PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:10.000

N

LOMBARDIA
MANTOVA
LUZZARA (RE)
GUASTALLA (RE)
EMILIA-ROMAGNA
REGGIO EMILIA
REGGIOLO (RE)

INIZIO INTERVENTO
FINE INTERVENTO

D01 - VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Cispadana tra la S.P. n°2 "Reggiolo - Gonzaga" e la ex S.S. n°62 "della Cisa"

S.S. n°62 "della Cisa"

S.P. n°2 "Reggiolo-Gonzaga"

Cispadana esistente fra S.P. n°2 "Reggiolo-Rolo" e S.P. n°43 "per Moglia"

AF 02
AF 03
AF 04

C01
INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Collegamento tra tracciato Cispadano esistente e nuova Autostazione Reggiolo - Rolo
Comune di Reggiolo

A22 AUTOSTRADA MODENA-BRENNERO
CISE - MANTOVA

FERROVIA MANTOVA - VERONA - MODENA

IV101
Viadotto su F.S. MO-VR

IV102
Viadotto su autostrada A22

I01 - INTERCONNESSIONE con A22-E45 "AUTOSTRADA DEL BRENNERO" MODENA - BRENNERO

IMU01
Trincea con muri

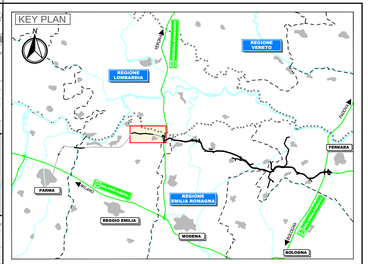
IGA01
Galleria artificiale

IMU02
Trincea con muri

IMU03
Trincea con muri

1RE

KEY PLAN



LEGENDA

TERRITORIO
Confini regionali
Confini provinciali
Confini comunali
Comune di Reggiolo
Comune di Rolo
Comune di Rio di Modena
Comune di Concordia
Denominazione Comune
Zone urbanizzate
Corsi d'acqua e presenze idrografiche principali

INFRASTRUTTURE ESISTENTI
Autostrade
Ferrovie
Strade statali
Strade provinciali

DATAZIONE DEL SITO SEGNALATO
Preistorica
Età del Bronzo
Età del Ferro
Epoca romana
Età altomedioevale
Età medievale
Età post medievale
Età del Paleolitico all'inizio del Rome
Archeologico / Reperto sporadico
Indeterminato

IMPATTO SUL PATRIMONIO ARCHEOLOGICO
Critico del progetto
Alto
Medio
Basso
Assente

TIPOLOGIA DEL SITO ARCHEOLOGICO SEGNALATO
Necropoli / tomba isolata
Area con spargimento di materiale archeologico / Reperto sporadico
Insediamento
Strutture produttive
Chiesa / monastero / eremitorio / oratorio
Limitazione/vincolo vita non archeologico (foto aerea, toponomastica, notizia storica)
Palmento
Tracciati viari di età romana:
asse della centuriazione romana (fonte: notizia bibliografica)
viabilità storica (fonte: PSC)
anomalie rettilinee visibili in foto aerea
poderanti di centuriazione certa (fonte PSC)

IL CONCEDENTE
Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA - PARTE GENERALE
INDAGINI
ARCHEOLOGIA
LOTTO 1
CARTA DEI SITI E DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO ASSOLUTO 3/5

IL PROGETTISTA
Dott.ssa Marianna Alfieri
Archeologa (D.lgs. 163/2006)

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Sala
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
Il Presidente
Giovanni Paltrinieri

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17/04/2012	Emissione	Alfieri	Alfieri	Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

SIGLA TRASV.	NUM.	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	DATO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
0 0 0 5	P D	0	X 0 1	X 0 0 0 0	0	A R	C S	0 3	A

DATA: Maggio 2012
SCALA: 1:10000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI DIVULGATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN WHOLE OR IN PART, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARC2CO CONCESSIONAL. UNAUTHORIZED USE WILL BE PURSUED BY LAW

scala di stampa A1/2