



LEGENDA

TERRITORIO

- Confini regionali
- Confini provinciali
- Confini comunali
- Denominazione Comune
- Corsi d'acqua e presenze idrografiche principali

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO

- Asse autostradale
- Opere infrastrutturali compensative
- Rete interpodereale
- Pista Ciclabile
- Impianto di trattamento acque di prima pioggia
- Bacino di laminazione e ambiente di transizione
- Barriera acustica bidimensionale
- Piazzola di sosta

LEGENDA ARCHEOLOGICA

TIPOLOGIA DEL SITO ARCHEOLOGICO

- Necropoli
- Insediamento
- Chiesa / monastero ospedale / oratorio
- Area con spargimento di materiale archeologico / Reperto sporadico
- Strutture produttive
- Localizzazione di sito non archeologico (foto aerea, toponomastica, notizia storica)

IPOTESI RICOSTRUTTIVE DEI TRACCIATI VIARI DI ETÀ ROMANA

- assi della centuriazione romana (fonte bibliografica)
- visibilità storica (fonte: PSC)
- anomalie rettilinee visibili in fotoaerea
- paleovaldi di ubicazione certa
- paleovaldi visibili in foto aerea

INDAGINI GEOSITUE

- Indagini geositue che hanno fornito dati archeologici / geomorfologici
- Indagini geositue che non hanno fornito dati archeologici / geomorfologici

DATAZIONE DEL SITO SEGNALATO

- Ere geologiche
- Età del Bronzo
- Epoca etrusca
- Età barbarica / altomedievale
- Postmedievale
- Dal Paleolitico all'età del Rame
- Età del Ferro
- Epoca romana e tardo romana
- Medioevo
- Indeterminato

FONTI

- A Archivio della Soprintendenza Archeologica
- C Cartografia storica
- G Indagini geositue
- N Notizia storica
- T Toponomastica
- B Notizia bibliografica
- F Foto aerea
- I Indagini preliminari
- S Survey

GRADI DI RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO

- Altissimo
- Alto
- Medio
- Basso
- Assente

IL CONCESSIONARIO: **ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO: **Regione Emilia-Romagna**

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B0800060009

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA - PARTE GENERALE

INDAGINI ARCHEOLOGICHE LOTTO 2

CARTA DEGLI IMPATTI SUL PATRIMONIO ARCHEOLOGICO 1/5

IL PROGETTISTA: **Piana Terenzi ARKAA s.r.l.**

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **Ing. Emilio Salsi**
Albo Ing. Reggio-Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO: **Autosstrada Regionale Cispadana S.p.A.**
IL PRESIDENTE: Graziano Pattuzzi

Stampa e firma del progettista: Piana Terenzi

Stampa e firma del concessionario: Pattuzzi

G										
F										
E										
D										
C										
B										
A	17/04/2012	Emissione						Terenzi	Rossi	Salsi
REV.	DATA	DESCRIZIONE						REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
IDENTIFICAZIONE ELABORATO										
0108	PD	0	X02	X0000	0	AR	CH	01	A	DATA: Maggio 2012
SCALA: 1:10000										

scala di stampa 1:10