZO TURBOCENTRIFUGATO A COMPRESSE RADIALI CLASSE 3', GIUNTI A BICOCHERE. MODALITA' DI MESSA IN OPERA: PIANO DI POSA IN CLS MACRO, RINFORCINO CON MATERIALE PROVENIENTE DAGLI SCARI OPPORTUNAMENTE INCLINATO E COMPATTATO A STRATI DI 30cm. Classe di resistenza DEL CLS: >= C35/45
- ACCIAIO ARMATO CON GABBIA ELETTROSALDATA, BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATE IN STABILIMENTO TIPO BASIC
- POZZETTI E PROLUNGHE PREFABBRICATE SECONDO UNI EN1912:2004:
- REALIZZATE IN CLS VERBATO AVENTE Classe di resistenza >= C32/40, MANTO DI IMPRONTA LATERALI PER L'IMMISSIONE DEI TUBI. POZZETTO DI DIMENSIONI INTERNE COME DA ELABORATO, CON SPESORE ADATTO A CARICHI STRADALI.
- I POZZETTI E I TUBI DEVONO ESSERE PRODOTTI E CONTROLLATI, NELLE VARIE FASI DELLA PRODUZIONE, DA AGENCIE IN POSSESSO DI CERTIFICAZIONE DI SISTEMA ADEQUATE UNI EN ISO 9001/2000.
- N.B.: Per tutte altre caratteristiche si rimanda alle schede tecniche fornite dal produttore
- CANALIZZAZIONI E ACCESSORI: CONGLOMERATO CEMENTIZO VERBATO CON Classe di resistenza >= C25/30 MPa ARMATO CON RETE ELETTROSALDATA IN BARRE DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO TIPO BASIC
- CANALETTA RETANGOLARE IN C.A.:
- Classe di resistenza >= C32/40 con fondo con forma a V (DIN 19580 in 124/DIN 1229)
- FOGLIOLI PREFABBRICATI IN STABILIMENTO: CALCESTRUZZO Classe di resistenza >= C45/50, ACCIAIO TIPO B450C
- CANALETTA AD EMERGERE: CONGLOMERATO CEMENTIZO CON Classe di resistenza >= C20/25 VERBATO

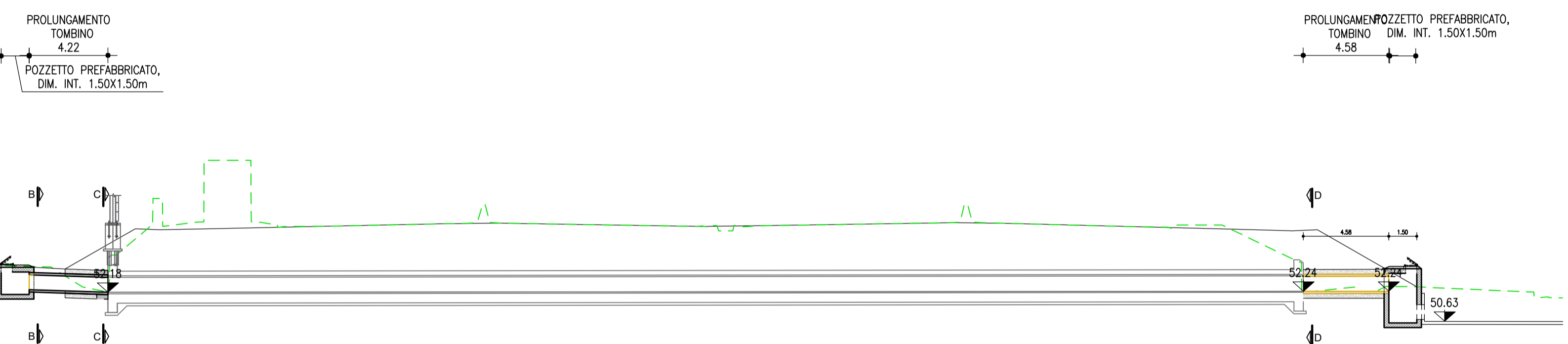
DISPOSITIVI DI CORONAMENTO
- CHISOLI E GRIGIE CARABILI CON CONTROLLO IN GHISA SFERIDALE SECONDO UNI EN 124 - Classe 0400

SIGILLATURE
- MALTA RESINIFICA A RITIRO COMPENSATO

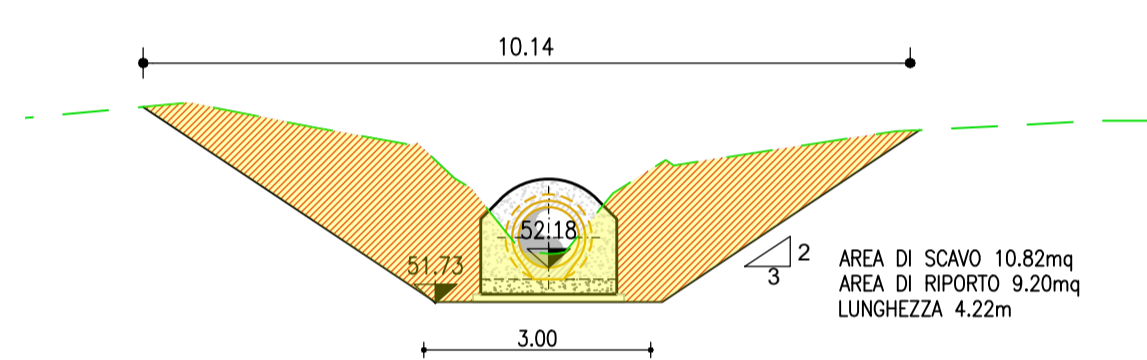
TUBAZIONI IN MATERIALE PLASTICO
- TUBI IN POLIETILENE ALTA DENSITA' (PEAD), DOPPIA PARETE, DIAMETRO ESTERNO MM 110 -1200, LISCIO INTERNAMENTE, CORRUGATO ESTERNAMENTE, PER CONDOTTE INTERNE NON IN PRESSIONE, CON CLASSE DI RIGIDITA' ANULARE S16 SECONDO EN ISO 9989
- TUBI IN POLIPROPILENE (PP), A DOPPIA PARETE, DIAMETRO ESTERNO MM 110 -1200, LISCIO INTERNAMENTE, CORRUGATO ESTERNAMENTE, PER CONDOTTE INTERNE NON IN PRESSIONE, CON CLASSE DI RIGIDITA' ANULARE S16 SECONDO EN ISO 9989



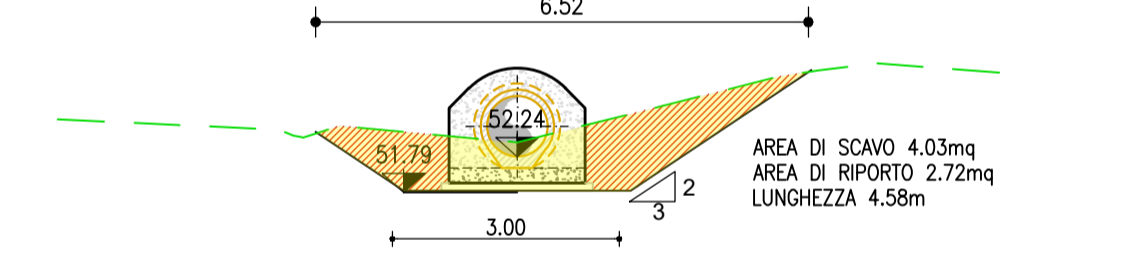
PROFILO LONGITUDINALE
scala 1:200



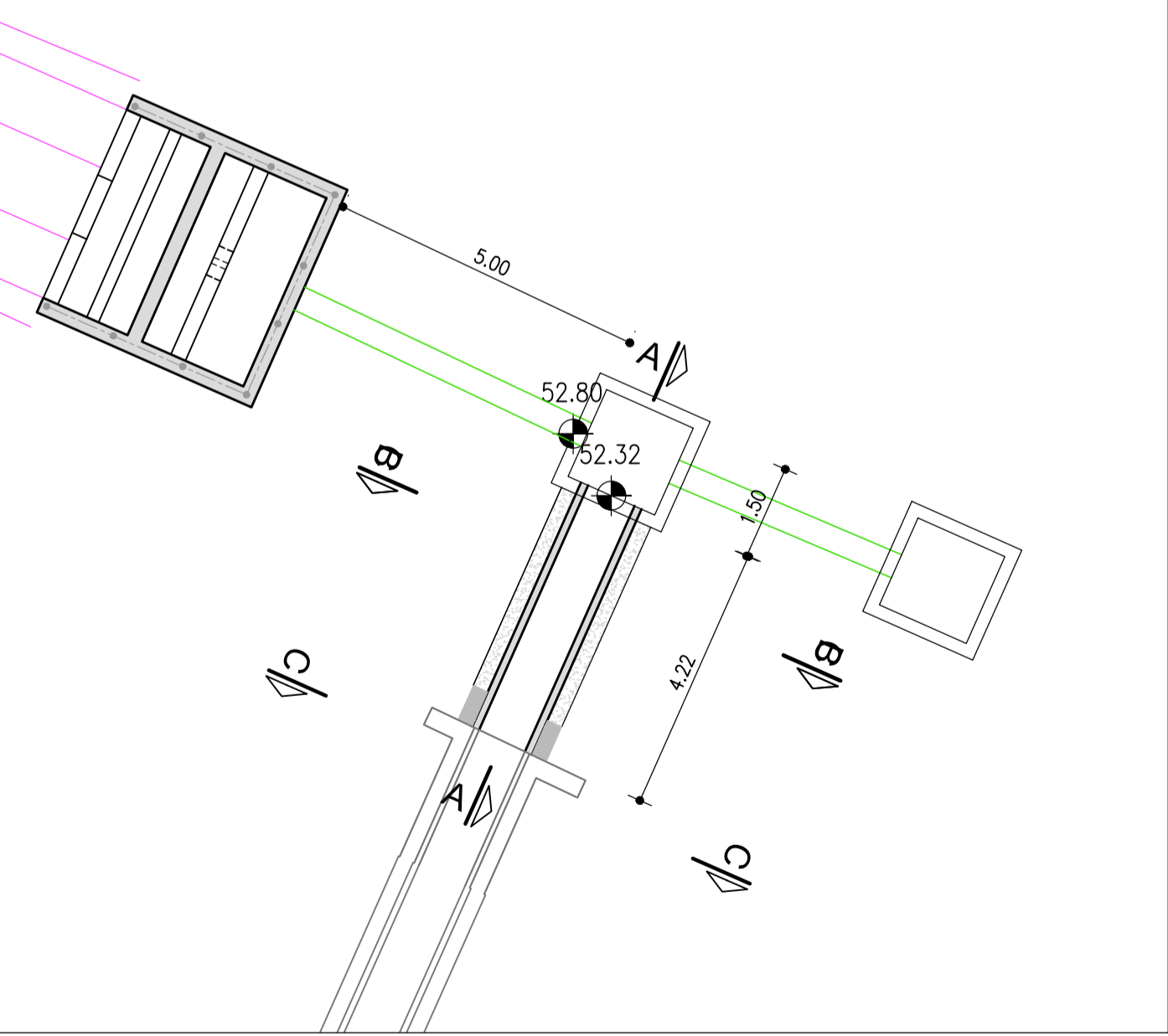
SEZ. SCAVO SS
scala 1:100



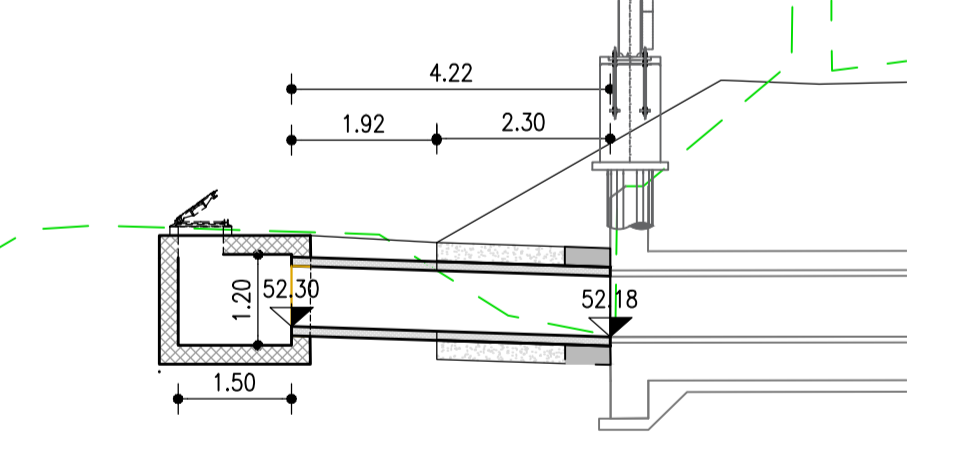
SEZ. SCAVO S'S'
scala 1:100



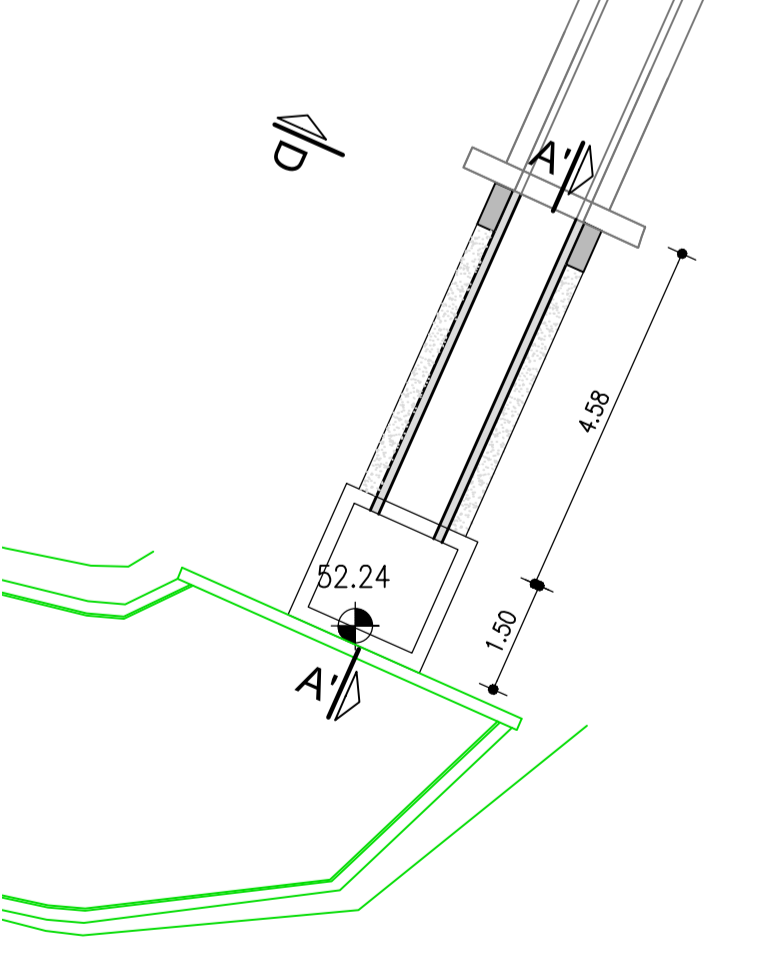
MANUFATTO DI IMBOCCO
PLANIMETRIA
scala 1:100



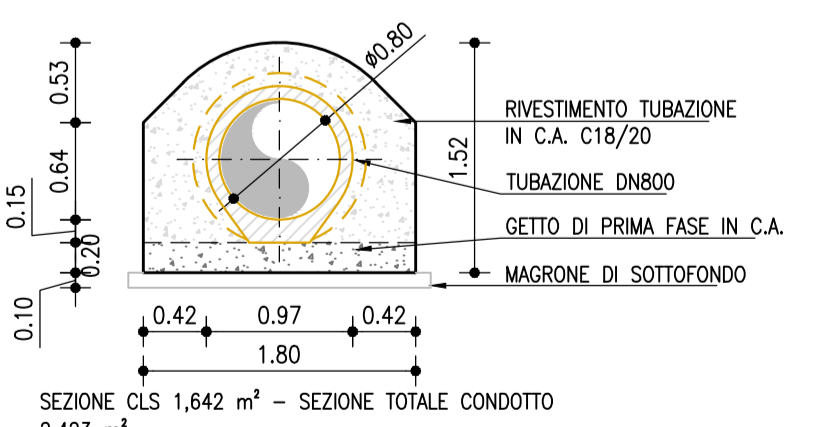
SEZ. AA
scala 1:100



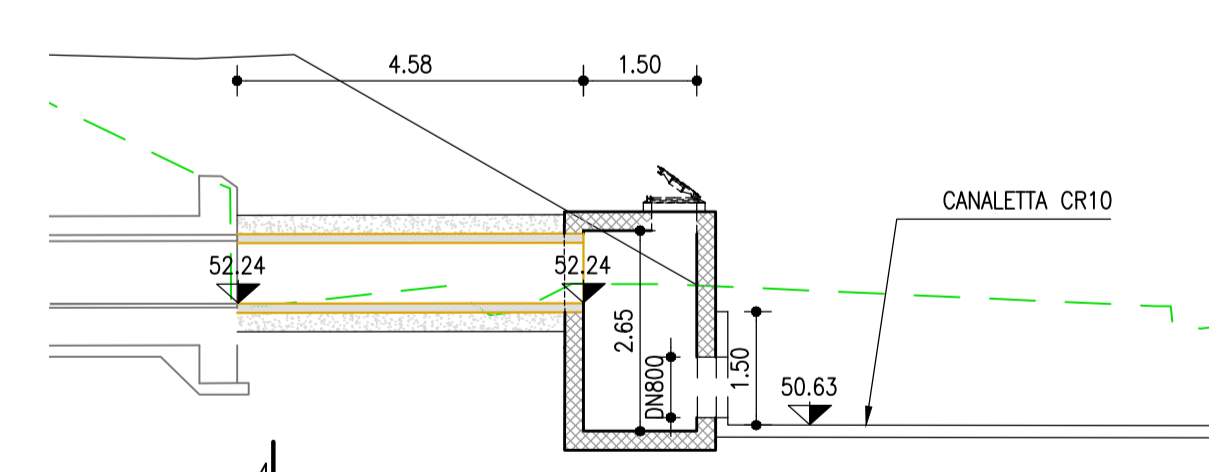
MANUFATTO DI SBocco
PLANIMETRIA
scala 1:100



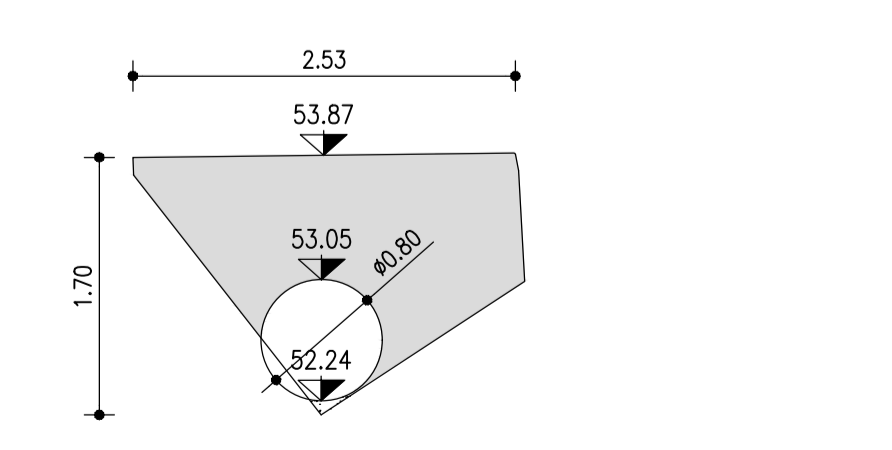
SEZ. BB
scala 1:50



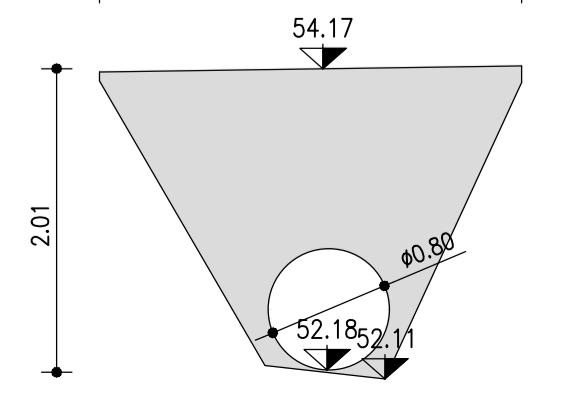
SEZ. A'A'
scala 1:100



SEZ. DD (PROSPETTO ESISTENTE)
scala 1:50



SEZ. CC (PROSPETTO ESISTENTE)
scala 1:50



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
"PASSANTE DI BOLOGNA"
PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14/TANGENZIALE
CORPO STRADALE da pk 20+798 a pk 21+323
TOMBINO CIRCOLARE DN800 Pk 20+864
CARPENTERIA - PIANTE PROFILO E PARTICOLARI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Mele Ord. Ingg. Milano N. A18641 Responsabile Nuove opere		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Nadia Zoratto Ord. Ingg. Milano N. A19438 T.A. - Ponti e Viadotti	
REFERIMENTO PROGETTO Codice Commessa	111465	REFERIMENTO DIRETTORIO Fase	PE	CODICE IDENTIFICATIVO W.S.O.	0001
REFERIMENTO ELABORATO Tipo	STR	Descrizione	04	Parte d'opera	59
Progressivo	0	Revisione	0	REVISIONE	0
DATA	0	DATA	0	REVISIONE	0
DATA	0	DATA	0	REVISIONE	0
DATA	0	DATA	0	REVISIONE	0
DATA	0	DATA	0	REVISIONE	0

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Fabio Visintin

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile
DIPARTIMENTO PER LA PROTEZIONE DELLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO E RETE
E SERVIZI ASSOCIATI