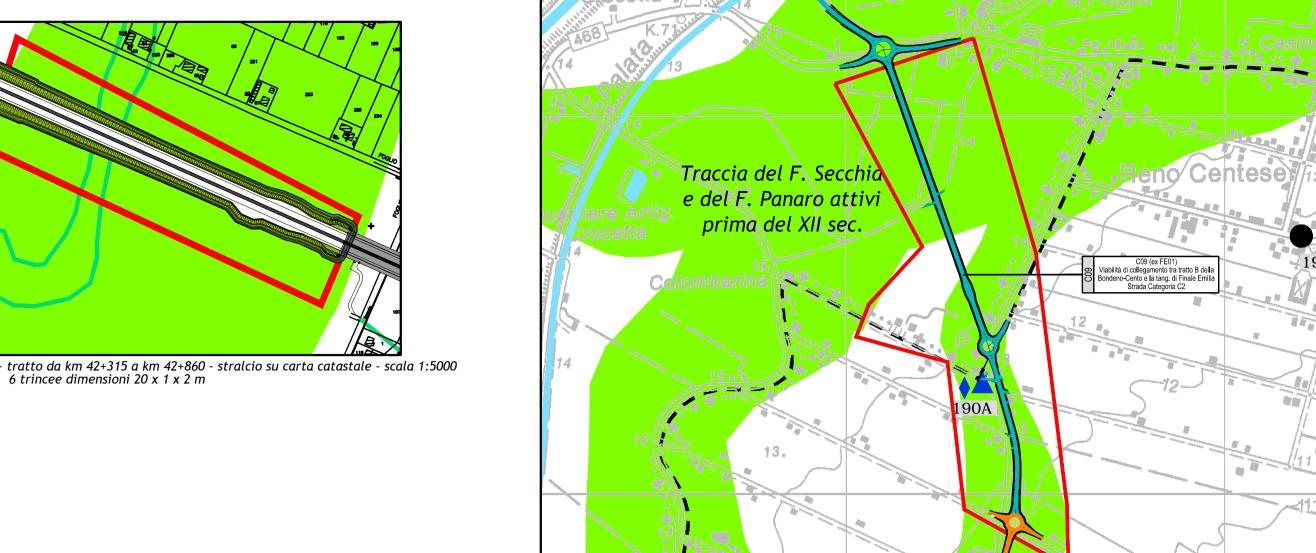
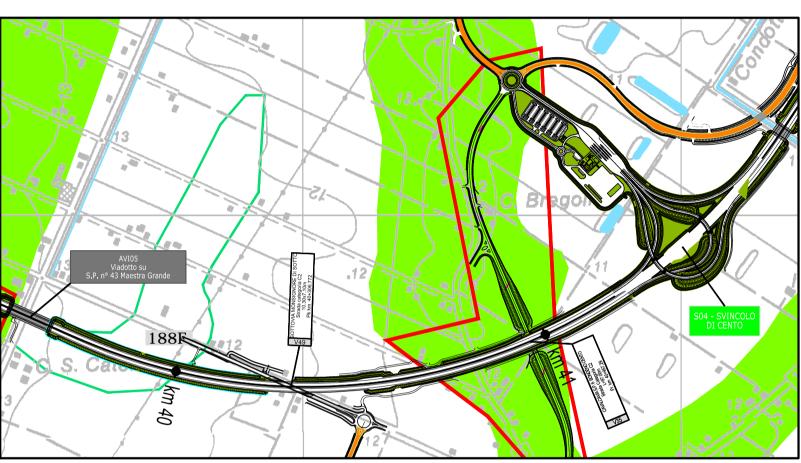
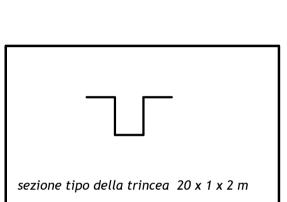


Area H - tratto da km 42+315 a km 42+860 - stralcio su carta catastale - scala 1:5000



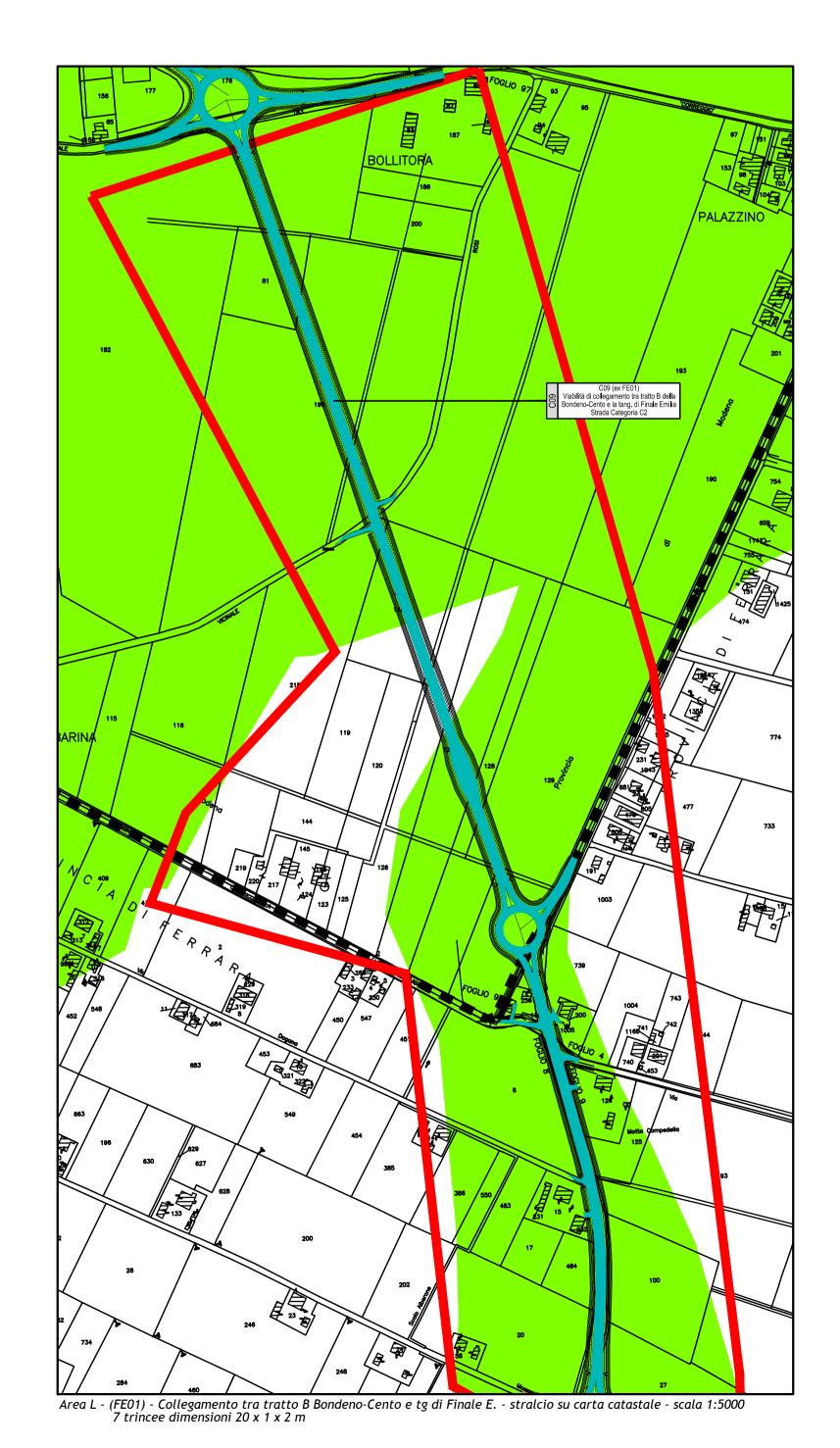
Area L - (FE01) - Collegamento tra tratto B Bondeno-Cento e tg di Finale E. - stralcio su C.T.R. - scala 1:10000 7 trincee dimensioni 20 x 1 x 2 m





Area I - tratto da km 43+970 a km 44+950, porzione autostazione di Cento e nord cavalcavia S.P.6 - stralcio su C.T.R. - scala 1:10000 7 trincee dimensioni 20 x 1 x 2 m

Area I - tratto da km 43+970 a km 44+950, porzione autostazione di Cento e nord cavalcavia S.P.6 - stralcio su carta catastale - scala 1:5000 7 trincee dimensioni 20 x 1 x 2 m



REGGIO EMILIA LEGENDA **TERRITORIO** LEGENDA ARCHEOLOGICA TIPOLOGIA DEL SITO ARCHEOLOGICO _+++++++ Confini regionali **X** Necropoli Area con spargimento di materiale archeologico / Reperto sporadico **Confini** provinciali Confini comunali Insediamento Strutture produttive Denominazione Comune Chiesa / monastero ospedale / oratorio Localizzazione di sito non aecheologico (foto aerea, toponomastica, notizia storica) (foto aerea, toponomastica, notizia storica) Corsi d'acqua e presenze idrografiche principali ipotesi ricostruttiva dei tracciati viari di età romana assi della centuriasione romana (fonte bibliografica) INFRASTRUTTURE DI PROGETTO viabilità storica (fonte: PSC) anomalie rettilinee visibili in fotoaerea Asse Autostradale paleoalvei di ubicazione certa paleoalvei visibili in foto aerea Opere infrastrutturali compensative indagini geofisiche che hanno fornito dati archeologici /geomorfologici Rete interpoderale indagini geofisiche che non hanno fornito dati archeologici /geomorfologici Pista Ciclabile Impianto di trattamento acque di prima pioggia | DATAZIONE DEL SITO SEGNALATO Ere geologiche Dal Paleolitico all'età del Rame Bacino di laminazione e ambiente di transizione Età del Ferro Età del Bronzo Barriera acustica bidimensionale Epoca romana e tardoromana Epoca etrusca Età barbarica / altomedievale Medioevo Postmedioevo Indeterminato Piazzola di sosta A Archivio della Soprintendenza Archeologica B Notizia bibliografica C Cartigrafia storica
G Indagini geofisiche
N Notizia storica
T Toponomastica F Foto aerea I Indagini preliminari S Survey PROGETTAZIONE INDAGINI PRELIMINARI Area a rischio archeologico relativo potenzialmente alto Trincea dimensioni 25 x 1,5 x 2 m Sondaggio dimensioni 10 x 6 x 4 m IL CONCEDENTE IL CONCESSIONARIO Regione Emilia-Romagna AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13 CODICE C.U.P. E81B08000060009 PROGETTO DEFINITIVO AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA - PARTE GENERALE INDAGINI ARCHEOLOGIA LOTTO 2 PROGETTAZIONE DELLE INDAGINI PRELIMINARI 3/3 RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE IL CONCESSIONARIO IL PROGETTISTA Piera Terenzi Autostrada Regionale Cispadena S.p.A. ARKAIA s.r.l. IL PRESIDENTE Grazieno Pattuzzi Plevenzi Terenzi Rossi Salsi REV. DATA REDAZIONE CONTROLLO APPROVAZIONE IDENTIFICAZIONE ELABORATO DATA: Maggio 2012 IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, ETHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCCOS CONSORTIUM. UNAUTHORIZZED USE WILL BE PROSECUTE BY LAW.

KEY PLAN

