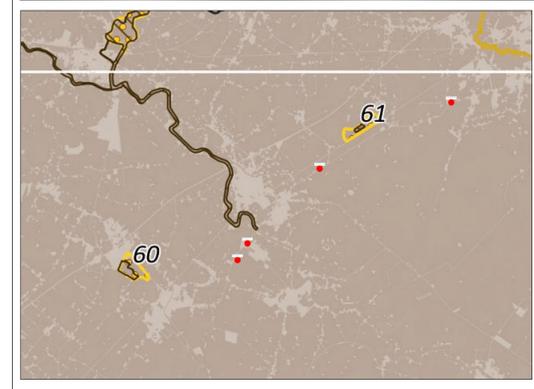


STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE REGIONALI

PTRC (Piano Territoriale Regionale di Coordinamento)

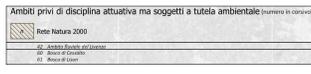
*PTRC-Piano Territoriale Regionale di Coordinamento Veneto approvato con deliberazione del Consiglio Regionale n.62 del 30 giugno 2020 (BUR n.107 del 17 luglio 2020)



TAV. RICOGNIZIONE AMBITI TUTELA PTRC 1992

Gli interventi di progetto non ricadono negli ambiti soggetti a tutela previsti dal PTRC.

Nel Comune di Livorno si trova l'ambito protetto Rete Natura 2000 - Ambito fluviale del Livorno, che non comprende tuttavia i siti oggetto di intervento.

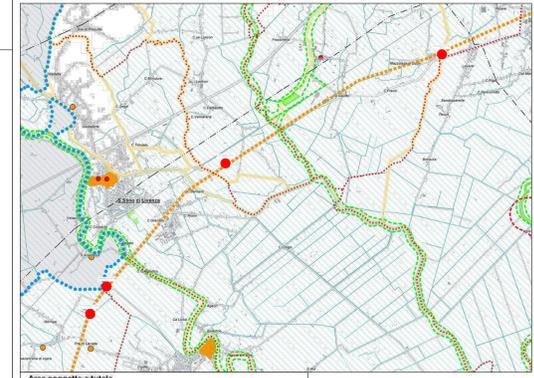


Ortofoto



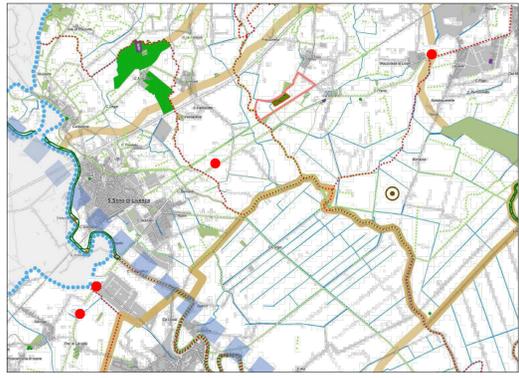
STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE PROVINCIALE

PTCP / PTG Città Metropolitana di Venezia (Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale)



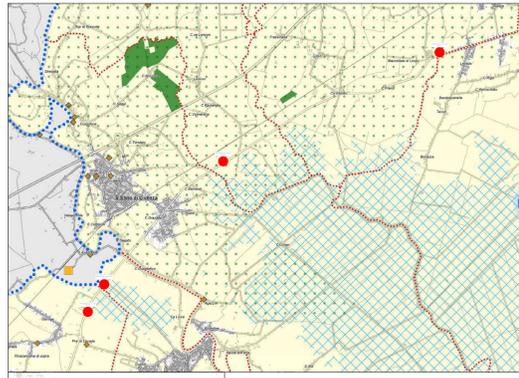
CARTA DEI VINCOLI E DELLA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE - tav. 1/3

L'intervento al km 58+700 ricade in ambito tutelato da vincolo paesaggistico secondo il D.Lgs. 42/04 - Corsi d'acqua. Per le valutazioni rispetto al rischio idraulico si rimanda allo specifico elaborato (Planimetria con aree a rischio idraulico, T00GE00AMBPL01)



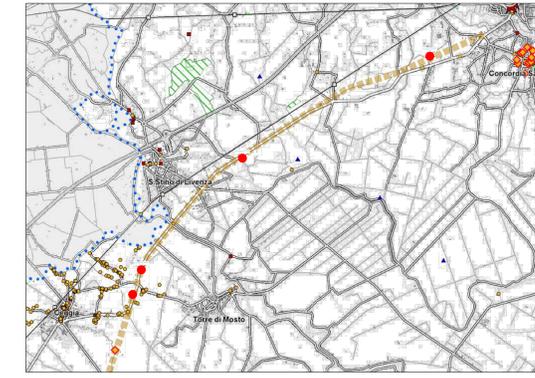
SISTEMA AMBIENTALE

L'intervento al km 58+700 si trova in corrispondenza di un corridoio ecologico di livello provinciale. Essendo l'intervento limitato alla difesa spondale di un attraversamento idraulico esistente, esso risulta compatibile con le prescrizioni di settore (art. 28 NTA).



SISTEMA DEL PAESAGGIO

Tutti gli interventi si trovano in ambito rurale. Il paesaggio degli interventi nei Comuni di Ceggia e Torre di Mosto è intensivo da bonifica, presso Annone Veneto e Portogruaro si rileva un paesaggio con colture tipiche a vigna.

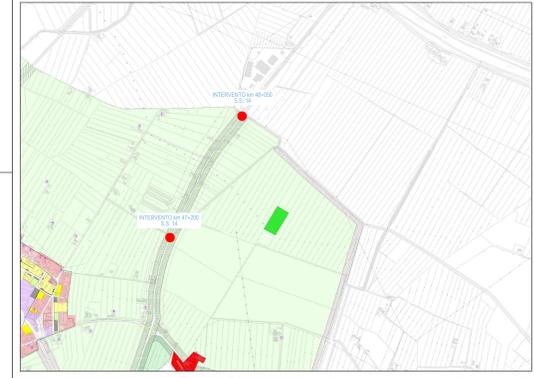


BENI CULTURALI E DEL PAESAGGIO

Un lungo tratto dell'attuale S.S. 14 insiste sul sedime di un'antica strada romana; nessuno dei siti di intervento ricade tuttavia in aree sottoposte a vincolo archeologico o paesaggistico.

STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE COMUNALE

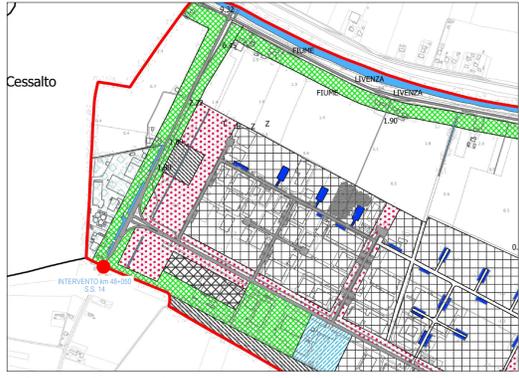
PRG (Piano Regolatore Generale) del Comune di Ceggia



Gli interventi al km 47+200 e al km 48+050 ricadono su viabilità esistente tra la zona E2/1 e zona E3

(Aree a destinazione agricola rispettivamente "Zona con buona concentrazione di aziende ben strutturate e organizzate sul piano produttivo, prive di elementi caratterizzanti un tipo specifico di paesaggio" e "Zona caratterizzata dalla elevata frammentazione della maglia poderal, collocata a ridosso dell'abitato urbano, in cui il settore primario non ha caratteristiche particolarmente idonee allo svolgimento di una efficiente attività produttiva".

PRG (Piano Regolatore Generale) del Comune di Torre di Mosto



Il sito di intervento ricade all'interno di una fascia classificata come "zona di rispetto dei con visual". L'intervento, che si sviluppa sotto la quota di calpestio, risulta compatibile con le prescrizioni di zona.

PAT (Piano di Assetto del Territorio) del Comune di Torre di Mosto



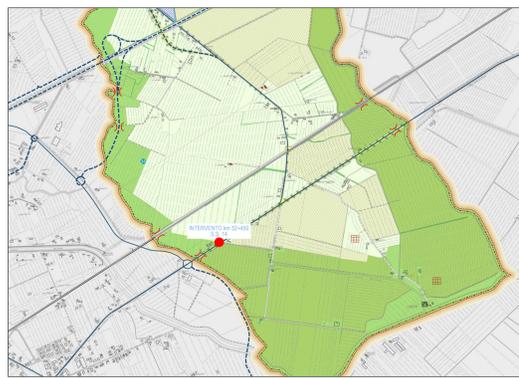
Il sito di intervento ricade all'interno di un'area soggetta a pericolosità idraulica moderata (P1)

PRG (Piano Regolatore Generale) del Comune di Annone Veneto

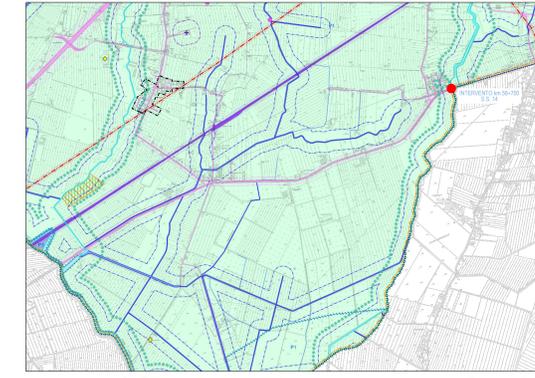


L'intervento al km 52+450 si trova su viabilità passante in zone agricole cat. E1 - Agricole per colture specializzate.

PAT (Piano di Assetto del Territorio) del Comune di Annone Veneto

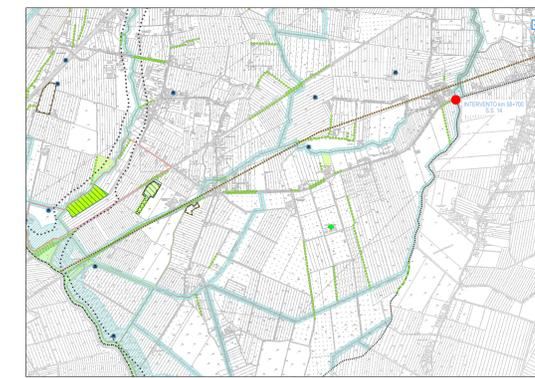


PAT (Piano di Assetto del Territorio) del Comune di Portogruaro



L'intervento al km 58+700 ricade in area sottoposta a vincolo paesaggistico secondo il D.Lgs. 42/04 - Corsi d'acqua.

PAT (Piano di Assetto del Territorio) del Comune di Portogruaro



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Struttura Territoriale Veneto di Friuli Venezia Giulia
Via E. Matteotti, 49 - 30173 Venezia Mestre - T (+39) 041 291411 - F (+39) 041 5317321
Pec: anas.veneto@contact.italianra.com - www.italianra.it
Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con unico socio soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. in concessione ai sensi del D.L. 136/2002 (convertito con L. 130/2002)
Sede Legale: Via Montebelluno, 10 - 00185 Roma - T (+39) 06 44461 - F (+39) 06 4456224
Pec: anas@contact.italianra.it
Cap. Soc. Euro 2.269.862.000,00. Iscr. R.E.A. 1024651 P.IVA 02133681003 - C.F. 80208450687

S.S. n° 14 "della Venezia Giulia"
Lavori di ripristino strutturale e consolidamento delle difese spondali dei ponti dal km 47+200 al km 58+700 in t.s.

PROGETTO DEFINITIVO				
IL PROGETTISTA: Ing. Geol. PIETRANTONI Massimo		SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE: Systra SWS Engineering Spa Ing. CUCINO Paolo		
IL GEOLOGO: Ing. Geol. PIETRANTONI Massimo		IL RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. CUCINO Paolo		
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. CUCINO Paolo		ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO Dott. PAOLO CUCINO ORDINE ALBO N° 2216		
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. VASSALLO Umberto		Incarico: Coding Srl		
PROTOCOLLO:	DATA:	APRILE 2022		
INQUADRAMENTO TERRITORIALE E STRUMENTI URBANISTICI				
CODICE PROGETTO	NOME FILE	T00E00G00ENP01A	REVISIONE	SCALA
01E01S1V1001020	CODICE ELABORATO	100101001010101	A	-
E				
D				
C				
B				
A	Prima Emissione	APRILE 2022	D. Nave	P. Cucino
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO