



LEGENDA

TERRITORIO

- Confini regionali
- Confini provinciali
- Confini comunali
- Denominazione Comune
- Corsi d'acqua e presenze idrografiche principali

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO

- Asse Autostradale
- Opere infrastrutturali compensative
- Rete Interpodereale
- Pista Ciclabile
- Impianto di trattamento acque di prima pioggia
- Bacino di laminazione e ambiente di transizione
- Barriera acustica bidimensionale
- Piazzola di sosta

LEGENDA ARCHEOLOGICA

TIPOLOGIA DEL SITO ARCHEOLOGICO

- Necropoli
- Inseparato
- Chiesa / monastero / oratorio
- Area con spargimento di materiale archeologico / Reperto sporadico
- Strutture produttive
- Localizzazione di sito non archeologico (foto aerea, toponomastica, notizia storica)

ipotesi ricostruttive dei tracciati viari di età romana

- assi della centuriazione romana (fonte bibliografica)
- viabilità storica (fonte: PSC)
- anomalie rettilinee visibili in fotoaerea
- paleovalle di ubicazione certa
- paleovalle visibili in foto aerea

indagini geofisiche che hanno fornito dati archeologici / geomorfologici

- indagini geofisiche che non hanno fornito dati archeologici / geomorfologici

DATAZIONE DEL SITO SEGNALATO

- Ere geologiche
- Età del Bronzo
- Epoca etrusca
- Età barbarica / altomedievale
- Postmedievale
- Dal Paleolitico all'età del Rame
- Età del Ferro
- Epoca romana e tardo romana
- Medioevo
- Indeterminato

FONTI

- A Archivio della Soprintendenza Archeologica
- C Cartografia storica
- G Indagini geofisiche
- N Notizia storica
- T Toponomastica
- B Notizia bibliografica
- F Foto aerea
- I Indagini preliminari
- S Survey

GRADI DI RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO

- Altissimo
- Alto
- Medio
- Basso
- Assente

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B0800060009

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA - PARTE GENERALE

INDAGINI ARCHEOLOGIA LOTTO 2

CARTA DEGLI IMPATTI SUL PATRIMONIO ARCHEOLOGICO 5/5

IL PROGETTISTA: Pieno Terenzi ARKAI&A s.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi, Albo Ing. Reggio-Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO: Autostrada Regionale Cispadana S.p.A. e PRECISANTE: Graziano Pattuzzi

DATA: Maggio 2012

SCALA: 1:10000

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
A	17/04/2012	Emissione	Terenzi	Rossi	Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROSP.	REDAZIONE	GRUPPO	CODICE OPERA	NUM. OPERA	ANNO	TIPO ELABORATO	PROGRESSO	REDAZIONE	DATA
0112	PD	0	X0000	0	AR	C	05	A	Maggio 2012

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO, SOGIACENDO NON AUTORIZZATO QUALSIASI PERMESSO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCO GROUP. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.