



LEGENDA

TERRITORIO

- Confini regionali
- - - - - Confini provinciali
- - - - - Confini comunali
- Denominazione Comune
- Corsi d'acqua e presenze idrografiche principali

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO

- Asse Autostradale
- Opere infrastrutturali compensative
- Rete Interpodereale
- Pista Ciclabile
- Impianto di trattamento acque di prima pioggia
- Bacino di laminazione e ambiente di transizione
- Barriera acustica bidimensionale
- Piazzola di sosta

LEGENDA ARCHEOLOGICA

TIPOLOGIA DEL SITO ARCHEOLOGICO

- Necropoli
- Inseediamento
- Chiesa / monastero ospedale / oratorio
- ipotesi ricostruite dei tracciati viari di età romana
- assi della centuriazione romana (fonte bibliografica)
- anomalie rettilinee visibili in fotoaerea
- paleovalvei di ubicazione certa
- paleovalvei visibili in foto aerea
- indagini geofisiche che hanno fornito dati archeologici / geomorfologici
- indagini geofisiche che non hanno fornito dati archeologici / geomorfologici

AREA CON SPARGIMENTO DI MATERIALE ARCHEOLOGICO / REPERTO SPORADICO

STRUTTURE PRODUTTIVE

LOCALIZZAZIONE DI SITO NON ARCHEOLOGICO (foto aerea, toponomastica, notizia storica)

DATAZIONE DEL SITO SEGNALATO

- Ere geologiche
- Età del Bronzo
- Epoca etrusca
- Età barbarica / altomedievale
- Postmedievale
- Età del Ferro
- Epoca romana e tardo romana
- Medioevo
- Indeterminato

FONTI

- A Archivio della Soprintendenza Archeologica
- C Cartografia storica
- G Indagini geofisiche
- N Notizia storica
- T Toponomastica
- B Notizia bibliografica
- F Foto aerea
- I Indagini preliminari
- S Survey

GRADI DI RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO

- Altissimo
- Alto
- Medio
- Basso
- Assente

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B0800060009

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA - PARTE GENERALE

INDAGINI ARCHEOLOGICHE LOTTO 2

CARTA DEGLI IMPATTI SUL PATRIMONIO ARCHEOLOGICO 2/5

IL PROGETTISTA: Piero Terenzi ARKAA s.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi, Albo Ing. Reggio-Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO: Autostrada Regionale Cispadana S.p.A. e PRECONCESSIONARIO Graziano Pattuzzi

Stamp: Prenzani, Makumi

| | | | | | | | |
|---------------------------|------------|-------------|---|-----------|-----------|----------------|-------------------|
| G | | | | | | | |
| F | | | | | | | |
| E | | | | | | | |
| D | | | | | | | |
| C | | | | | | | |
| B | | | | | | | |
| A | 17/04/2012 | Emissione | | Terenzi | Rossi | Salsi | |
| REV. | DATA | DESCRIZIONE | | REDAZIONE | CONTROLLO | APPROVAZIONE | |
| IDENTIFICAZIONE ELABORATO | | | | | | | DATA: Maggio 2012 |
| 01 | 09 | PD | 0 | X02 | X0000 | 0 | AR CH 02 A |
| | | | | | | SCALA: 1:10000 | |