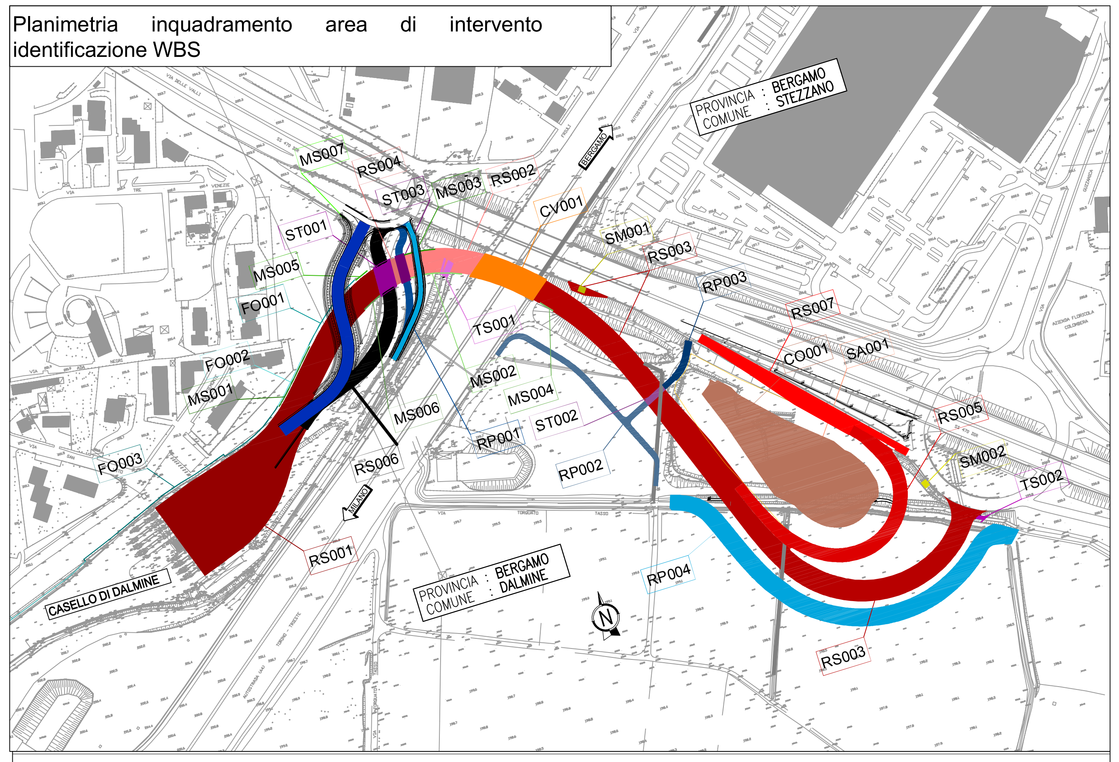
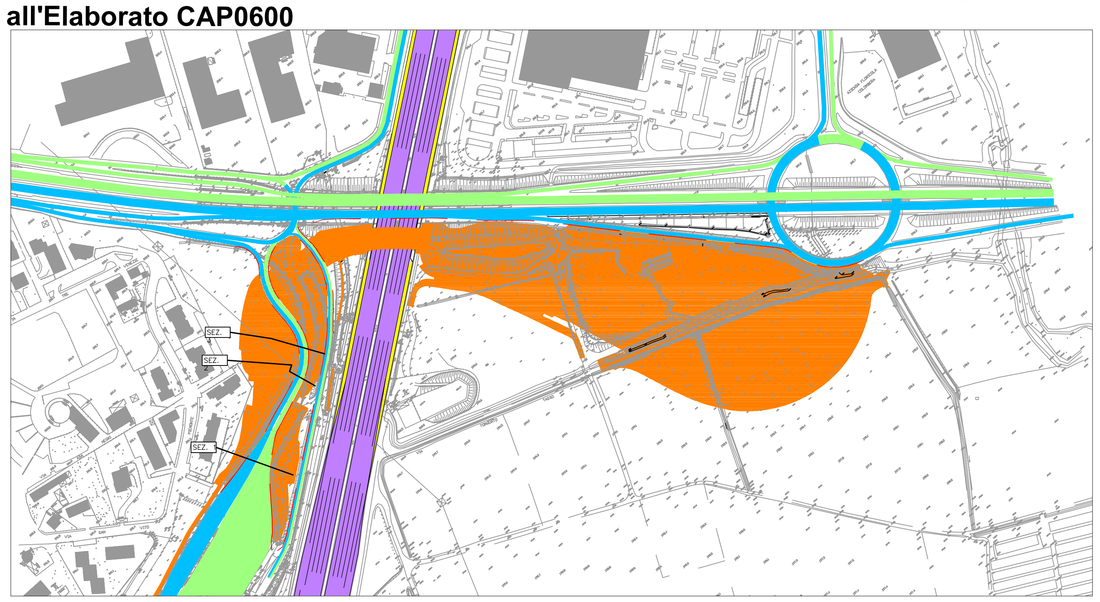
Planimetria inquadramento area di intervento identificazione WBS



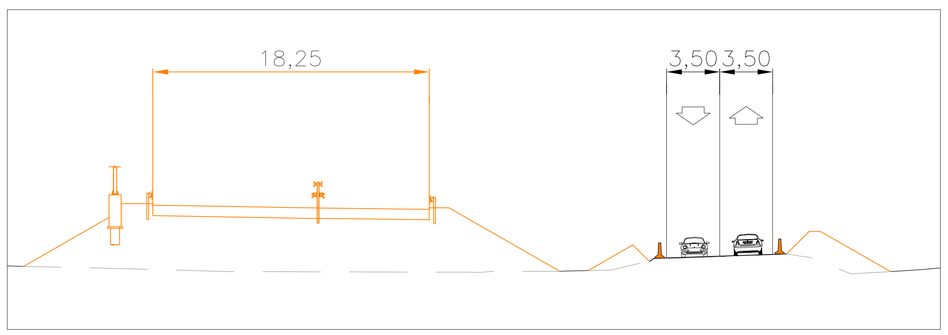
LEGENDA

- RS001-Rampa di svincolo
- RS002-Rampa di svincolo
- RS003-Rampa di svincolo
- RS004-Rampa di svincolo
- RS005-Rampa di svincolo
- RS006-Rampa di svincolo
- RS007-Rampa di svincolo
- CV001-Cavalcavia Autostrada A4
- ST001-Sottovia ramo d'uscita
- ST002-Sottopasso ciclopedonale
- ST003-Sottovia viabilità esattori
- TS001-Prolungamento tombino roggia Colleonesca
- TS002-Prolungamento tombino rotatoria TG
- FO003-Barriera fonoassorbente
- FO004-Barriera fonoassorbente
- SM001-Pannello a messaggio variabile
- SM002-Pannello a messaggio variabile
- CO001-Area di cantiere
- MS001-Muro di sostegno MS001
- MS002-Muro di sostegno MS002
- MS003-Muro di sostegno MS003
- MS004-Muro di sostegno MS004 (CV001)
- MS005-Muro di sostegno MS005 (ST001)
- MS006-Muro di sostegno MS006 (ST001)
- MS007-Manufatto MS007
- VS001-Deviazione provvisoria ramo in uscita
- RP001-Viabilità esattori
- RP002-Deviazione pista ciclabile (tratto 1)
- RP003-Deviazione pista ciclabile (tratto 2)
- RP004-Deviazione roggia Colleonesca e fosso irriguo
- VS001-Deviazione provvisoria viabilità esatto
- SA001-Inserimento ambientale
- FO001-Barriera fonoassorbente
- FO002-Barriera fonoassorbente

Stralcio planimetrico cantierizzaione su viabilità locale per maggiori dettagli si rimanda all'Elaborato CAP0600



Rappresentazione sezione tipo 2 viabilità locale per maggiori dettagli si rimanda all'Elaborato CAP0600



Planimetria inquadramento area di intervento

NOTA: Tutte le aree oggetto di intervento devono essere delimitate e interdette ai non addetti ai lavori. La delimitazione può consistere in pannelli metallici prefabbricati su piedistalli o infissi + mascheramento con rete plastificata stirata rossa h = 2 mt e/o new jersey in cls sormontati da rete plastificata rossa .

NOTA: per lo schema segnaletico da utilizzarsi, si veda elaborato di raccolta - SIC0110.

Riepilogo schemi segnaletici e delimitazioni new jersey

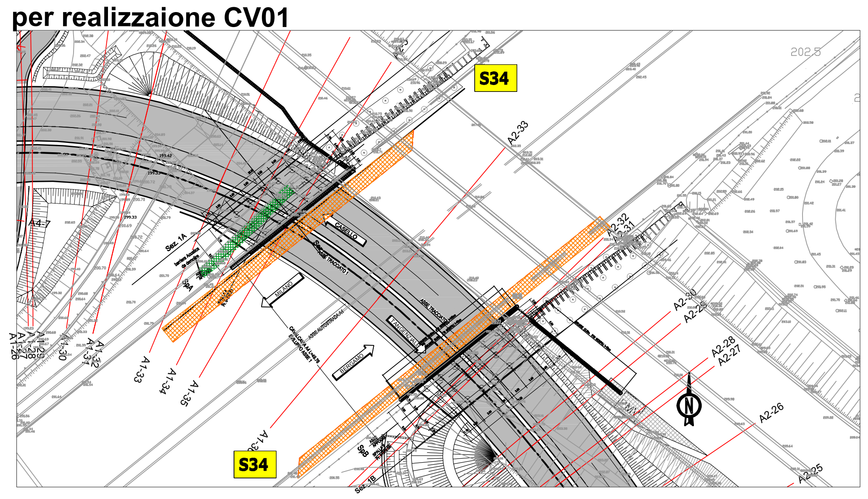
VIABILITA' SS470 DIR.						
FASE	TEMPI (gg NC)	NEW JERSEY (ml)	SEGNALETICA ORIZZONTALE GIALLA	SCHEMI SEGNALETICI	MODALITA' P=PERMANENTE T=TEMPORANEA	NOTE
FASE A NOTTURNA	1		-	S02+S54	T	POSA NEW JERSEY
DA FASE 1 A FASE 3	420	482	482	S01+S54a	P	LAVORAZIONI
FASE B NOTTURNA	1	-		S02+S54	T	RIMOZIONE NEW JERSEY
FASE 1 NOTTURNA	1			S51	T	
FASE 2 NOTTURNA	1			S51	T	

RACCORDO STRADALE DIREZIONE CASELLO						
FASE	TEMPI (gg NC)	NEW JERSEY (ml)	SEGNALETICA ORIZZONTALE GIALLA	SCHEMI SEGNALETICI	MODALITA' P=PERMANENTE T=TEMPORANEA	NOTE
FASE A	1	-	-	S48	T	POSA NEW JERSEY
	35	147	147	T61	P	BOB
FASE 1	35	147	147	T61	P	BOB
FASE B	1	-	-	S48	T	RIMOZIONE NEW JERSEY

RACCORDO STRADALE DIREZIONE DA CASELLO						
FASE	TEMPI (gg NC)	NEW JERSEY (ml)	SEGNALETICA ORIZZONTALE GIALLA	SCHEMI SEGNALETICI	MODALITA' P=PERMANENTE T=TEMPORANEA	NOTE
FASE A	1	-	-	S48	T	POSA NEW JERSEY
FASE 0	35	86	86	T61	P	BOB
FASE 1	35	86	86	T61	P	LAVORAZIONI
FASE 2	216	254+588+102	254+588+102	T61+T61+T61	P	LAVORAZIONI
FASE 3	125	45+106+84	45+106+84	T61+T61+T61	P	LAVORAZIONI
FASE B	1	-	-	S48	T	RIMOZIONE NEW JERSEY

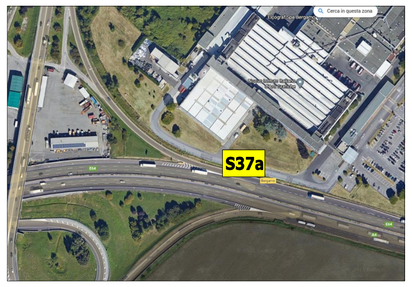
AUTOSTRADA A4 CARR DX E SX						
FASE	TEMPI (gg NC)	NEW JERSEY (ml)	SEGNALETICA ORIZZONTALE GIALLA	SCHEMI SEGNALETICI	MODALITA' P=PERMANENTE T=TEMPORANEA	NOTE
FASE A NOTTURNA	1	-		S35	T	POSA NEW JERSEY
DA FASE 1 A FASE 3	420	40+40	40+40	S34	P	LAVORAZIONI
SOTTOFASE 1	13	-	-	S35	P	DEMOLIZIONE FOA
FASE 1 NOTTURNA	1	-	-	S35	T	ADEGUAMENTO ATTACCO VIABILITà LOCALE E DEVIAZIONI PROVVISORIE
FASE 2 NOTTURNA	1	-	-	S37a+S51	T	PER VARO IMPALCATO
SOTTOFASE 2a	3	-	-	S36	P	POSA BARRIERE DI SICUREZZA E RETI DI PROTEZIONE
SOTTOFASE 2b	3	-	-	S39	P	POSA BARRIERE DI SICUREZZA E RETI DI PROTEZIONE

Stralcio planimetrico cantierizzaione su sede autostradale A4 per realizzaione CV01



Carr. Direz. Bergamo
Dettaglio uscita Svincolo Dalmine per chiusura carreggiata

Carr. Direzione Milano
Dettaglio ramo uscita Svincolo Bergamo

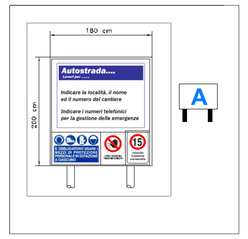


Servizi igienico assistenziali

ROULOTTE | WC

Mezzi di cantiere

Mezzo di segnalamento

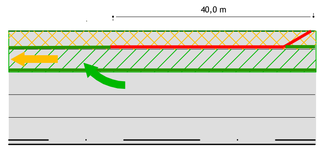


LEGENDA

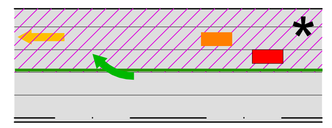
Recinzione di cantiere	
New jersey in c.a.H4 con rete plastificata rossa h tot = 2 mt	
Coni	
Area di cantiere	
WC chimico	WC
Locale riposo/ricovero	ROULOTTE / BARACCA
Schema segnaletico	T66
Accesso all'area di cantiere	
Uscita dall'area di cantiere	

Schema tipo area di cantiere su sede autostradale

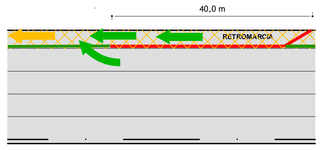
Chiusura temporanea Corsia di marcia per attività di posa/rimozione new jersey e demolizione FOA



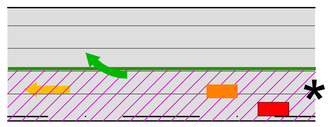
Chiusura temporanea Corsia di marcia lenta e corsia di marcia centrale per attività di posa barriere e rete di protezione



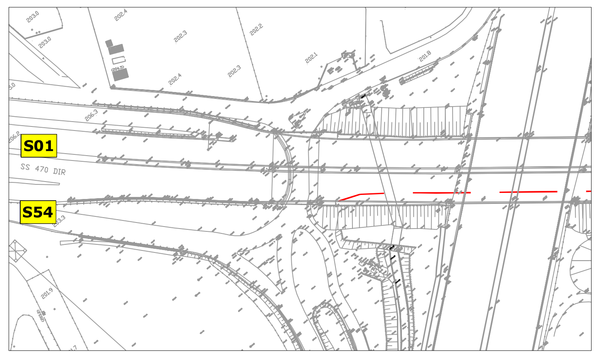
Chiusura permanenente Corsia di emergenza



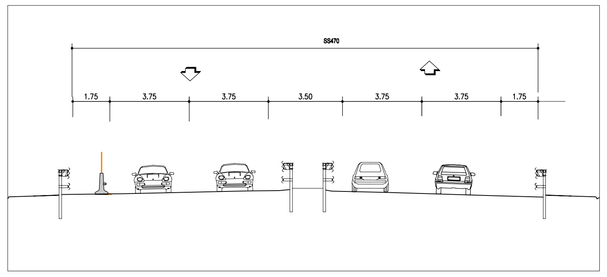
Chiusura temporanea Corsia di marcia di sorpasso e corsia di marcia centrale per attività di posa barriere e rete di protezione



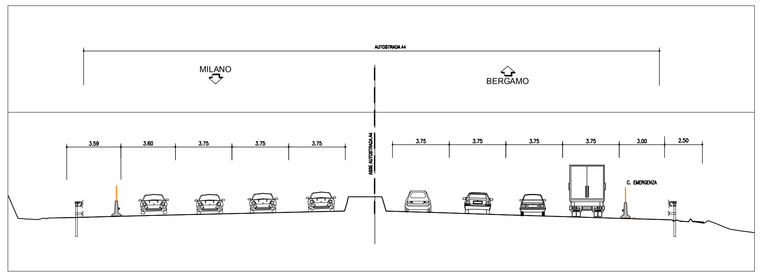
Sralcio planimetrico cantierizzazione su SS470



Sezione tipo cantierizzazione su SS470



Sezione tipo cantierizzazione su sede autostradale A4



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A4) : TORINO - VENEZIA

TRATTO: MILANO - BERGAMO

ADEGUAMENTO DELLO SVINCOLO DI DALMINE

PROGETTO ESECUTIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

SICUREZZA

TAVOLA DI CANTIERIZZAZIONE

2 di 2

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Sebastiano Frisiardi Ord. Ingg. Milano N. A24657	Ing. Matteo Brutti Ord. Ingg. Milano N. A32672	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496
FRS SST 78.30-A3655		DIVISIONE INFRASTRUTTURE STRADALI / ESERCIZIO

CODICE IDENTIFICATIVO												
RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO					ORDINATORE
Codice Commessa	Codice Subcommessa	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.		-
110402	LL00	PE	DG	SIC	CN000	00000	D	SIC	0101	1	SCALA -	

PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
Ing. Sara Frisiani Ord. Ingg. Genova N. 5610A		n.	data
		0	GENNAIO 2021
		1	OTTOBRE 2021
		2	-
REDATTO: Geom. Alessandro Garofalo	VERIFICATO: Ing. Rosaria M. Lagravinese	3	-
		4	-

Tecne Gruppo Turkenkopf per l'Italia

VISTO DEL COMMITTENTE

autostrade per l'italia

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Stefano Storoni

VISTO DEL CONCEDENTE

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1