



LEGENDA

TERRITORIO

- Confini regionali
- Confini provinciali
- Confini comunali
- Denominazione Comune
- Corsi d'acqua e presenze idrografiche principali

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO

- Asse Autostradale
- Opere infrastrutturali compensative
- Rete Interpodereale
- Pista Ciclabile
- Impianto di trattamento acque di prima pioggia
- Bacino di laminazione e ambiente di transizione
- Barriera acustica bidimensionale
- Piazzola di sosta

LEGENDA ARCHEOLOGICA

TIPOLOGIA DEL SITO ARCHEOLOGICO

- Necropoli
- Inseediamento
- Chiesa / monastero / oratorio
- Area con spargimento di materiale archeologico / Reperto sporadico
- Strutture produttive
- Localizzazione di sito non archeologico (foto aerea, toponomastica, notizia storica)

IPOTESI RICOSTRUTTIVE DEI TRACCIATI VIARI DI ETÀ ROMANA

- assi della centuriazione romana (fonte bibliografica)
- viabilità storica (fonte: PSC)
- anomalie rettilinee visibili in foto aerea
- paleovalle di ubicazione certa
- paleovalle visibili in foto aerea

INDAGINI GEOLFISICHE

- Indagini geofisiche che hanno fornito dati archeologici / geomorfologici
- Indagini geofisiche che non hanno fornito dati archeologici / geomorfologici

DATAZIONE DEL SITO SEGNALATO

- Ere geologiche
- Età del Bronzo
- Epoca etrusca
- Età barbarica / altomedievale
- Postmedievale
- Dal Paleolitico all'età del Rame
- Età del Ferro
- Epoca romana e tardo romana
- Medioevo
- Indeterminato

FONTI

- A Archivio della Soprintendenza Archeologica
- C Cartografia storica
- G Indagini geofisiche
- N Notizia storica
- T Toponomastica
- B Notizia bibliografica
- F Foto aerea
- S Survey
- S Survey

GRADI DI RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO

- Altissimo
- Alto
- Medio
- Basso
- Assente

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B0800060009

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA - PARTE GENERALE

INDAGINI ARCHEOLOGIA LOTTO 2

CARTA DEGLI IMPATTI SUL PATRIMONIO ARCHEOLOGICO 4/5

IL PROGETTISTA: PIANO TERENZI ARKATA s.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi, Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO: Autostrada Regionale Cispadana S.p.A. e PRECEDENTE Graziano Patuzzi

Stampa: P. Terenzi, E. Salsi, G. Patuzzi

Stampa: Regione Emilia-Romagna

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17/04/2012	Emissione							
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	TERENZI	ROSSI	SALSI			
IDENTIFICAZIONE ELABORATO			GRUPPO	COEFF. OPER. RES.	TITOLO OPERA	ANNO	TIPO ELABORAZIONE	PROGRESSIVO	RELA.
0104	PD	0	X02	X0000	0	AR	CH	04	
DATA: Maggio 2012									SCALA: 1:10000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON FORMA PARTE DEL CONTRATTO. IL CONCESSIONARIO NON È RESPONSABILE DI ALCUNO DANNO. IL CONCESSIONARIO NON È RESPONSABILE DI ALCUNO DANNO. IL CONCESSIONARIO NON È RESPONSABILE DI ALCUNO DANNO.