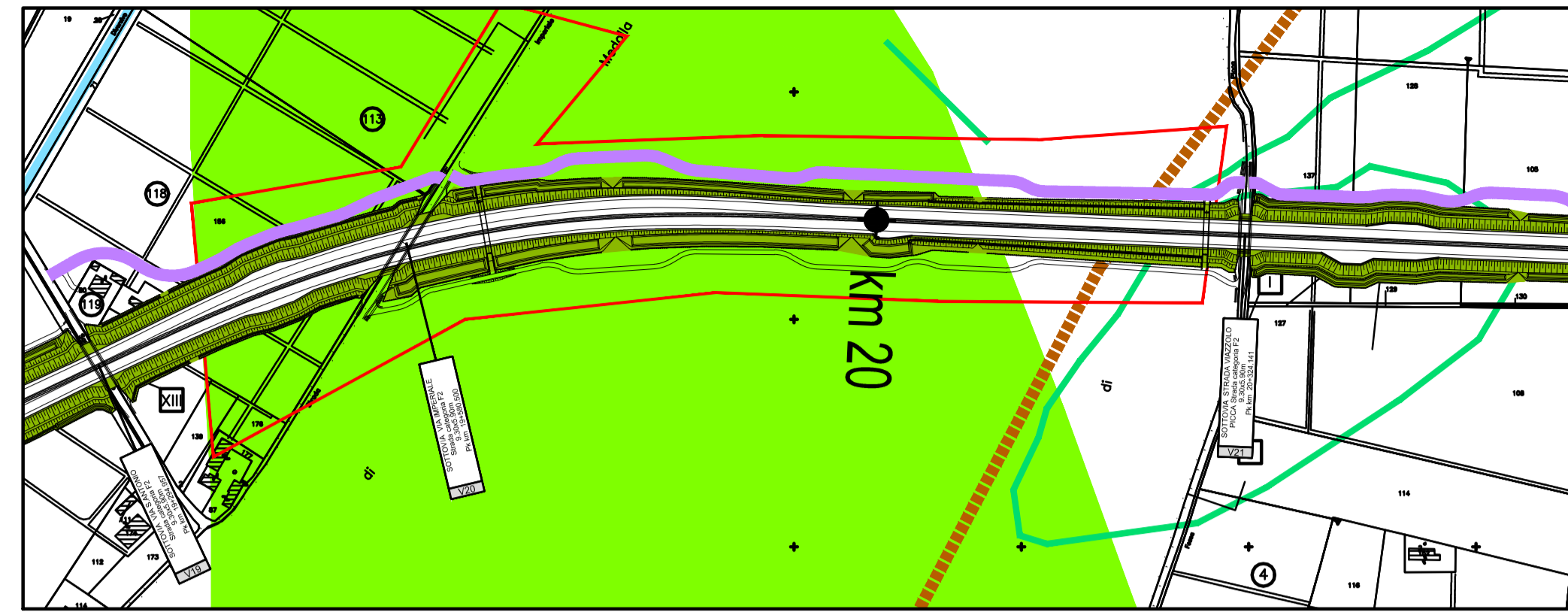
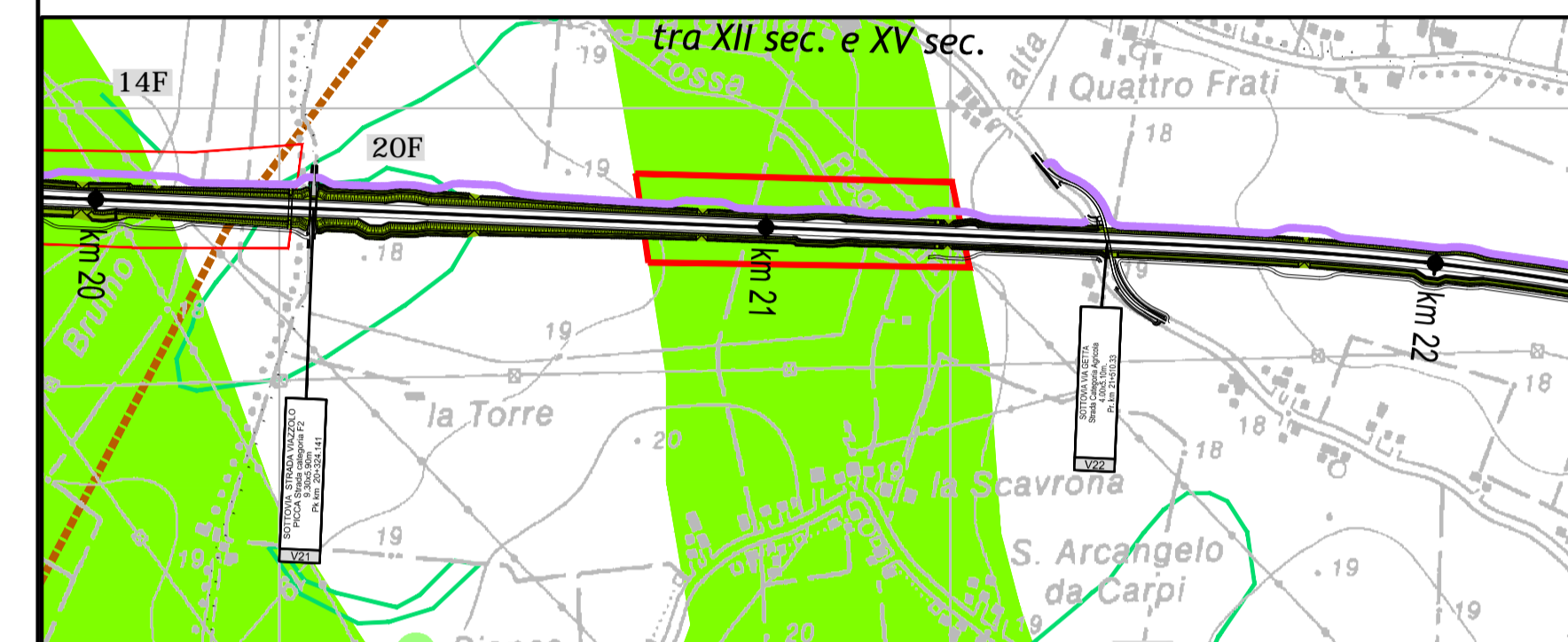
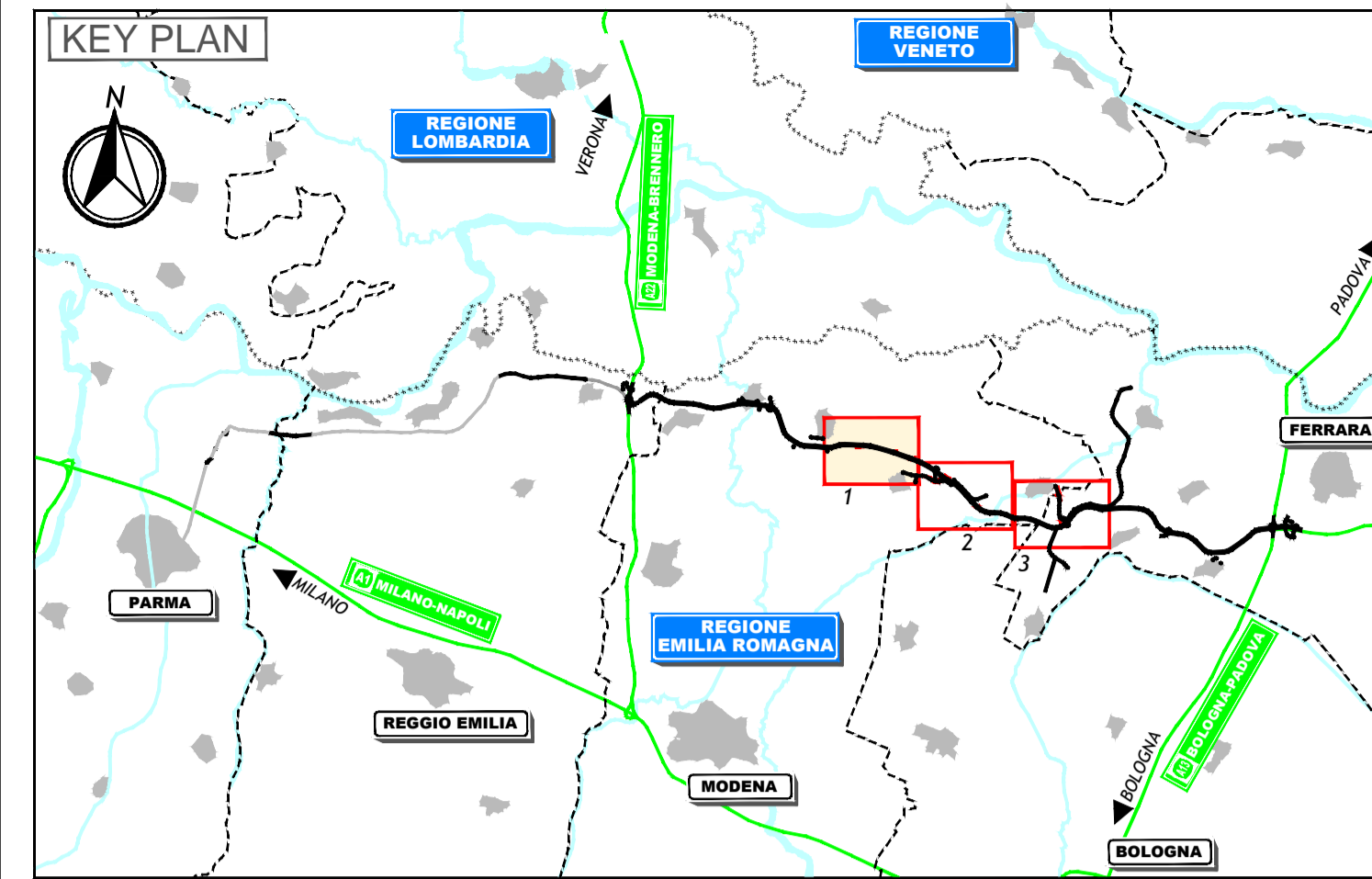


Area A - tratto da km 22+530 a km 23+430 - stralcio su C.T.R. - scala 1:10000
6 trincee dimensioni 20 x 1 x 2 m



Area A - tratto da km 22+530 a km 23+430 - stralcio su carta catastale - scala 1:5000
6 trincee dimensioni 20 x 1 x 2 m



Area B - tratto da km 24+023 a km 24+513 - stralcio su C.T.R. - scala 1:10000
5 trincee dimensioni 20 x 1 x 2 m



Area B - tratto da km 24+023 a km 24+513 - stralcio su carta catastale - scala 1:5000
5 trincee dimensioni 20 x 1 x 2 m

LEGENDA

TERRITORIO

- Confini regionali
- - - - - Confini provinciali
- - - - - Confini comunali
- Denominazione Comune
- ROLO (RS)
- Corsi d'acqua e presenze idrografiche principali

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO

- Asse Autostradale
- Opere infrastrutturali compensative
- Rete interpodereale
- Pista Ciclabile
- Impianto di trattamento acque di prima pioggia
- Bacino di laminazione e ambiente di transizione
- Barriera acustica bidimensionale
- Piazzola di sosta

LEGENDA ARCHEOLOGICA

TIPOLOGIA DEL SITO ARCHEOLOGICO

- Necropoli
- Inseediamento
- Chiesa / monastero / ospedale / oratorio
- Area con spargimento di materiale archeologico / Reperto sporadico
- Strutture produttive
- Localizzazione di sito non archeologico (foto aerea, toponomastica, notizia storica)

IPOTESI RICOSTRUTTIVE

- ipotesi ricostruttive dei tracciati viari di età romana
- assi della centuriazione romana (fonte bibliografica)
- viabilità storica (fonte: PSC)
- anomalie rettilinee visibili in fotoaerea
- paleovalle di ubicazione certa
- paleovalle visibili in foto aerea

INDAGINI GEOFISICHE

- indagini geofisiche che hanno fornito dati archeologici / geomorfologici
- indagini geofisiche che non hanno fornito dati archeologici / geomorfologici

DATAZIONE DEL SITO SEGNALATO

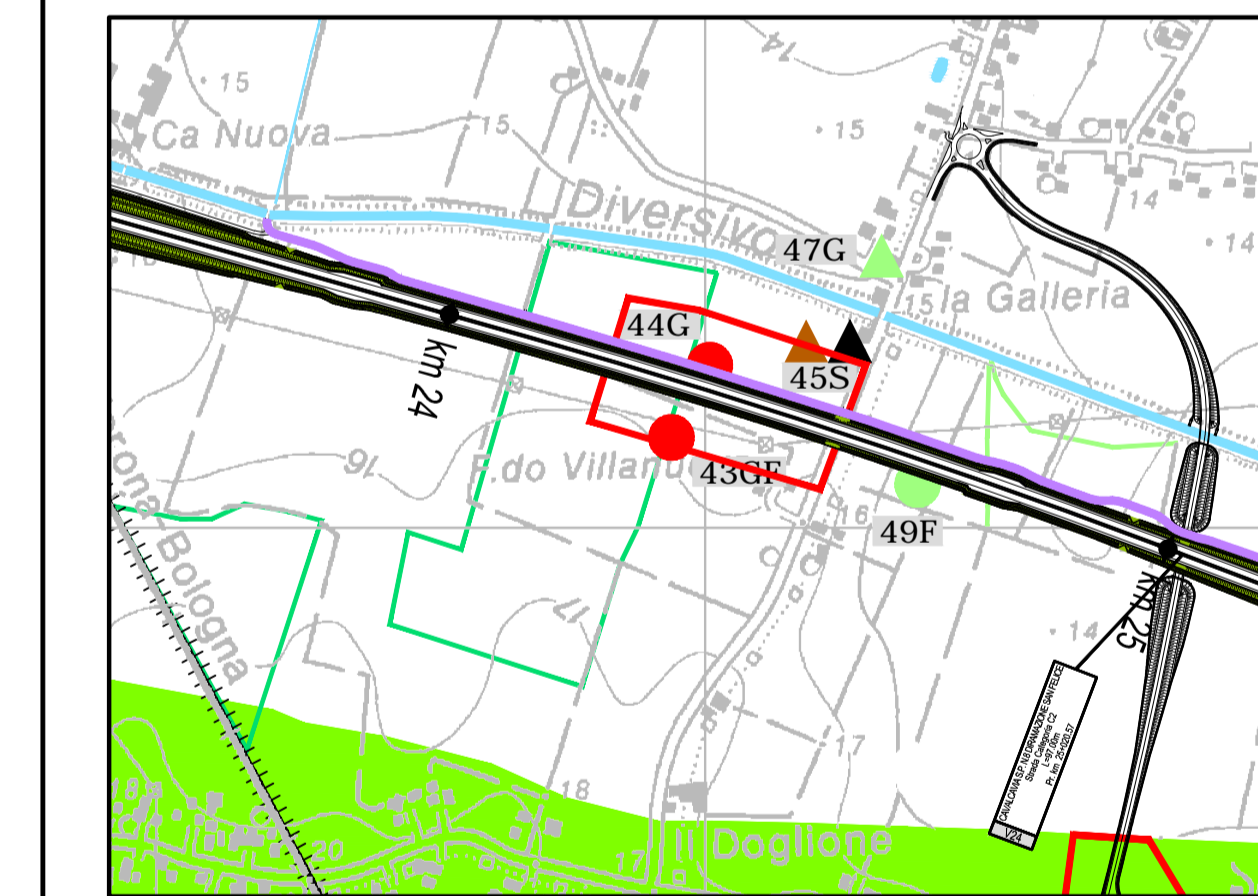
- Ere geologiche
- Età del Bronzo
- Epoca etrusca
- Età barbarica / altomedievale
- Postmedioevo
- Dal Paleolitico all'età del Rame
- Età del Ferro
- Epoca romana e tardo romana
- Medioevo
- Indeterminato

FONTI

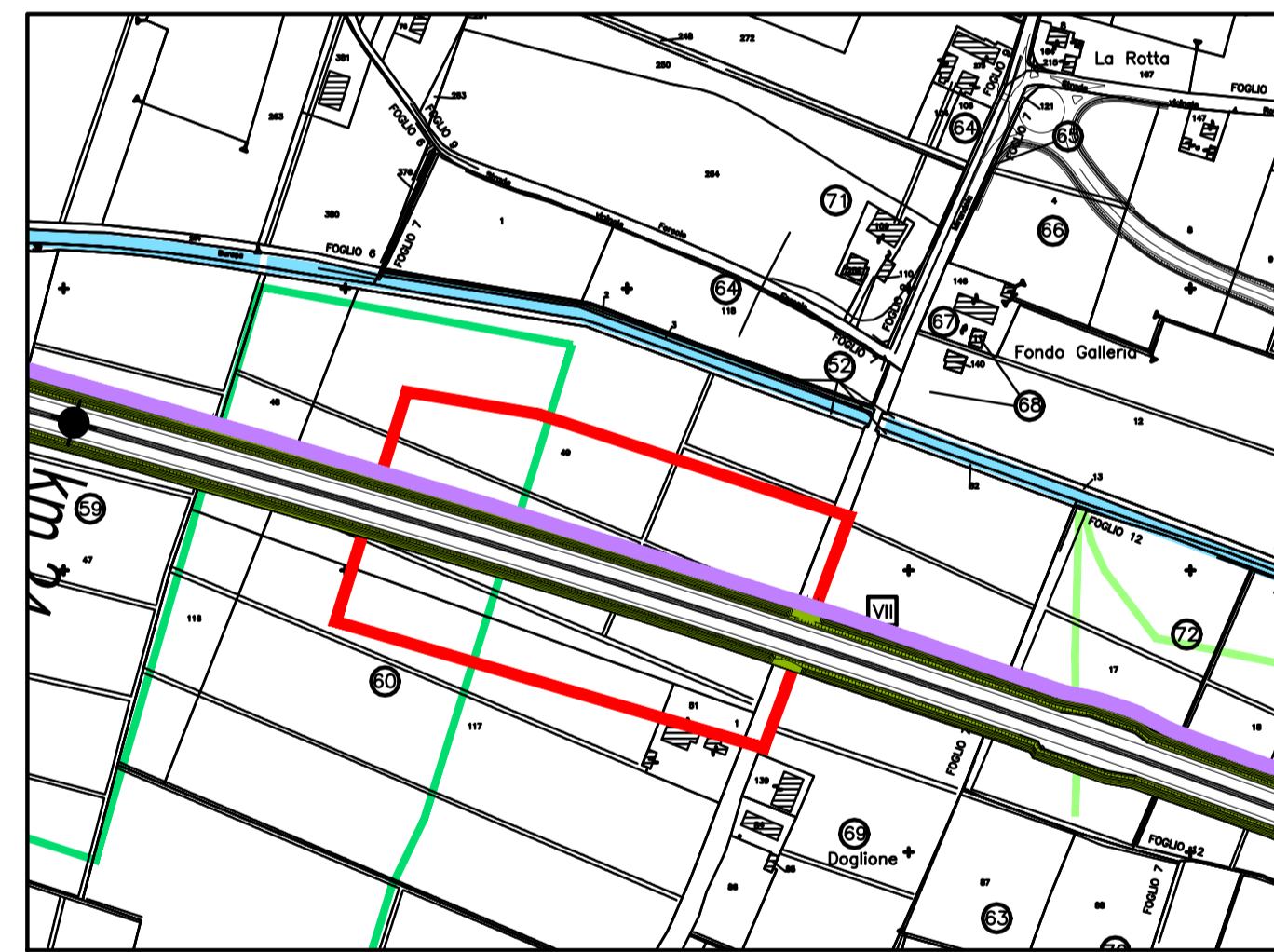
- A Archivio della Soprintendenza Archeologica
- C Cartografia storica
- G Indagini geofisiche
- N Notizia storica
- T Toponomastica
- B Notizia bibliografica
- F Foto aerea
- I Indagini preliminari
- S Survey

PROGETTAZIONE INDAGINI PRELIMINARI

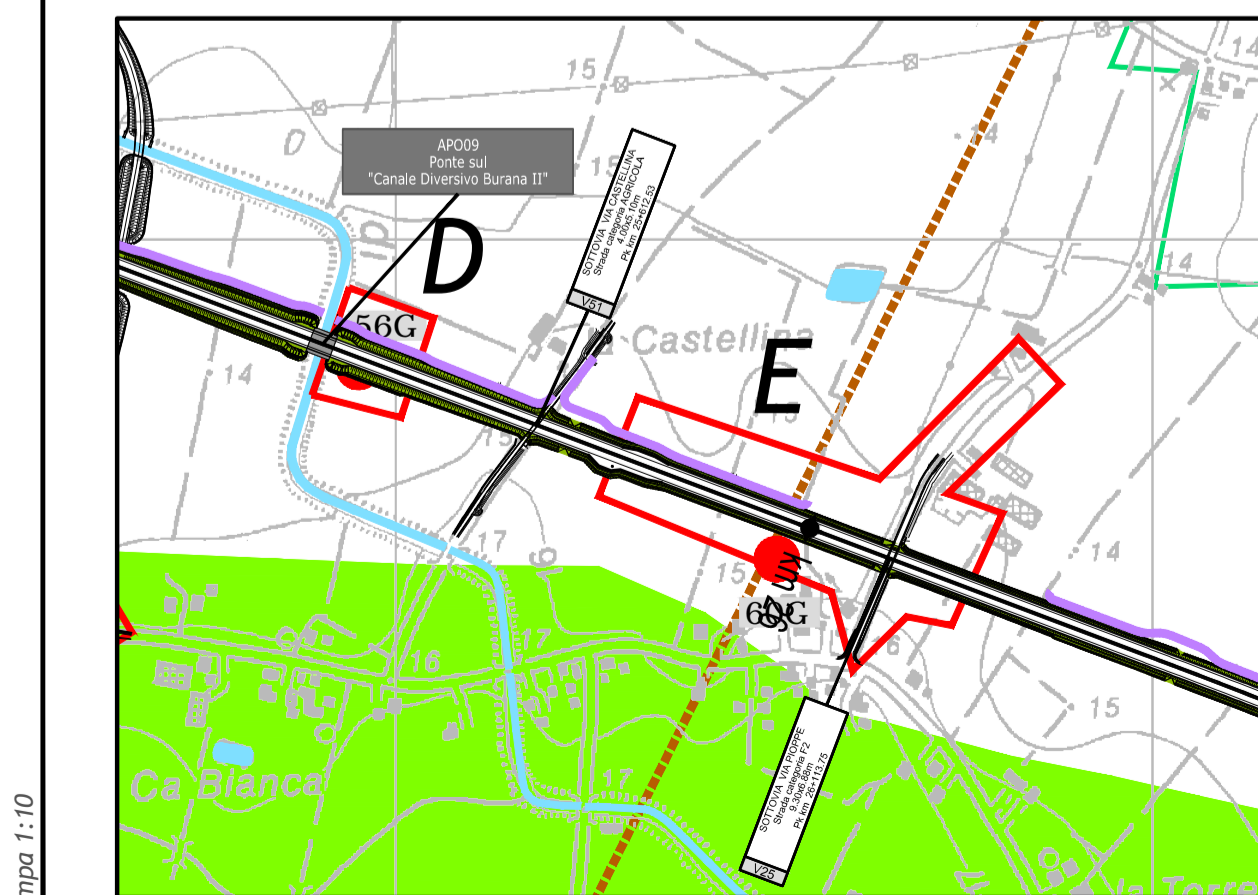
- Area a rischio archeologico relativo potenzialmente alto
- Trincea dimensioni 25 x 1,5 x 2 m
- Sondaggio dimensioni 10 x 6 x 4 m



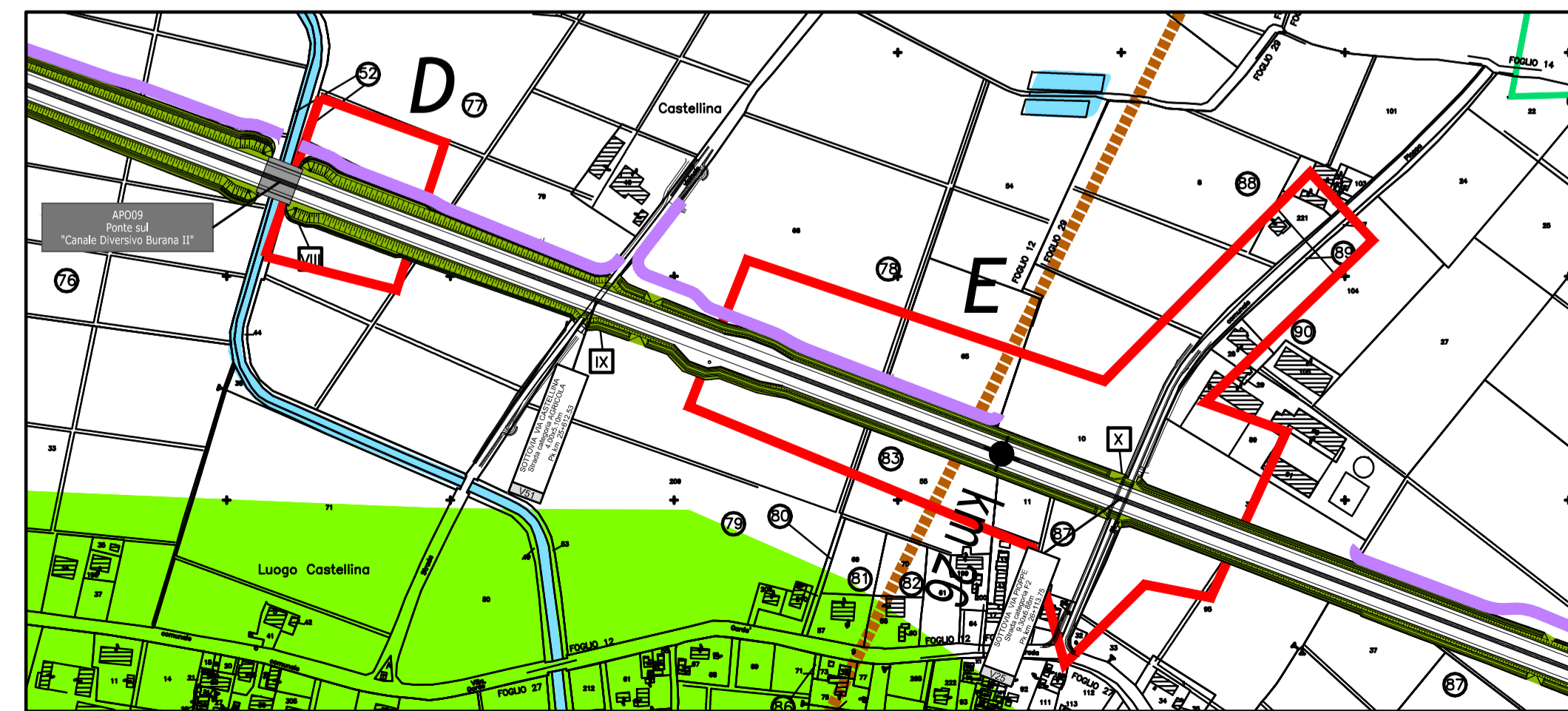
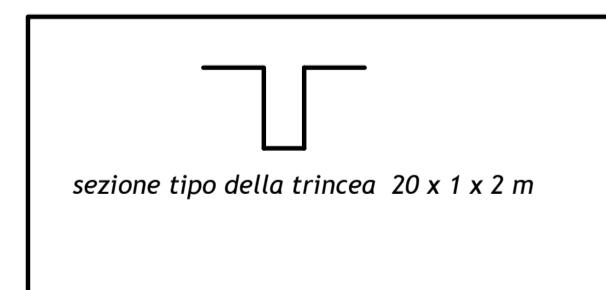
Area C - tratto da km 27+395 a km 27+705 - stralcio su C.T.R. - scala 1:10000
6 trincee dimensioni 20 x 1 x 2 m



Area C - tratto da km 27+395 a km 27+705 - stralcio su carta catastale - scala 1:5000
6 trincee dimensioni 20 x 1 x 2 m



Area D - tratto da km 28+520 a km 28+633 - stralcio su C.T.R. - scala 1:10000
2 trincee dimensioni 20 x 1 x 2 m



Area D - tratto da km 28+520 a km 28+633 - stralcio su carta catastale - scala 1:5000
2 trincee dimensioni 20 x 1 x 2 m

Area E - tratto da km 28+900 a km 29+368 - stralcio su C.T.R. - scala 1:10000
5 trincee dimensioni 20 x 1 x 2 m

Area E - tratto da km 28+900 a km 29+368 - stralcio su carta catastale - scala 1:5000
5 trincee dimensioni 20 x 1 x 2 m

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARCA AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B0800060009

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA - PARTE GENERALE

INDAGINI ARCHEOLOGICHE LOTTO 2

PROGETTAZIONE DELLE INDAGINI PRELIMINARI 1/3

IL PROGETTISTA: Piana Terenzi ARKAI&A s.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi, Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO: Autostrada Regionale Cispadana S.p.A., IL PRESIDENTE Graziano Patuzzi

DATA: Maggio 2012

SCALE: 1:10000 / 1:5000

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: 0125 PD 0 X02 X000 0 AR PA 01 A

REVISIONI: G, F, E, D, C, B, A

REVISIONE: 17/04/2012 Emissione

DESCRIZIONE: Terezi, Rossi, Salsi

REDAZIONE: Terezi

CONTROLLO: Rossi

APPROVAZIONE: Salsi