



*Ministero della Cultura*

DIREZIONE GENERALE  
ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO  
SERVIZIO V - TUTELA DEL PAESAGGIO

*At*

Ministero della Transizione ecologica  
Direzione generale Valutazioni Ambientali  
Divisione V – Procedure di valutazione VIA e VAS  
[va@pec.mite.gov.it](mailto:va@pec.mite.gov.it)

*Class* 34.43.01/17.43.2/2019

*Allegati:* 11

*Ep.o*

al Ministero della Transizione ecologica  
Commissione Tecnica di verifica dell'impatto  
ambientale VIA e VAS  
[ctva@pec.minambiente.it](mailto:ctva@pec.minambiente.it)

alla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la  
città metropolitana di Genova e la provincia di La Spezia  
[mbac-sabap-met-ge@mailcert.beniculturali.it](mailto:mbac-sabap-met-ge@mailcert.beniculturali.it)

Alla Società Autostrade per l'Italia S.p.A.  
[autostradeperlitalia@pec.autostrade.it](mailto:autostradeperlitalia@pec.autostrade.it)

**Oggetto** [ID: 8255] Progetto definitivo “Collegamento tra la Valfontanabuona e l'Autostrada A12  
Genova-Roma.

Proponente: Società Autostrade per l'Italia S.p.A.

Procedura: Valutazione di impatto ambientale, ai sensi dell'art. 23 del decreto legislativo 152/2006 e verifica  
del Piano di Utilizzo, ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. 120/2017.

**Richiesta di integrazioni ai sensi dell'art. 24 del D. Lgs. 152/2006.**

Esaminata la documentazione progettuale dell'intervento in oggetto, per il tramite della piattaforma web  
dedicata del Ministero della Transizione ecologica, nonché considerate la nota della Soprintendenza  
competente, prot. 9640 dell'08.06.2022, vista la nota del Serv. II di questa DG prot. 22911 del 16.06.2022 e  
consultato per le vie brevi il Serv. III di questa DG (mail del 10.06.2022), al fine di poter valutare con tutti  
gli elementi necessari la compatibilità del progetto proposto con il Patrimonio culturale, **si chiede che la  
documentazione progettuale sia integrata come segue.**

### BENI CULTURALI E PAESAGGIO

- Realizzazione di ulteriori foto-inserimenti di maggior dettaglio che permettano di valutare appieno l'incidenza  
dei rami di svincolo dal punto di osservazione posto sul crinale di via Torre San Gioachino (Comune di Santa  
Margherita Ligure), lungo Via del Villone in sovrappasso della galleria autostradale Casalino, oltre a quello di  
Via Sotto la Croce, nonché maggior dettaglio in riferimento all'incidenza paesaggistica dei riempimenti  
necessari e le ricadute sull'esistente (edificato e sistema agrario);
- analogamente, fotoinserimenti con ripresa dagli altri due punti significativi, vale a dire la finestra di Arboccò e  
il luogo della barriera di esazione autostradale;
- indagini e approfondimenti specifici che evidenzino le possibili interferenze tra i nuovi interventi e i percorsi  
storici presenti nell'area oggetto della nuova opera, comprensivi di una tavola di sovrapposizione tra il tracciato



SERVIZIO V - TUTELA DEL PAESAGGIO  
Via di San Michele 22, 00153 Roma - TEL. 06-6723.4554  
[mbac-dg-abap.servizio5@mailcert.beniculturali.it](mailto:mbac-dg-abap.servizio5@mailcert.beniculturali.it)

di progetto e la trama dei percorsi storici presenti, beni e manufatti tutelati secondo le previsioni degli articoli 10,11, 12 del D.lgs 42/2004;

- valutazione delle possibili interferenze tra gli abitati storici e la nuova opera;
- sviluppo localizzativo puntuale dei viadotti, delle opere sviluppate all'aperto, degli imbocchi e delle aree di conferimento dello smarrino, con sovrapposizione per l'areale di riferimento con la situazione vincolistica;
- un dettaglio dei cantieri operativi previsti con la definizione dello stato prima e dopo l'intervento e una descrizione puntuale della sistemazione delle due aree di supporto al nuovo tracciato stradale;
- definizione delle finiture, dello sviluppo architettonico, e dei materiali utilizzati con particolare riferimento ai viadotti ed alle opere d'arte stradali;
- definizione delle opere di mitigazione previste e definizione delle ricadute paesaggistiche delle fasi di cantierizzazione;
- la tavola di sovrapposizione del tracciato a progetto e i vincoli paesaggistici vigenti;
- rappresentazione grafica dettagliata delle ricadute sull'Impianto idroelettrico "Filanda" per uno sviluppo di 38 metri e del nuovo fabbricato della centrale con la relativa tipologia costruttiva;
- raffronto fra il ponte di attraversamento del torrente Lavagna prima e dopo l'intervento.

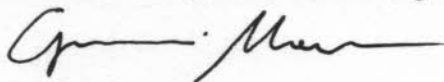
Si evidenzia in questa sede, la necessità di effettuare un sopralluogo con la Soprintendenza competente al fine di verificare in sito l'incidenza dell'opera con riferimento ai punti di vista illustrati all'interno della relazione paesaggistica allegata allo SIA.

#### BENI ARCHEOLOGICI

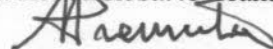
Si chiede di integrare la progettazione preliminare ai sensi del D.Lgs. 50/2016, art. 25, comma 8, con l'esecuzione di saggi archeologici preventivi presentando alla Soprintendenza il relativo progetto.

Tali indagini dovranno essere condotte da ditte dotate dei necessari requisiti di specializzazione, e nel caso specifico si evidenzia la necessità che sul cantiere sia presente un archeologo preistorico che opererà sotto la direzione della Soprintendenza.

Il Responsabile del Procedimento  
U.O.T.T. n. 3 - Arch. Giovanni Manieri Elia  
(tel. 06/6723.4590 – [giovanni.manierielia@beniculturali.it](mailto:giovanni.manierielia@beniculturali.it))



IL DIRIGENTE  
Arch. *Rosario* Tramutola



SERVIZIO V - TUTELA DEL PAESAGGIO  
Via di San Michele 22, 00153 Roma - TEL. 06-6723.4554  
[mbac-dg-abap.servizio5@mailcert.beniculturali.it](mailto:mbac-dg-abap.servizio5@mailcert.beniculturali.it)