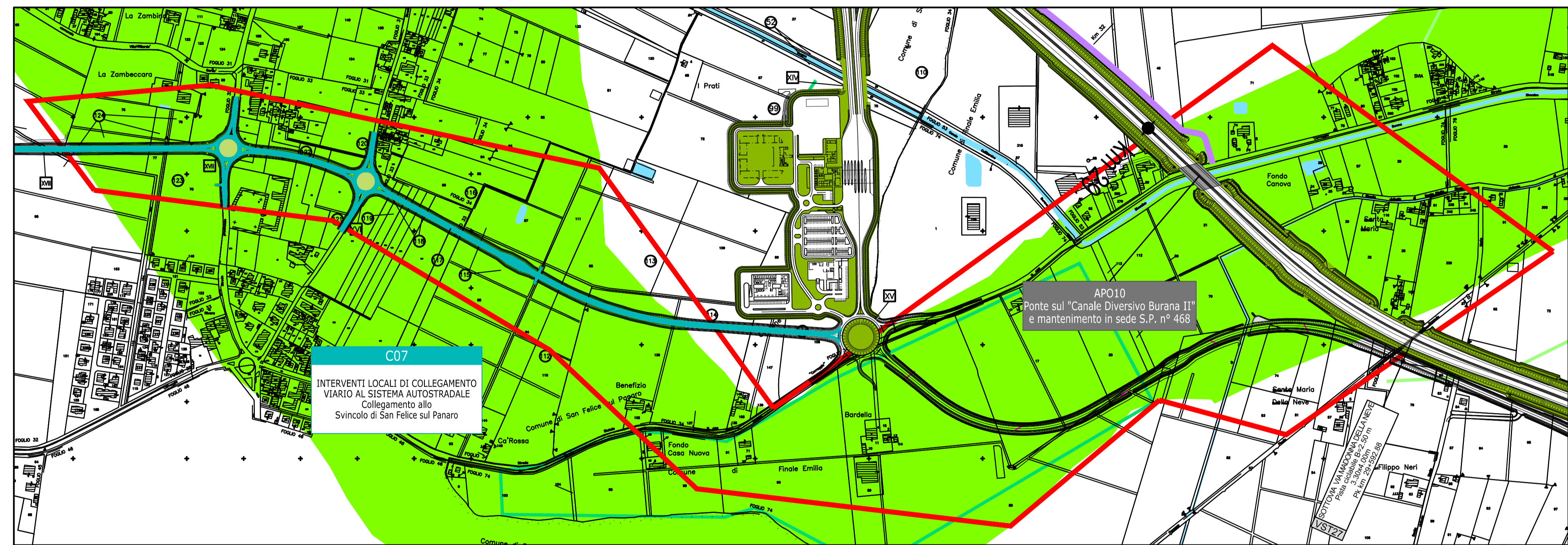
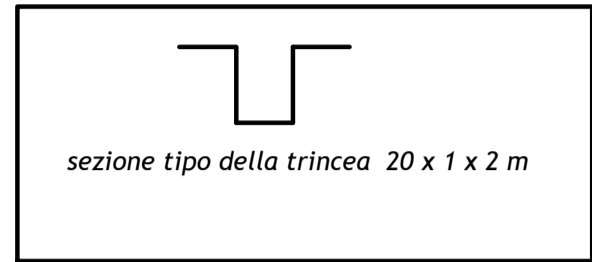
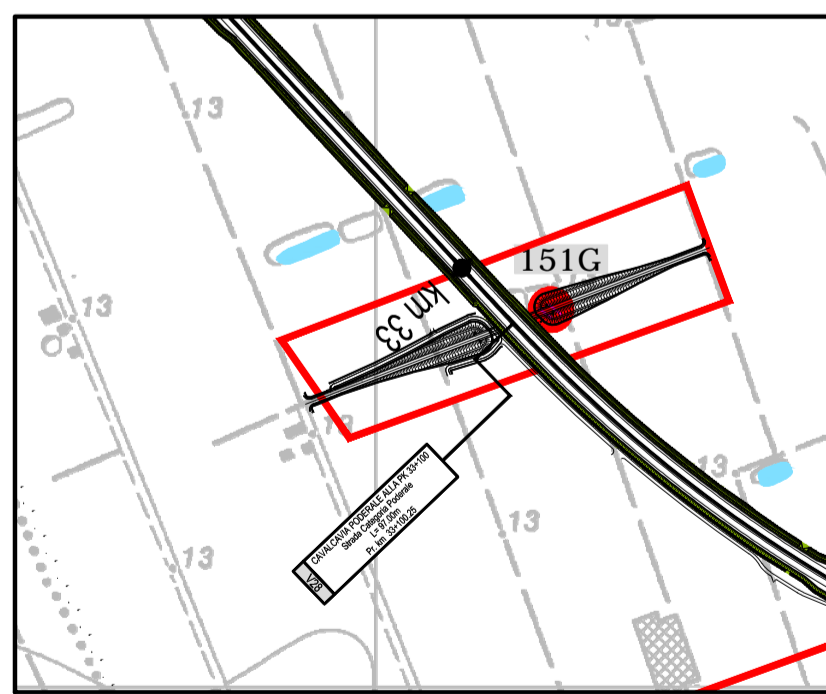


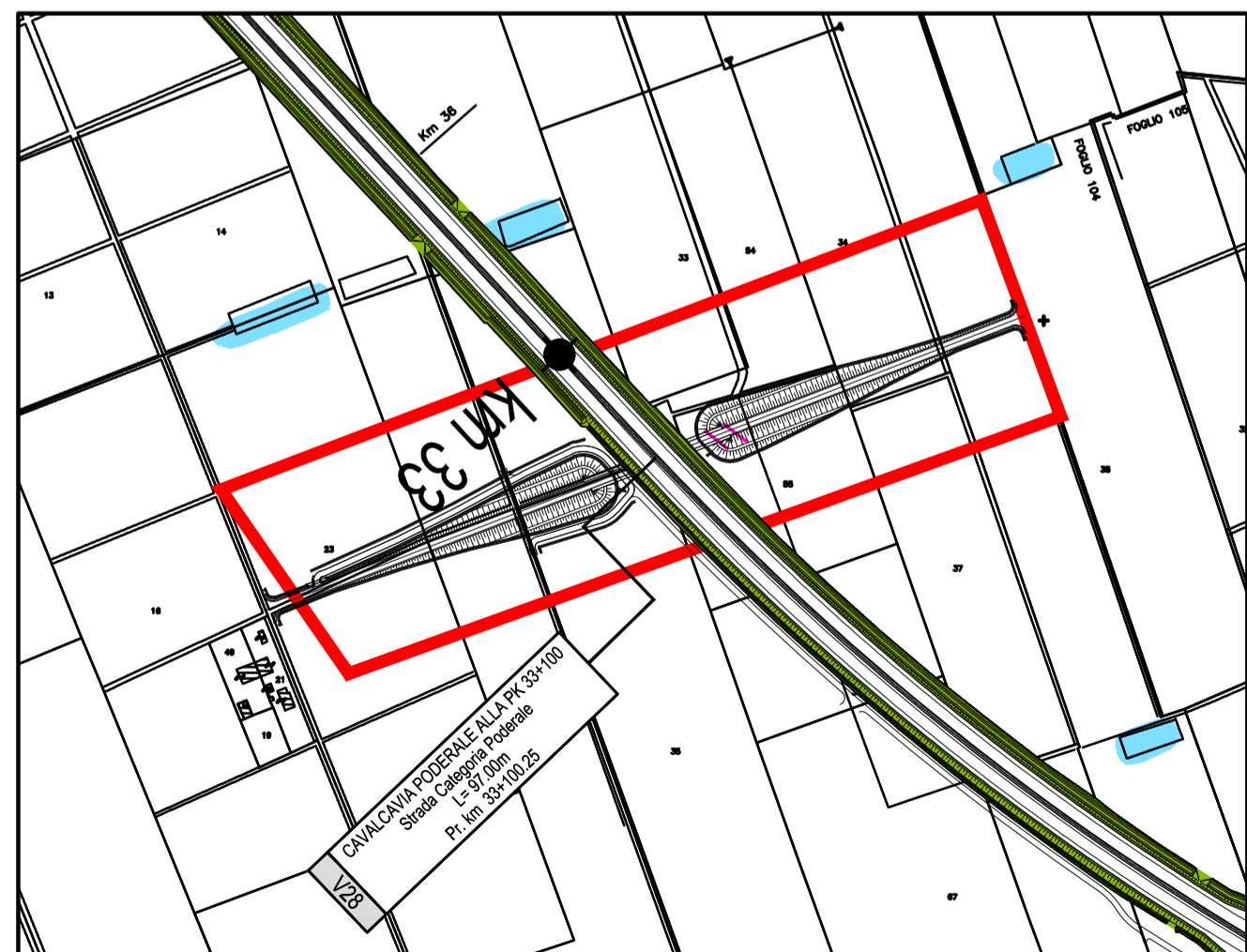
Area F - tratto da km 32+133 a km 32+566 con svincolo per autostazione di S. Felice P. e variante S.P. 468 - stralcio su C.T.R. - scala 1:10000
12 trincee dimensioni 20 x 1 x 2 m



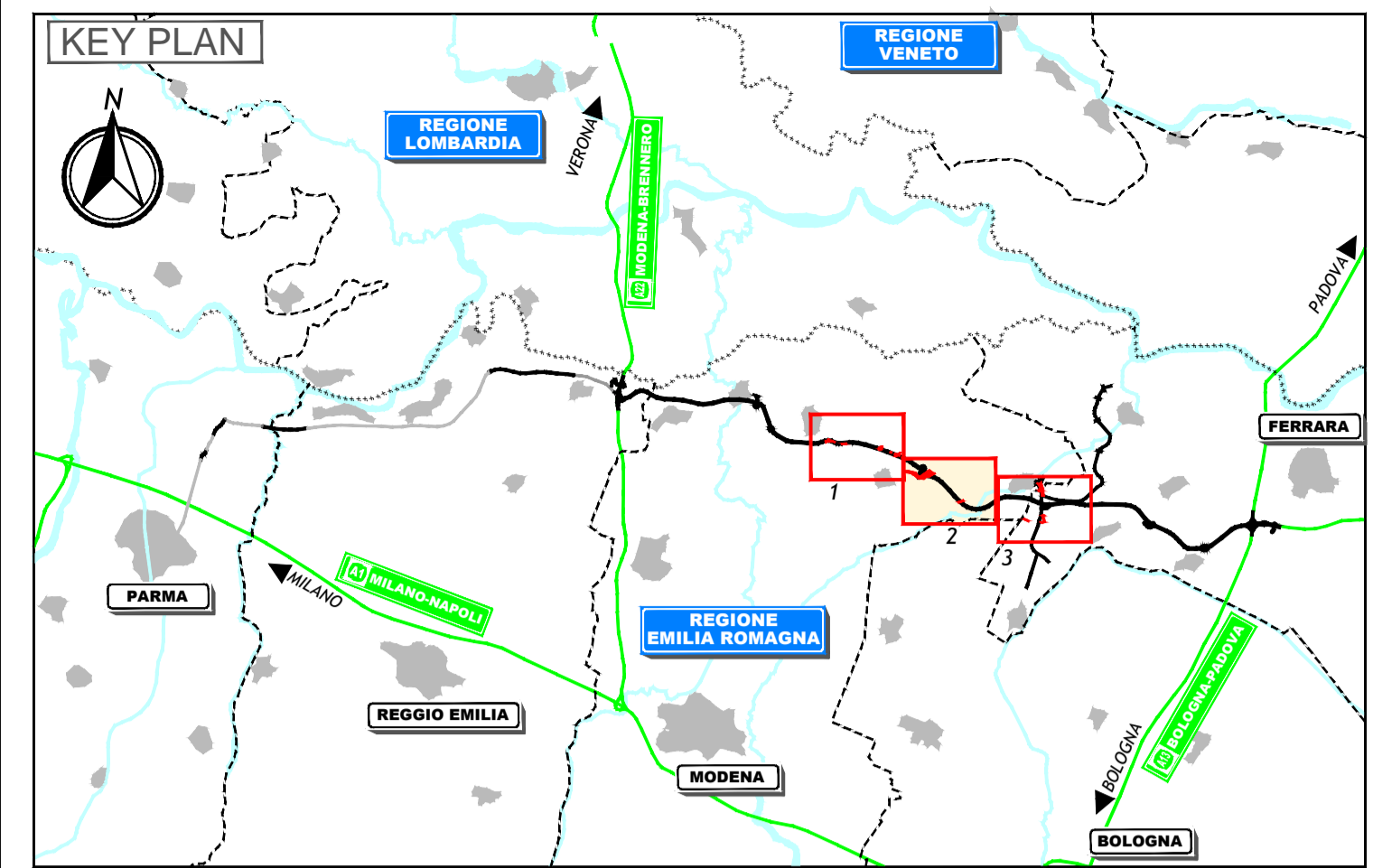
Area F - tratto da km 32+133 a km 32+566 con svincolo per autostazione di S. Felice P. e variante S.P. 468 - stralcio su carta catastale - scala 1:5000
12 trincee dimensioni 20 x 1 x 2 m



Area G - cavalcavia a km 36+263 - stralcio su C.T.R. - scala 1:10000
2 trincee dimensioni 20 x 1 x 2 m



Area G - cavalcavia a km 36+263 - stralcio su C.T.R. - scala 1:10000
2 trincee dimensioni 20 x 1 x 2 m



LEGENDA

TERRITORIO

- Confini regionali
- - - - - Confini provinciali
- - - - - Confini comunali
- Denominazione Comune

ROLO (RE)

Corsi d'acqua e presenze idrografiche principali

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO

- Asse Autostradale
- Opere infrastrutturali compensative
- Rete interpodereale
- Pista Ciclabile
- Impianto di trattamento acque di prima pioggia
- Bacino di laminazione e ambiente di transizione
- Barriera acustica bidimensionale
- Piazzola di sosta

LEGENDA ARCHEOLOGICA

TIPOLOGIA DEL SITO ARCHEOLOGICO

- Necropoli
- Inseediamento
- Chiesa / monastero / ospedale / oratorio
- Area con spargimento di materiale archeologico / Reperto sporadico
- Strutture produttive
- Localizzazione di sito non archeologico (foto aerea, toponomastica, notizia storica)

IPOTESI RICOSTRUTTIVE DEI TRACCIATI VIARI DI ETÀ ROMANA

- assi della centuriazione romana (fonte bibliografica)
- viabilità storica (fonte: PSC)
- anomalie rettilinee visibili in fotoaerea
- paleovalvei di ubicazione certa
- paleovalvei visibili in foto aerea

INDAGINI GEOFISICHE

- indagini geofisiche che hanno fornito dati archeologici / geomorfologici
- indagini geofisiche che non hanno fornito dati archeologici / geomorfologici

DATAZIONE DEL SITO SEGNALATO

- Ere geologiche
- Età del Bronzo
- Epoca etrusca
- Età barbarica / altomedievale
- Postmedievale
- Dal Paleolitico all'età del Rame
- Età del Ferro
- Epoca romana e tardo romana
- Medioevo
- Indeterminato

FONTI

- A Archivio della Soprintendenza Archeologica
- C Cartografia storica
- G Indagini geofisiche
- N Notizia storica
- T Toponomastica
- B Notizia bibliografica
- F Foto aerea
- I Indagini preliminari
- S Survey

PROGETTAZIONE INDAGINI PRELIMINARI

- Area a rischio archeologico relativo potenzialmente alto
- Trincea dimensioni 25 x 1,5 x 2 m
- Sondaggio dimensioni 10 x 6 x 4 m

IL CONCESSIONARIO: **ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO: **Autostada Regionale Cispadana S.p.A.** IL PRESIDENTE: **Giuseppe Pizzetti**

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B0800060009

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA - PARTE GENERALE

INDAGINI ARCHEOLOGICHE LOTTO 2
PROGETTAZIONE DELLE INDAGINI PRELIMINARI 2/3

IL PROGETTISTA: **Piana Terenzi ARKATA s.r.l.**

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **Ing. Emilio Salsi**
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO: **Autostada Regionale Cispadana S.p.A.** IL PRESIDENTE: **Giuseppe Pizzetti**

G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17/04/2012	Emissione	Terenzi	Rossi	Salsi
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROSP. **0126** | FASE **PD** | GRUPPO **0** | STATO **X|02** | CODICE OPERA **X|0000** | ANNO **0** | TRATTO OPERA **AR** | TIPO ELABORATO **PA** | PROGRESSIVO **02** | REL. **A**

DATA: **Maggio 2012**
SCALA: **1:10000 / 1:5000**