

**Wood Solare Italia S.r.l.**

**Impianto agro-fotovoltaico da 55.202 kWp (40.000 kW in  
immissione)**

Comune di Latiano (BR)

Progetto Definitivo Impianto di Utenza  
Allegato E - Piano di dismissione e ripristino

Rev. 1  
Aprile 2021

## INDICE

<b>1. INTRODUZIONE .....</b>	<b>3</b>
<b>2. DESCRIZIONE DELLE OPERAZIONI DI DISMISSIONE .....</b>	<b>3</b>
<b>3. DETTAGLI RIGUARDANTI IL RIPRISTINO DELLO STATO DEI LUOGHI.....</b>	<b>4</b>
<b>4. TRASPORTO A SMALTIMENTO DEI MATERIALI DI RISULTA.....</b>	<b>5</b>
<b>5. MEZZI E PERSONALE IMPIEGATO.....</b>	<b>6</b>
<b>6. STIMA DEI COSTI DI DISMISSIONE E RIPRISTINO .....</b>	<b>7</b>
<b>7. TEMPI DI ESECUZIONE DEL PIANO DI DISMISSIONE E RIPRISTINO .....</b>	<b>7</b>

**Questo documento è di proprietà di Amec Foster Wheeler Italiana S.r.l. e il detentore  
certifica che il documento è stato ricevuto legalmente.  
Ogni utilizzo, riproduzione o divulgazione del documento deve essere oggetto di specifica  
autorizzazione da parte di Amec Foster Wheeler Italiana S.r.l.**



## 1. INTRODUZIONE

Il presente documento si configura come il Piano di dismissione e recupero dello stato dei luoghi dell'Impianto di Utenza (comprendente la Stazione Utenza di trasformazione 150/30 kV e il Sistema Sbarre a 150 kV e Stallo Condiviso di collegamento tra la stazione medesima e lo stallo arrivo produttore nella nuova stazione RTN 380/150 kV di Latiano) per la connessione dell'impianto agro-fotovoltaico da 55.202 kWp (40.000 kW in immissione) che la società Wood Solare Italia S.r.l. (la Società) intende realizzare nel comune di Latiano (BR).

La presente relazione riguarda esclusivamente l'Impianto di Utenza (Stazione Utenza, Sistema Sbarre e Stallo Condiviso), mentre l'impianto agro-fotovoltaico e le dorsali di collegamento in Media Tensione tra l'impianto e la stazione di trasformazione 150/30 kV sono trattati in un dedicato Piano di dismissione e recupero, allegato al progetto definitivo dell'impianto agro-fotovoltaico.

Nei paragrafi seguenti saranno descritte tutte le operazioni necessarie per la rimozione delle strutture tecnologiche, per la demolizione delle strutture civili, nonché quelle per il ripristino delle condizioni morfologiche ed orografiche originarie, dell'area interessata dall'Impianto di Utenza.

## 2. DESCRIZIONE DELLE OPERAZIONI DI DISMISSIONE

Il decommissioning della stazione di trasformazione 150/30 kV e la rimozione del Sistema Sbarre a 150 kV e Stallo Condiviso prevede l'esecuzione in successione delle attività di seguito descritte:

1. Rimozione delle opere fuori terra:
  - Scollegamento delle connessioni elettriche
  - Rimozione dei quadri e delle apparecchiature all'interno dell'edificio sala controllo/sala quadri
  - Rimozione del gruppo elettrogeno
  - Rimozione delle strutture elettromeccaniche esterne costituenti lo stallo (trasformatore, interruttori, sezionatori, terminali cavo, sbarre)
  - Smontaggio del sistema di videosorveglianza e di illuminazione
  - Rimozione dell'edificio sala controllo/sala quadri
2. Rimozione delle opere interrate:
  - Demolizione delle fondazioni dell'edificio sala controllo/sala quadri della stazione di trasformazione e della cabina controllo dello Stallo Condiviso
  - Demolizione delle fondazioni delle apparecchiature elettromeccaniche
  - Demolizione del sistema di trattamento acque di prima pioggia e della vasca imhoff
  - Rimozione dei cavi interrati
  - Rimozione della rete di terra
  - Rimozione delle recinzioni e dei cancelli
3. Dismissione dell'area della sottostazione e dell'area del sistema sbarre e stallo condiviso, dei piazzali e della strada di accesso:
  - rimozione dello strato di asfalto
  - rimozione dello strato superficiale di "Mac Adam" (circa 10 cm)
  - rimozione dello strato di materiale vagliato (circa 40 cm)
  - deposito temporaneo del materiale di risulta nelle vicinanze ed il successivo carico su un autocarro per lo smaltimento.



### **3. DETTAGLI RIGUARDANTI IL RIPRISTINO DELLO STATO DEI LUOGHI**

Una volta rimosse le strutture, gli edifici, le opere civili ed i cavi interrati e dismesse le strade di accesso ed i piazzali, si procederà con le attività di regolarizzazione del terreno e ripristino delle condizioni iniziali delle aree. Le attività di ripristino e sistemazione finale dell'area dell'Impianto di Utenza come nella situazione "ante operam" prevederanno:

- il costipamento del fondo degli scavi;
- il riutilizzo del terreno movimentato durante le fasi di dismissione, (qualora idoneo), per il rinterro;
- la ridefinizione del manto superficiale;
- il ripristino del regolare deflusso superficiale delle acque meteoriche;
- il livellamento del terreno al fine di ripristinare l'andamento orografico originario;
- l'aratura dei terreni;
- la sistemazione a verde dell'area di intervento.

Tutti i lavori di ripristino saranno eseguiti in periodi idonei con attrezzi specifici o con l'impiego di mezzi meccanici.

Si veda anche Tav. 21a "Planimetria generale di demolizione in fase di dismissione" e Tav. 21b "Planimetria generale di ripristino in fase di dismissione" del Progetto Definitivo dell'Impianto agro-fotovoltaico.

#### 4. TRASPORTO A SMALTIMENTO DEI MATERIALI DI RISULTA

Durante le operazioni di rimozione delle strutture tecnologiche e civili rimovibili, di smantellamento delle strutture civili non rimovibili, nonché di ripristino delle condizioni morfologiche e naturali dell'area, saranno prodotti rifiuti solidi e/o liquidi, che dovranno essere smaltiti secondo le prescrizioni normative di settore.

I materiali provenienti dalla dismissione verranno opportunamente suddivisi per tipologia, distinguendoli in riutilizzabili, riciclabili, da smaltire a discarica. Per quanto possibile si cercherà di privilegiare il riutilizzo/recupero dei materiali provenienti dalla dismissione, mentre lo smaltimento a discarica sarà considerato solo qualora non sarà possibile ricorrere ad altre alternative gestionali dei rifiuti.

Verrà data particolare importanza alla valorizzazione dei materiali costituenti lo stallo (alluminio) ed i cavi elettrici (rame e/o alluminio).

Qualora si dovesse fare ricorso allo smaltimento in discarica (ad esempio per il materiale scavato o proveniente dalle demolizioni dei basamenti degli edifici, ecc.), qualsiasi onere, incombenza e prestazione relativa al trasporto ed allo smaltimento saranno a carico della Società. Di seguito si riporta una tabella indicativa delle tipologie di rifiuti che si produrranno a seguito della dismissione dell'impianto.

**Tabella 1:** Rifiuti attesi in fase di dismissione dell'Impianto di Utenza

Codice CER	Descrizione rifiuto
130208*	Altri oli per motori, ingranaggi e lubrificazione
150203	Guanti, stracci
150202*	Guanti, stracci contaminati
160604	Batterie alcaline
170107	Miscugli o scorie di cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche
170201	Scarti legno
170203	Canaline, Condotti aria
170301*	Catrame sfridi
170401	Rame, bronzo, ottone
170402	Alluminio
170405	Ferro e acciaio
170407	Metalli misti
170411	Cavi
200101	Carta, cartone
200102	Vetro
200139	Plastica
200121*	Neon
200140	Lattine
200134	Pile
200301	Indifferenziato

## 5. MEZZI E PERSONALE IMPIEGATO

Nelle tabelle successive vengono elencati in dettaglio le attrezzature e gli automezzi che saranno utilizzati nella fase di dismissione e ripristino dell’Impianto di Utenza, nonché una stima del personale che sarà necessario. La Società affiderà l’incarico ad una società esterna che si occuperà delle operazioni di demolizione, dismissione e ripristino.

**Tabella 2:** Elenco delle attrezzature previste in fase di dismissione dell’Impianto di Utenza

Attrezzatura in fase di dismissione
Funi di canapa, nylon e acciaio, con ganci a collare
Attrezzi portatili manuali
Attrezzi portatili elettrici: avvitatori, trapani, smerigliatrici
Scale portatili
Gruppo elettrogeno
Cannello a gas
Ponteggi mobili, cavalletti e pedane
Fresatrice a rullo
Trancher
Martello demolitore

**Tabella 3:** Elenco delle automezzi utilizzati in fase di dismissione dell’Impianto di Utenza

Tipologia	N. di automezzi impiegato
Escavatore cingolato	1
Carrelli elevatore da cantiere	1
Pala cingolata	1
Autocarro mezzo d’opera	1
Camion con gru	1
Autogru	1
Camion con rimorchio	1
Furgoni e auto da cantiere	2
Bobcat	1

**Tabella 4:** Elenco del personale impiegato in fase di dismissione dell’Impianto di Utenza

Descrizione attività	N. di personale impiegato
Appalti	1
Project Management, Direzione lavori e supervisione	2
Sicurezza	2
Lavori di demolizione civili	3
Lavori di smontaggio strutture metalliche	4
Lavori di rimozione apparecchiature elettriche	4
<b>TOTALE</b>	<b>16</b>

## **6. STIMA DEI COSTI DI DISMISSIONE E RIPRISTINO**

Il costo di dismissione dell’Impianto di Utenza e ripristino dello stato dei luoghi è stimato in circa 106.000 Euro (escluso oneri di sicurezza e spese generali), inclusivo dei ricavi derivanti dalla vendita di alluminio/rame dei cavi.

Per maggiori dettagli si rimanda al Computo metrico estimativo, riportato in Allegato AF “Computo metrico estimativo dismissione Impianto agro-fotovoltaico ed Impianto di Utenza” del Progetto Definitivo dell’Impianto agro-fotovoltaico.

## **7. TEMPI DI ESECUZIONE DEL PIANO DI DISMISSIONE E RIPRISTINO**

Al momento della dismissione degli impianti di utenza verrà valutato il numero di squadre di addetti (come descritti nei precedenti capitoli) con modalità e tempi di impiego.

Si prevede comunque che le operazioni di smantellamento e dismissione dell’Impianto di utenza, nonché di ripristino delle aree, avranno una durata complessiva non superiore a 6 mesi.