



LEGENDA

TERRITORIO

- Confini regionali
- Confini provinciali
- Confini comunali
- Denominazione Comune
- Corsi d'acqua e presenze idrografiche principali

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO

- Asse Autostradale
- Opere infrastrutturali compensative
- Rete Interpodereale
- Pista Ciclabile
- Impianto di trattamento acque di prima pioggia
- Bacino di laminazione e ambiente di transizione
- Barriera acustica bidimensionale
- Piazzola di sosta

LEGENDA ARCHEOLOGICA

TIPOLOGIA DEL SITO ARCHEOLOGICO

- ✕ Necropoli
- Insediamento
- ✙ Chiesa / monastero ospedale / oratorio
- △ Area con spargimento di materiale archeologico / Reperto sporadico
- △ Struttura produttiva
- Localizzazione di sito non archeologico (foto aerea, toponomastica, notizia storica)

IPOTESI RICOSTRUTTIVE DEI TRACCIATI VIARI DI ETÀ ROMANA

- Linea continua: ipotesi ricostruttiva dei tracciati viari di età romana
- Linea tratteggiata: visibilità storica (fonte: PSC)
- Linea a tratti: anomalie rettilinee visibili in fotoaerea
- Linea a zigzag: paleovalle di ubicazione certa
- Linea a zigzag con punti: paleovalle visibili in foto aerea
- Red dot: indagini geofisiche che hanno fornito dati archeologici / geomorfologici
- Grey dot: indagini geofisiche che non hanno fornito dati archeologici / geomorfologici

DATAZIONE DEL SITO SEGNALATO

- Green: Ere geologiche
- Orange: Età del Bronzo
- Yellow: Epoca etrusca
- Blue: Età barbarica / altomedievale
- Black: Postmedievale
- Yellow: Dal Paleolitico all'età del Rame
- Blue: Età del Ferro
- Orange: Epoca romana e tardo romana
- Black: Medioevo
- Green: Indeterminato

FONTE

- A: Archivio della Soprintendenza Archeologica
- C: Cartografia storica
- G: Indagini geofisiche
- N: Notizia storica
- T: Toponomastica
- B: Notizia bibliografica
- F: Foto aerea
- I: Indagini preliminari
- S: Survey

GRADI DI RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO

- Red: Altissimo
- Orange: Alto
- Yellow: Medio
- Green: Basso
- White: Assente

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B0800060009

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA - PARTE GENERALE

INDAGINI ARCHEOLOGICHE LOTTO 2

CARTA DEGLI IMPATTI SUL PATRIMONIO ARCHEOLOGICO 3/5

IL PROGETTISTA: Piana Terenzi ARKATA s.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi, Albo Ing. Reggio-Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO: Autostrada Regionale Cispadana S.p.A. e PRECEDENTE Grassano Pattuzzi

DATA: Maggio 2012

SCALA: 1:10000

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
A	17/04/2012	Emissione	Terenzi	Rossi	Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROG.	FASE	GRUPPO	CODICE OPER. MES.	TITOLO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORAZIONE	PROGRESSIVO	REV.	DATA
0110	PD	0	X0000	0	AR	03	A		Maggio 2012

IL PRESENTE DOCUMENTO NON FORMA PARTE DEL CONTRATTO. È AUTAMENTE PUBBLICATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO, NON ULTERIORI NON AUTORIZZATI. QUALSIASI REPRODUCTION O TRADUZIONE, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO, ULTERIORI NON AUTORIZZATI. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCO CISPADANA. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.