



LEGENDA			
TERRITORIO			
	Confini regionali		
	Confini provinciali		
	Confini comunali		
	Denominazione Comune		
INFRASTRUTTURE DI PROGETTO			
	Asse Autostradale		
	Opere infrastrutturali compensative		
	Rete interpodereale		
	Pista Ciclabile		
	Impianto di trattamento acque di prima pioggia		
	Bacino di laminazione e ambiente di transizione		
	Barriera acustica bidimensionale		
	Piazzola di sosta		
LEGENDA ARCHEOLOGICA			
TIPOLOGIA DEL SITO ARCHEOLOGICO			
	Necropoli		Area con spargimento di materiale archeologico / Reperto sporadico
	Insedimento		Strutture produttive
	Chiesa / monastero ospedale / oratorio		Localizzazione di sito non archeologico (foto aerea, toponomastica, notizia storica)
	ipotesi ricostruttive dei tracciati viari di età romana assi della centuriazione romana (fonte bibliografica)		viabilità storica (fonte: PSC)
	anomalie rettilinee visibili in foto aerea		anomalie di ubicazione certa paleovalvei visibili in foto aerea
	indagini geofisiche che hanno fornito dati archeologici / geomorfologici		indagini geofisiche che non hanno fornito dati archeologici / geomorfologici
DATAZIONE DEL SITO SEGNALATO			Dal Paleolitico all'età del Rame
	Ere geologiche		Età del Ferro
	Età del Bronzo		Epoca romana e tardo romana
	Epoca etrusca		Medioevo
	Età barbarica / altomedievale		Indeterminato
	Postmedioevo		Dal Paleolitico all'età del Rame
FONTE			A Archivio della Soprintendenza Archeologica
	C Cartografia storica		B Notizia bibliografica
	G Indagini geofisiche		F Foto aerea
	N Notizia storica		I Indagini preliminari
	T Toponomastica		S Survey
GRADI DI RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO			Alto
	Medio		Basso
	Assente		

IL CONCEDEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B0800060009

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA - PARTE GENERALE

INDAGINI ARCHEOLOGICHE LOTTO 2

CARTA DEI SITI E DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO ASSOLUTO 5/5

IL PROGETTISTA: Piano Terenzi ARKAI&A s.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi Albo Ing. Reggio-Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO: Autostrada Regionale Cispadana S.p.A. IL PRESIDENTE: Graziano Paltuzzi

REVISIONI	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
A	17/04/2012	Emissione	Terenzi	Rossi	Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

0117	PD	0	X02	X0000	0	AR	CS	05	A
------	----	---	-----	-------	---	----	----	----	---

DATA: Maggio 2012

SCALA: 1:10000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON FORMA PARTE DEL CONTRATTO. È PROIBITO LO RIPRODURRE, LO PUBLICARE, LO DIFFONDERE, LO COMUNICARE, LO RENDERE ACCESSIBILE, LO RENDERE PUBBLICAMENTE ACCESSIBILE, O L'USARE IN QUALSIASI MODO, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO. SONO ULTERIORI NON AUTORIZZATI QUALI PRESTITO O NOMINA DI USARE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARKAI&A CONSULTING. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.