

Wood Solare Italia S.r.l.

Impianto agro-fotovoltaico da 55.202 kWp (40.000 kW in immissione)

Comune di Latiano (BR)

Progetto Definitivo Impianto Agro-fotovoltaico
Allegato AH – Asseverazione esclusione da iter autorizzativo di ENAC per potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea

Rev. 0
Maggio 2021

INDICE

1. INTRODUZIONE	3
2. OPERE PROGETTUALI OGGETTO DI VALUTAZIONE ED UBICAZIONE	3
3. AEROPORTI PROSSIMI AL SITO DI INSTALLAZIONE.....	5
4. VERIFICA SUSSISTENZA CRITERI PER AVVIO ITER PRESSO ENAC	6
5. CONCLUSIONI	11

1. INTRODUZIONE

Lo scrivente Dott. Ing. **Daniele Cavallo**, nato a Mesagne (BR) l'8 Novembre 1979, Codice Fiscale CVL DNL 79S08 F152G, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Brindisi con il numero 1220, su incarico ricevuto dalla Società Wood Solare Italia S.r.l., ha redatto la presente perizia che **assevera la non sussistenza delle condizioni per avviare l'iter valutativo necessario per ottenere l'autorizzazione dell'ENAC** per la richiesta di valutazione ostacoli e pericoli per la navigazione aerea, connessi con la realizzazione dell'impianto agro-fotovoltaico da 55.202 kWp e relative opere connesse, che la Società intende realizzare nel Comune di Latiano (BR). Il progetto include anche la realizzazione di una nuova Stazione RTN di trasformazione 380/150 kV, di proprietà del gestore di rete (Terna), e relativi raccordi e varianti agli elettrodotti di collegamento a 150 kV e 380 kV.

2. OPERE PROGETTUALI OGGETTO DI VALUTAZIONE ED UBICAZIONE

Nel dettaglio, il progetto presente la realizzazione delle seguenti opere:

- Impianto agro-fotovoltaico:
 - impianto agro-fotovoltaico ad inseguimento monoassiale, della potenza complessiva installata di 55.202 kWp, diviso in tre aree (Area 1, Area 2, e Area 3) ubicate nel comune di Latiano (BR) in prossimità delle Mass.a Marangiosa, Mass.a Grottole e Mass.a Cazzato. Tale impianto è composto da interfile di strutture di moduli fotovoltaici e di un impianto olivicolo super intensivo;
 - n. 3 dorsali (Dorsale 1, Dorsale 2, e Dorsale 3) interrati, in media tensione (30 kV), per il collegamento dell'energia elettrica prodotta dall'impianto alla futura Stazione Utente di trasformazione 150/30 kV. Il percorso dei cavi interrati, che seguirà principalmente la viabilità esistente, si svilupperà per una lunghezza complessiva di circa 9,4 km.
- Impianto di Utenza composto da:
 - n. 9 Stazioni Utente di cui solo n. 1 di proprietà della Società (trattata nel presente documento Studio Impatto Ambientale). La futura stazione elettrica di trasformazione 150/30 kV (Stazione Utente, nel seguito "SU") da realizzarsi nel Comune di Latiano (BR), sarà ubicata a Nord-Est dell'impianto agro-fotovoltaico, ad una distanza di circa 3 km in linea d'aria;
 - collegamento al nuovo stallo arrivo produttore nella sezione a 150 kV della futura Stazione RTN di Latiano, realizzato con un sistema di sbarre a 150 kV e relativo stallo arrivo linea. Le sbarre a 150 kV e lo stallo arrivo linea saranno condivise con altri potenziali produttori.
- Impianto di Rete:
 - nuova Stazione RTN di trasformazione 380/150 kV, di proprietà del gestore di rete (Terna), e relativi raccordi di collegamento in entrata/uscita dalla nuova Stazione RTN alla linea RTN 380 kV denominata "Brindisi – Taranto N2".
 - variante all'elettrodotto aereo 150 kV Brindisi - Villa Castelli dal sostegno n. 90 al sostegno n. 93 e Raccordi tra la futura stazione elettrica 380/150 kV di Latiano e la linea 380 kV Ta N. – BR.

Nella figura seguente si riporta una mappa con l'ubicazione delle opere progettuali previste. Le opere che sono state considerate per la valutazione come potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea sono le seguenti:

- a) Le strutture in progetto che raggiungeranno la massima altezza dal suolo nell'impianto agro-fotovoltaico sono per l'Area 2 e 3 i pannelli fotovoltaici con altezza massima di **4,18 m**, mentre per l'Area 3 l'edificio per il ricovero mezzi-agricoli (circa **6,7 m**);
- b) I nuovi tralicci con altezza prevista **tra i 24 e i 27 m** che saranno realizzati per i raccordi linea di collegamento tra la nuova stazione RTN 380/150 kV di Latiano e l'esistente linea 380 kV Ta N. – BR;
- c) La variante all'elettrodotto aereo 150 kV Brindisi - Villa Castelli dal sostegno n. 90 al sostegno n. 93 con nuovi tralicci con altezza prevista **tra i 24 e i 27 m**;
- d) Cinque torri faro della nuova stazione RTN 380/150 kV di Latiano con altezza di **35 m**.



Le dorsali di collegamento a 30 kV, essendo interrate, non sono state considerate nella valutazione come potenziali ostacoli alla navigazione aerea.

Lo stesso vale per la stazione elettrica di trasformazione 150/30 kV e le altre strutture della nuova stazione RTN 380/150 kV di Latiano perché, trovandosi tali opere nelle vicinanze dei nuovi tralicci e delle torri faro di cui alla precedente lettera b), c) e d) e non prevedendo strutture più elevate, ai fini della valutazione dei potenziali ostacoli per la navigazione aerea sono sicuramente meno significative dei nuovi tralicci e delle torri faro.

Nella tabella seguente si riassumono le coordinate geografiche e le caratteristiche geometriche delle strutture considerate per la valutazione come potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea.

Tabella 1: Caratteristiche delle opere progettuali considerate

Descrizione	Comune	Latitudine (WGS84)	Longitudine (WGS84)	Quota terreno (m)	Altezza al top (m)
Impianto Fotovoltaico Area 1	Latiano (BR)	40°35'53.71"N	17°41'34.09"E	116	4,18
Impianto Fotovoltaico Area 2	Latiano (BR)	40°35'04.38"N	17°41'49.73"E	110	6,7
Impianto Fotovoltaico Area 3	Latiano (BR)	40°34'23.43"N	17°44'27.12"E	86	4,18
Traliccio 380kV (S42)	Latiano (BR)	40°35'56.01"N	17°42'55.12"E	110,6	24
Traliccio 380kV (S42-1)	Latiano (BR)	40°35'57.01"N	17°43'5.03"E	113,4	27
Traliccio 380kV (S41-1)	Latiano (BR)	40°35'57.66"N	17°43'13.31"E	108,4	27
Traliccio 380kV (S41)	Latiano (BR)	40°35'58.46"N	17°43'24.66"E	103,9	27
Traliccio 150kV (S90)	Latiano (BR)	40°35'48.69"N	17°42'46.53"E	107,7	24
Traliccio 150kV (S90-1)	Latiano (BR)	40°35'45.29"N	17°42'53.16"E	105,1	27
Traliccio 150kV (S90-2)	Latiano (BR)	40°35'39.92"N	17°43'3.75"E	101,6	27
Traliccio 150kV (S90-3)	Latiano (BR)	40°35'37.94"N	17°43'11.79"E	99,0	27
Traliccio 150kV (S90-4)	Latiano (BR)	40°35'38.94"N	17°43'23.36"E	103,5	27
Traliccio 150kV (S90-5)	Latiano (BR)	40°35'47.41"N	17°43'30.98"E	103,4	27
Traliccio 150kV (S93)	Latiano (BR)	40°35'55.26"N	17°43'37.80"E	101,4	24
Torri faro (quella più a est)	Latiano (BR)	40°35'49.72"N	17°43'13.00"E	107	35
Torri faro (quella più a ovest)	Latiano (BR)	40°35'49.24"N	17°43'04.21"E	107	35



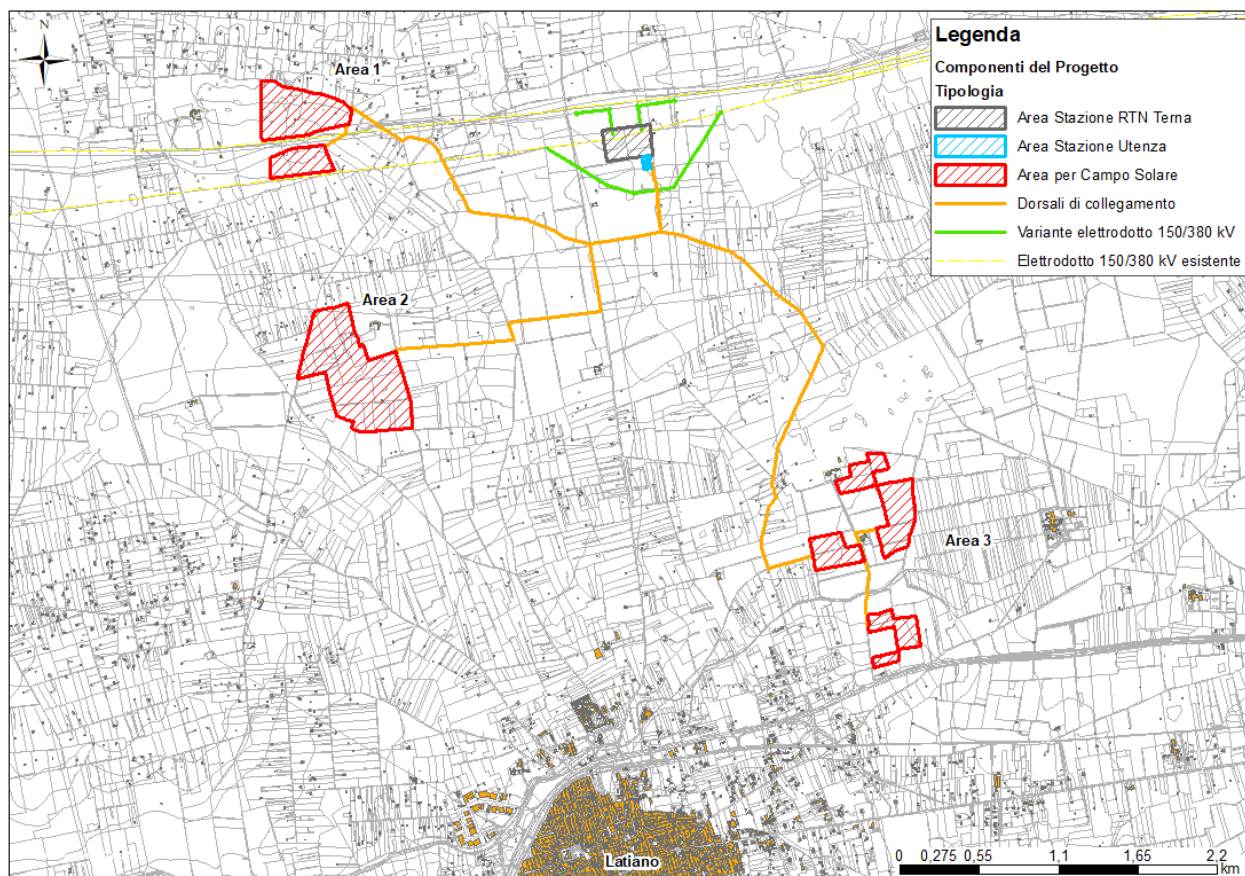


Figura 1: Identificazione su mappa delle opere progettuali

3. AEROPORTI PROSSIMI AL SITO DI INSTALLAZIONE

Gli aeroporti più vicini al sito dove è prevista la realizzazione dell'impianto agro-fotovoltaico e delle relative opere connesse sono i seguenti:

- 1) Aeroporto di Brindisi: **aeroporto civile** con procedure strumentali
- 2) Aeroporto di Taranto Grottaglie: **aeroporto civile** con procedure strumentali

Nella tabella seguente si riassumono le informazioni principali dei due aeroporti sopra indicati. La distanza dell'aeroporto di Brindisi dall'opera progettuale più vicina è pari a circa **18,5 km**, mentre dell'aeroporto di Taranto Grottaglie di circa **25 km**. Nella successiva Figura 2 sono identificati gli aeroporti di cui sopra e le opere progettuali previste.

Tabella 2: Caratteristiche degli aeroporti prossimi al sito di realizzazione dell'impianto

Descrizione	Sigla ICAO	Identificativo Punto	Latitudine (WGS84)	Longitudine (WGS84)	Quota terreno (m)
Brindisi	LIBR	ARP	40° 39' 38.3200" N	17° 56' 53.2200" E	14.32
Taranto Grottaglie	LIBG	ARP	40° 31' 02.1338" N	17° 23' 59.2061" E	65.41



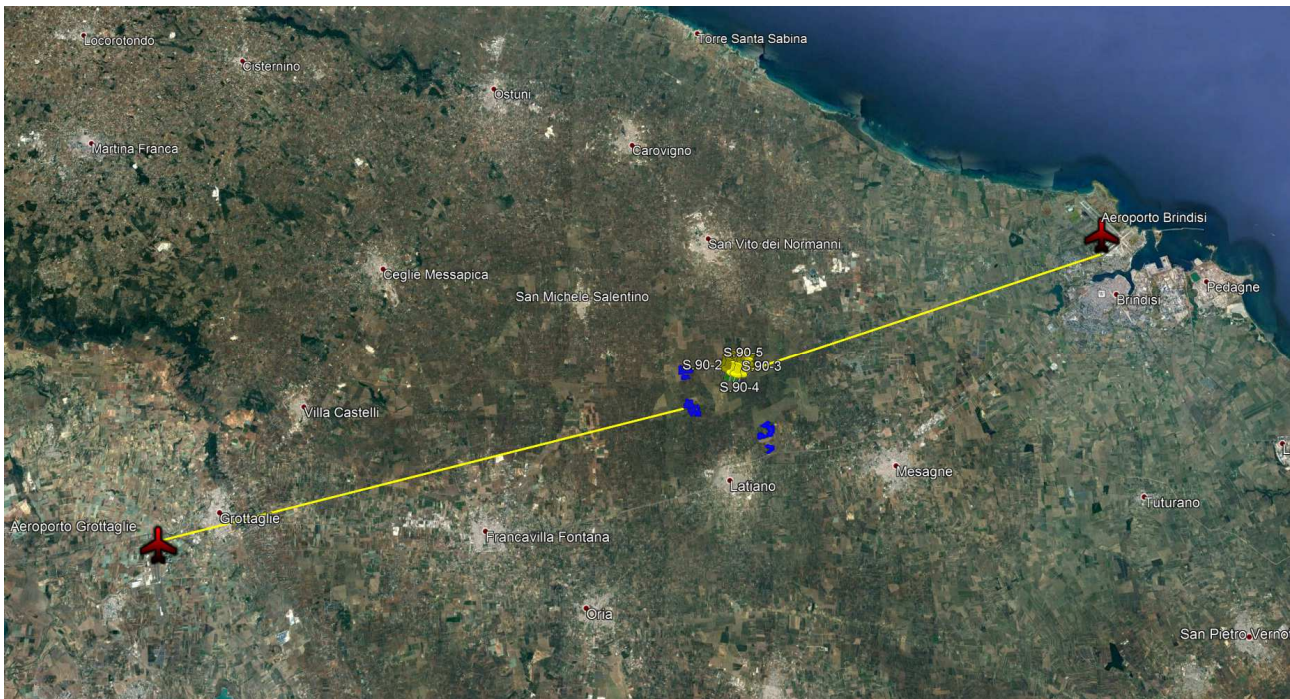


Figura 2: Localizzazione degli aeroporti più prossimi al sito di installazione dell'impianto agro-fotovoltaico e opere connesse

4. VERIFICA SUSSISTENZA CRITERI PER AVVIO ITER PRESSO ENAC

L'aeroporto di **Brindisi** e l'aeroporto di **Taranto Grottaglie** sono invece classificati come **aeroporti civili con procedure strumentali**, per i quali è quindi necessario applicare la procedura di verifica preliminare per accertarsi se vi siano le condizioni per avviare l'iter valutativo necessario per ottenere l'autorizzazione dell'ENAC.

Per prima cosa, ci si è avvalsi dell'Utility di pre-analisi disponibile sul sito dell'ENAV (https://www.enac.gov.it/La_Regolazione_per_la_Sicurezza/Infrastrutture_Aeroportuali/Ostacoli_e_pericoli_per_la_navigazione_aerea/Verifica_preliminare/Utility_di_pre-analisi/index.html): sono stati inserite nel tool le informazioni richieste relative alle opere progettuali da valutare (sostanzialmente le stesse informazioni riportate in Tabella 1 della presente relazione) ed è stata avviata l'analisi.

I report di verifica generati dal sistema per i tralicci dei raccordi linea, per l'impianto fotovoltaico e per le torri faro (si faccia riferimento alla successiva Figura 3, Figura 4 e Figura 5) riportano tutti il seguente risultato, sia: ***"Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare (www.enac.gov.it)"***.

Si fa presente che nelle pre-analisi si sono riportati solo le torri faro più a est e più a ovest mentre per i tralicci si non

REPORT						
Richiedente						
Nome/Società:	Wood Solare Italia Srl	Cognome/Rag.	Wood Solare Italia Srl			
C.F./P.IVA:	Comune					
Provincia	CAP:					
Indirizzo:	N° Civico:					
Mail:	PEC:		woodsolareitaliasrl@legalmail.it			
Telefono:	Cellulare:					
Fax :						
Tecnico						
Nome:	Daniele	Cognome:	Cavallo			
Matricola:	1220	Albo:	Ordine degli Ingegneri della Provincia			
Ostacolo: Impianto fotovoltaico						
Materiale:	Vetro/alluminio					
<input type="checkbox"/>	Ostacolo posizionato nel Centro Abitato					
<input type="checkbox"/>	Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m					
Gruppo Geografico		PUGLIA-BR-Latiano-Grottole				
Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
2	40° 35' 4.0" N	17° 41' 50.0" E	110.0 m	6.7 m	116.7 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
Gruppo Geografico		PUGLIA-BR-Latiano-Marangiosa				
Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	40° 35' 54.0" N	17° 41' 34.0" E	116.0 m	4.18 m	120.18 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
Gruppo Geografico		PUGLIA-BR-Latiano-Cazzato				
Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
3	40° 34' 23.0" N	17° 44' 27.0" E	86.0 m	4.18 m	90.18 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						

Figura 3: Report della verifica preliminare generato dall'utility di pre-analisi – Impianto Agro-fotovoltaico



REPORT

Richiedente

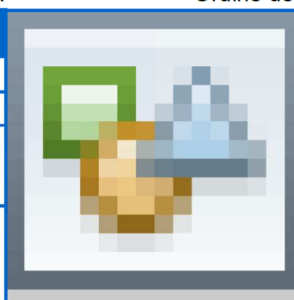
Nome/Società:	Wood Solare Italia Srl	Cognome/Rag.	Wood Solare Italia Srl
C.F./P.IVA:	Comune		
Provincia	CAP:		
Indirizzo:	N° Civico:		
Mail:	PEC:	woodsolareitaliasrl@legalmail.it	
Telefono:	Cellulare:		
Fax :			

Tecnico

Nome:	Daniele	Cognome:	Cavallo
Matricola:	1220	Albo:	Ordine degli Ingegneri della Provincia

Ostacolo: Traliccio

Materiale:	Acciaio
<input type="checkbox"/> Ostacolo posizionato nel Centro Abitato	
<input type="checkbox"/> Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m	



Gruppo Geografico

PUGLIA-BR-Latiano-Paretone

Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	40° 35' 56.01" N	17° 42' 55.12" E	110.6 m	24.0 m	134.6 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
2	40° 35' 57.01" N	17° 43' 5.03" E	113.4 m	27.0 m	140.4 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
3	40° 35' 57.66" N	17° 43' 13.31" E	108.4 m	27.0 m	135.4 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
4	40° 35' 58.46" N	17° 43' 24.66" E	103.9 m	27.0 m	130.9 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
5	40° 35' 48.69" N	17° 42' 46.53" E	107.7 m	24.0 m	131.7 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
6	40° 35' 45.29" N	17° 42' 53.16" E	105.1 m	27.0 m	132.1 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
7	40° 35' 39.92" N	17° 43' 3.75" E	101.6 m	27.0 m	128.6 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
8	40° 35' 37.94" N	17° 43' 11.79" E	99.0 m	27.0 m	126.0 m	0.0 m



	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
9	40° 35' 38.94" N	17° 43' 23.36" E	103.5 m	27.0 m	130.5 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
10	40° 35' 47.41" N	17° 43' 30.98" E	103.4 m	27.0 m	130.4 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
11	40° 35' 55.26" N	17° 43' 37.8" E	101.4 m	24.0 m	125.4 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					

Figura 4: Report della verifica preliminare generato dall'utility di pre-analisi – Tralicci 380kV e 150 kV



REPORT						
Richiedente						
Nome/Società:	Wood Solare Italia Srl	Cognome/Rag.	Wood Solare Italia Srl			
C.F./P.IVA:	Comune					
Provincia	CAP:					
Indirizzo:	N° Civico:					
Mail:	PEC:		woodsolareitaliasrl@legalmail.it			
Telefono:	Cellulare:					
Fax :						
Tecnico						
Nome:	Daniele	Cognome:	Cavallo			
Matricola:	1220	Albo:	Ordine degli Ingegneri della Provincia			
Ostacolo: Torre faro						
Materiale:	Acciaio					
<input type="checkbox"/>	Ostacolo posizionato nel Centro Abitato					
<input type="checkbox"/>	Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m					
Gruppo Geografico		PUGLIA-BR-Latiano-Paretone				
Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	40° 35' 49.72" N	17° 43' 13.0" E	107.0 m	35.0 m	142.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
2	40° 35' 49.24" N	17° 43' 4.21" E	107.0 m	35.0 m	142.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					

Figura 5: Report della verifica preliminare generato dall'utility di pre-analisi – Impianto Agro-fotovoltaico

Dopo aver appurato che le opere progettuali non interferiscono con i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A., si è proceduto alla valutazione dell'applicabilità degli altri criteri selettivi riportati nel documento "Verifica preliminare - Verifica potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea", emesso in Rev. 0 a Febbraio 2015 e pubblicato sul sito dell'ENAC (https://www.enac.gov.it/La_Regolazione_per_la_Sicurezza/Infrastrutture_Aeroportuali/Ostacoli_e_pericoli_per_la_navigazione_aerea/Verifica_preliminare/index.html).

Nella successiva tabella si riportano le considerazioni circa l'applicabilità dei criteri selettivi, con riferimento alle opere in progetto, indicando quindi se vi è necessità o meno di avviare l'iter valutativo presso l'ENAC.

Tabella 3: Analisi dell'applicabilità dei criteri selettivi

Criterio	Considerazioni	Necessità iter valutativo
a) Interferenza delle opere progettuali con specifici settori definiti per gli aeroporti civili con procedure strumentali	Le opere progettuali si trovano ad una distanza superiore a 19 km del più vicino aeroporto che è quello di Brindisi e quindi al di fuori del settore 4. Ricadono nel settore 5 (raggio di 45 km dal ARP) ma le opere sono inferiori ai 45 m di altezza (altezza massima delle strutture in progetto è di 35 m)	NON NECESSARIO
b) Prossimità delle opere progettuali ad aeroporti civili privi di procedure strumentali	Gli aeroporti di Brindisi e di Grottaglie sono dotati di procedure strumentali. Non vi sono altri aeroporti civili, privi di procedure strumentali, in prossimità delle opere progettuali.	NON NECESSARIO
c) Opere progettuali prossime ad avio ed elisuperfici di pubblico interesse	Dalle mappe delle avio-eli-idrosuperfici si è evinto che le opere progettuali non ricadono in aree per le quali è previsto l'iter valutativo. Infatti, le avio ed elisuperfici sono molto distanti dalle opere progettuali: 1) aviosuperficie ANTARES a San Pietro Vernotico (BR) dista a più di 20 km; 2) aviosuperficie Esperti a Cellino San Marco (BR) dista a più di 15 km; 3) aviosuperficie Augusta in Contrada Santa Teresa (BR) dista a più di 18 km; 4) aviosuperficie AEROTRE a Manduria (TA) dista a più di 15 km.	NON NECESSARIO
d) Opere progettuali di altezza uguale o superiore ai 100 m dal suolo o 45 m sull'acqua	Nessuna delle opere progettuali supera l'altezza di 100 m	NON NECESSARIO
e) Opere progettuali interferiscono con le aree di protezione degli apparati COM/NAV/RADAR (BRA – Building Restricted Areas - ICAO EUR DOC 015)	L'utility di pre-analisi ha escluso qualsiasi interferenza generata dalle opere progettuali con i sistemi di comunicazione-navigazione-RADAR di ENAV S.p.A. per gli aeroporti di Brindisi e di Grottaglie	NON NECESSARIO
f) costituire, per la loro particolarità opere speciali/potenziati pericoli per la navigazione aerea (es: aerogeneratori, impianti fotovoltaici o edifici/strutture con caratteristiche costruttive potenzialmente riflettenti, impianti a biomassa, etc.)	Per gli impianti fotovoltaici l'istruttoria e l'autorizzazione all'ENAC è richiesta quando si trovano ad una distanza inferiore a 6 km dall'ARP del più vicino aeroporto. L'AER dell'aeroporto di Brindisi si trova a più di 19 km e quello dell'aeroporto di Grottaglie a più di 25 km.	NON NECESSARIO

5. CONCLUSIONI

Dalle valutazioni eseguite, **si assevera la non sussistenza** delle condizioni per avviare l'iter valutativo necessario per ottenere l'autorizzazione dell'ENAC per le opere progettuali previste, relativamente alla verifica di potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea.

Latiano (BR), 17 maggio 2021

Il Professionista

Ing. Daniele Cavallo

