COMMITTENTE



SOGGETTO TECNICO

### **DIREZIONE STAZIONI – INGEGNERIA E INVESTIMENTI**

**PROGETTAZIONE** 

MANDATARIA

CODING

GENERAL ENGINEERING & PLANNING

CODING S.R.L.

MANDANTE

© POLITECNICA

POLITECNICA SOC. COOP.

SWS

Data

Archivia

Convalidato

SWS ENGINEERING S.P.A.

### STAZIONE DI REGGIO CALABRIA LIDO – FASE 2

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA RIQUALIFICAZIONE E RIFUNZIONALIZZAZIONE DEL COMPLESSO DI STAZIONE

Rela	SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE Relazione di Applicablità del Protocollo LEED al Progetto della Stazione di Reggio Calabria Lido								
3 2 Rev	6 2 Descrizion	2 1 S 0	1 PF	RCA Verificato	B Approvato	Data	Autorizzato Il progettista	) 2 A	
А	Emissione		F. Galati	S. Ma(tella)	L. Nardoni	10/03/22	G. Coppa	10/03/22	
Controll	o Qualità								
QA &	Verificato	Approvato	Autorizzato		Soggetto Tecnico	Data	Referente di Progetto	Data	
QC	G.Soriero	F.Bordoni	R. Vangeli						
POSIZIO	NE ARCHIVIO		INFA = = :	SEDE TE	ECNICA N	OME DOC	NUMERAZ	IONE	

Verificato e

Data



RECUPERO E RIQUALIFICAZIONE DELLA STAZIONE COME NUOVO HUB INTERMODALE (PFTE)

Relazione di Applicabilità del Protocollo LEED al Progetto della Stazione di Reggio Calabria Lido

326221S01PFRCABAASXE02A

1 di 50

### COMUNE DI REGGIO CALABRIA

# RECUPERO E RIQUALIFICAZIONE DELLA STAZIONE COME NUOVO HUB INTERMODALE (PFTE).

# RELAZIONE DI APPLICABILITÀ DEL PROTOCOLLO LEED AL PROGETTO DELLA STAZIONE DI REGGIO CALABRIA LIDO

### **INDICE**

1	PRE	MESSA	2
	1.1	LEED BD+C for TRANSIT STATIONS	3
	1.2	PERCHE' UTILIZZARLO	3
2	ABB	REVIAZIONI	4
3	NOF	RME DI RIFERIMENTO	5
4	INQ	UADRAMENTO	ε
5	PRO	GETTO E DESCRIZIONE INTERVENTI	7
	5.1	PROCESSO INTEGRATIVO [INTEGRATIVE PROCESS]	7
	5.2	LOCALIZZAZIONE E TRASPORTI [LOCATION AND TRANSPORTATION]	8
	5.3	SOSTENIBILITÀ DEL SITO [SUSTAINABLE SITES]	14
	5.4	GESTIONE EFFICIENTE DELLE ACQUE [WATER EFFICIENCY]	19
	5.5	ENERGIA ED ATMOSFERA [ENERGY AND ATMOSPHERE]	22
	5.6	MATERIALI E RISORSE [MATERIALS AND RESOURCES]	29
	5.7	QUALITÀ AMBIENTALE INTERNA [INDOOR ENVIRONMENTAL QUALITY]	34
	5.8	INNOVAZIONE [INNOVATION]	44
	5.9	PRIORITÀ REGIONALI [REGIONAL PRIORITY]	48
6	CON	ICLUSIONI	49
7	CHE	CKLIST DI PREASSESSMENT LEED	50



RECUPERO E RIQUALIFICAZIONE DELLA STAZIONE COME NUOVO HUB INTERMODALE (PFTE)

Relazione di Applicabilità del Protocollo LEED al Progetto della Stazione di Reggio Calabria Lido

326221S01PFRCABAASXE02A

2 di 50

# RECUPERO E RIQUALIFICAZIONE DELLA STAZIONE COME NUOVO HUB INTERMODALE (PFTE)

### 1 PREMESSA

Il presente documento raccoglie i prerequisiti e crediti del programma di certificazione LEED, dettagliandoli per il progetto **Stazione di Reggio Calabria Lido**, di proprietà di RFI, per verificare la fattibilità dell'ottenimento della certificazione di gruppo LEED v4 BD+C for Transit Stations, Livello *GOLD*.

La presente valutazione è stata completata in accordo con i dati e le tavole di progetto aggiornati a Marzo 2022 per l'emissione dello *Studio Di Fattibilità Tecnico Economico*.

È dovere precisare che molte strategie legate alle politiche di sviluppo e di gestione del progetto in capo a RFI, e tematiche legate alla manutenzione dello stesso in fase di uso, non sono al momento tracciabili e pertanto non verificabili dal presente studio di fattibilità, che vuole fornire esclusivamente indicazioni di massima. L'intento del presente documento è dunque quello di verificare gli aspetti legati a scelte progettuali, architettoniche ed impiantistiche, mentre per tutti gli altri aspetti gestionali fornisce solo linee guida indicative, che andranno affinate da RFI nelle fasi successive della progettazione.



RECUPERO E RIQUALIFICAZIONE DELLA STAZIONE COME NUOVO HUB INTERMODALE (PFTE)

Relazione di Applicabilità del Protocollo LEED al Progetto della Stazione di Reggio Calabria Lido

326221S01PFRCABAASXE02A

3 di 50

#### 1.1 LEED BD+C for TRANSIT STATIONS

LEED BD+C v4 for Transit valuta la sostenibilità di nuove costruzioni o ristrutturazione di edifici adibiti a stazioni o scali ferroviari, di tipo speculativo, misurandone la prestazione rispetto ai criteri di valutazione suddivisi in **9 aree distinte**, secondo lo schema seguente:

Integrative Process

(1 punto)

Location and Transportation

(18 punti)

Sustainable Sites

(9 punti)

Water Efficiency

(10 punti)

**Energy and Atmosphere** 

(33 punti)

Materials and Resources

(13 punti)

Indoor Environmental Quality

(16 punti)

Innovation (6 punti)

Regional Priority

(4 punti)

Totale 110 punti

Il protocollo LEED v4 for Transit prevede **4 progressivi livelli di rating** finale, sulla base del punteggio raggiunto:

CERTIFIED	SILVER	GOLD	PLATINUM
40 punti	50 – 59 punti	60 – 79 punti	80 punti

Dall'analisi effettuata, ai fini dell'ottenimento della certificazione GOLD, sono stati identificati:

- 61 punti sono stati considerati come ottenibili
- 34 punti sono stati considerati in forse
- 15 punti sono stati considerati come non ottenibili

Lo stato della certificazione verrà affinato solo in presenza del progetto definitivo degli impianti, che attualmente non è stato ancora elaborato e pertanto molti punti risultano ancora in forse.

### 1.2 PERCHE' UTILIZZARLO

I benefici di progettare una stazione secondo lo standard LEED v4 BD+C for Transit sono molteplici. Innanzitutto, occorre considerare che tale sistema, rispetto ai più comuni altri sistema di BD+C (es. *New Construction o Core and Shell*), è stato sviluppato su misura per i progetti di stazioni o scali ferroviari; quindi, prevede la declinazione di alcuni crediti perfettamente appropriati per l'edificio di progetto, enfatizzando sulle peculiarità delle stazioni ferroviarie.

Inoltre, in linea generale, un immobile certificato LEED assicura spazi più sani dove lavorare o passare del tempo, i quali contribuiscono ad una maggiore produttività, salute, comfort e sicurezza per i suoi occupanti.

La qualità dell'aria è migliore rispetto agli edifici standard; inoltre vengono sostanzialmente a ridursi i consumi d'acqua e l'accumulo di rifiuti non riciclabili; corrispondentemente i costi operativi e di manutenzione, si pensi alle spese di riscaldamento o al consumo idrico, che sono decisamente inferiori.



RECUPERO E RIQUALIFICAZIONE DELLA STAZIONE COME NUOVO HUB INTERMODALE (PFTE)

Relazione di Applicabilità del Protocollo LEED al Progetto della Stazione di Reggio Calabria Lido

326221S01PFRCABAASXE02A

4 di 50

Pertanto, progettare e costruire un edificio certificato LEED comporta vantaggi per l'ecologia, il sociale e l'economia. Spesso questi ambiti figurano interconnessi, rivelando una complessa pluralità di vantaggi da considerare. Infine, un edificio ad alte performance viene affittato molto più velocemente rispetto a un edificio tradizionale e rimane occupato molto a lungo e pertanto viene ad accrescere il valore intrinseco dell'Immobile.

#### 2 **ABBREVIAZIONI**

**ASE**: Annual Sunlight Exposure

ASHRAE: American Society of Heating, Refrigerating and Air Conditioning Engineers

BMP: Best management practice BMS: Building Management System

**BOD**: Basis of Design

**BUG**: Backlight, Uplight, Glare

C: Credito

**CxA**: Commissioning Authority

**DR**: Demand Response

EPA: U. S. Environmental Protection Agency **EPD**: Environmental Product Declaration

**ESCP**: Erosion and Sedimentation Control Plan

FSC: Forest Stewardship Council

FTE: Full Time Equivalent **GFA**: Gross Floor Area

**GWP**: Global Warming Potential **IPM**: Integrated Pest Management

LCA: Life-Cycle Assessment **LID**: Low-Impact Development

NA: Non Applicabile

**OPR**: Owner Project Requirements

P: Prerequisito

PSC: Piano Sicurezza e Coordinamento

**REC**: Renewable energy credit RFI: Rete Ferroviaria Italiana sDA: spatial daylight autonomy **SEM**: Smart Energy Management

**SR**: solar reflectance **SRI**: solar reflectance index TBC: To Be Confirmed



RECUPERO E RIQUALIFICAZIONE DELLA STAZIONE COME NUOVO HUB INTERMODALE (PFTE)

Relazione di Applicabilità del Protocollo LEED al Progetto della Stazione di Reggio Calabria Lido

326221S01PFRCABAASXE02A

5 di 50

### 3 NORME DI RIFERIMENTO

LEED v4 Reference Guide for Building Design and Construction + Addenda

LEED v4.1 Reference Guide for Building Design and Construction

LEED v4 Building Design and Construction: Transit Stations

Standard ASHRAE 62.1 - 2016

Standard ASHREA 90.1 - 2016

Standard ASHRAE 55 - 2017

Standard ASHRAE Guideline 0-2005

Standard ASHRAE Guideline 1.1-2007 for HVAC&R Systems

UNI EN 16798-3,

UNI EN 16798-1

2012 US Environmental Protection Agency (EPA) Construction General Permit (CGP)

Illuminating Engineering Society (IES) IES TM-15-11

ISO (International Organization for Standardization) 14001, 14025, 14044

ISO (International Organization for Standardization) 14021

ISO 16980

German AgBB Testing and Evaluation Scheme

SMQCNA IAQ Guidelines for Occupied Buildings under Construction



RECUPERO E RIQUALIFICAZIONE DELLA STAZIONE COME NUOVO HUB INTERMODALE (PFTE)

Relazione di Applicabilità del Protocollo LEED al Progetto della Stazione di Reggio Calabria Lido

326221S01PFRCABAASXE02A

6 di 50

### 4 INQUADRAMENTO

La presente analisi ha l'obiettivo di studiare l'applicabilità del protocollo LEED e definirne il perimetro di progetto.

Nello specifico, in funzione alle specifiche esigenze da soddisfare e le prestazioni da fornire, lo studio di fattibilità LEED individuerà i key points per indirizzare il progetto nelle successive fasi di sviluppo, e gli indicatori da monitorare costantemente, nel rispetto del principio DNSH.

Ove possibile, in funzione dei limiti progettuali, verranno indicate anche potenziali strategie migliorative per implementare le performance del progetto, rispetto a quanto definito in fase di studio di fattibilità.

Di seguito il confine di riferimento per l'analisi in questione:



Figura 1 - LEED boundary Stazione di Reggio Calabria Lido

L'oggetto di valutazione secondo il protocollo LEED, come riportato nell'immagine sopra, è il nuovo Fabbricato Viaggiatori



RECUPERO E RIQUALIFICAZIONE DELLA STAZIONE COME NUOVO HUB INTERMODALE (PFTE)

Relazione di Applicabilità del Protocollo LEED al Progetto della Stazione di Reggio Calabria Lido

326221S01PFRCABAASXE02A

7 di 50

### 5 PROGETTO E DESCRIZIONE INTERVENTI

Di seguito la legenda del documento:

- La barra verde identifica il nome di ciascun credito e il suo massimo punteggio
- Le caselle a sinistra della barra sono di seguito specificate

P/C	P sta per Pre-requisito, obbligatorio per l'ottenimento della certificazione, C sta per Credito, il cui ottenimento permettere di raggiungere un determinato punteggio.
S	Credito conseguito
?	Credito potenzialmente conseguibile ma non ancora certo
N	Credito non conseguibile

5.1 PROCESSO INTEGRATIVO [INTEGRATIVE PROCESS]

С	S	?	N	Integrative Process 1 punto	
ott	Punti ottenibili: 1 Fase:		ne	di soluzioni di progettazione e costruzio umana come criterio di valutazione fond	ne integrata ed economicamente efficace one ecosostenibili, enfatizzando la salute amentale nelle strategie di progettazione, ilizzare approcci e tecniche innovativi per tenibili.
	Progettazione		iic	Requirements Beginning in pre-design and continuing throughout the design phases, identify and use opportunities to achieve synergies across disciplines and building systems. Use the analyses described below to inform the owner's project requirements (OPR), basis of design (BOD), design documents, and construction documents.	Implementazione Per l'ottenimento del credito nella successiva fase di progettazione dovrà essere sviluppata una modellazione energetica semplificata per stimare la performance energetica dell'edificio e sarà implementato un calcolo preliminare del risparmio idrico.



RECUPERO E RIQUALIFICAZIONE DELLA STAZIONE COME NUOVO HUB INTERMODALE (PFTE)

Relazione di Applicabilità del Protocollo LEED al Progetto della Stazione di Reggio Calabria Lido

326221S01PFRCABAASXE02A

5	5.2 LOCALIZZAZIONE E TRASPORTI [LOCATION AND TRANSPORTATION]					
С	S	?	N	Sensitive Land Protection 1 punto		
Punti ottenibili: 1  Fase: Progettazione		ne	Impedire lo sviluppo di suoli sensibili e ri localizzazione degli edifici nel territorio.  Requirements Locate the development footprint on land that has been previously developed.	Implementazione Poiché l'intervento verte su un'area già urbanizzata, il credito è automaticamente soddisfatto.		
С	S	?	N	High Priority Site 2 punti		
Punti ottenibili: 1 Punti non perseguiti: 1  Fase: Progettazione			L	Incoraggiare la localizzazione del proge promuovere la salubrità delle aree circos Requirements Option 1. Historic District Locate the project on an infill location in a historic district.		
С	S	?	N	Surrounding Density and Diverse Uses 6 punti		
Fase	enibi	azio	ne	l'incoraggiamento dello sviluppo in arec	ee agricole e gli habitat selvatici mediante e con infrastrutture esistenti. Favorire la ridurre le distanze percorse mediante oraggiando l'attività fisica quotidiana.  Implementazione Opzione 1. Pedestrian access La stazione di Reggio Calabria Lido si trova in un contesto avente una densità maggiore di 8035 mq/he di terreno edificabile. Pertanto, fino a 3 punti sono ottenibili.  Opzione 2. Diverse uses La stazione di Reggio Calabria Lido è disposta nelle immediate vicinanze di oltre 8 servizi di pubblica utilità (ristoranti, banche, negozi, supermercati, etc). Pertanto, fino a 3 punti sono ottenibili.	



RECUPERO E RIQUALIFICAZIONE DELLA STAZIONE COME NUOVO HUB INTERMODALE (PFTE)

Relazione di Applicabilità del Protocollo LEED al Progetto della Stazione di Reggio Calabria Lido

326221S01PFRCABAASXE02A

9 di 50

Option 2. Diverse Uses (1-3 points)
The station's main entrance is within 800 meters walking distance of the main entrance of 4 to 7 (1 point) or 8 or more (3 points) existing and publicly available diverse uses.

C S ? N

# Intermodal Connectivity and Placemaking 4 punti

Punti ottenibili: **4** 

ottembili. •

Fase:

**Progettazione** 

Incoraggiare lo sviluppo in luoghi che dimostrano la presenza di soluzioni di

trasporto multimodale o altrimenti il ridotto utilizzo dei veicoli a motore, con la conseguente diminuzione delle emissioni di gas serra, di inquinamento dell'aria e di altri rischi per la salute pubblica e l'ambiente associati all'uso dei veicoli a

motore.

Requirements

Option. 2 – Transit for people-moving
Ensure that the station is connected to
three or more other modes of
transportation and include at least 3 to

- $\underline{8}$  of the following intermodal connectivity features:
- Three or more buses
- Minimum of four short-term bicycle storage,
- Minimum two long-term bicycle storage spaces
- Vehicle parking at station with carpool service,
- Airport within one connection
- Regional or commuter rail within one connection and total transit travel time of less than 1.5 hours
- Ferry within one connection,
- Designated passenger drop off area

*Implementazione* 

La stazione di Reggio Calabria Lido dovrà essere attrezzata al fine di soddisfare almeno i seguenti 6 requisiti, al fine di ottenere 4 punti:

- 1. Almeno 3 autobus
- 2. Almeno 4 rastrelliere shortterm
- 3. Almeno 2 rastrelliere long-
- 4. La stazione è servita da treni regionali
- 5. Connessione con l'aeroporto
- 6. Connessione con il Porto

Table 2. Points for intermodal connections

Number of modal connections offered at station	Points
3 connections	1
4 connections	2
5 connections	3
6+ connections	4

c s	?	N
-----	---	---

# Bicycle Facilities 1 punti

Punti

ottenibili: 1

Promuovere l'utilizzo delle biciclette e l'efficienza dei trasporti e ridurre la distanza da percorrere. Migliorare la salute pubblica incoraggiando l'attività fisica a scopo di utilità e ricreazione.

Fase:

Progettazione

Requirements
Bicycle Network

*Implementazione* 

Nella successiva fase di progettazione verranno implementati ALMENO n. 20



RECUPERO E RIQUALIFICAZIONE DELLA STAZIONE COME NUOVO HUB INTERMODALE (PFTE)

Relazione di Applicabilità del Protocollo LEED al Progetto della Stazione di Reggio Calabria Lido

326221S01PFRCABAASXE02A

10 di 50

Design or locate the project such that a functional entry or bicycle storage is within 180-meter walking distance or bicycle distance from a bicycle network that connects to at least one of the following:

- 1) at least 10 diverse uses
- 2) a school or employment centre

### Bicycle Storage

- 1) Provide two short-term bicycle storage spaces for every 465 sqm, but no fewer than two storage spaces per tenant space.
- 2) Provide long-term bicycle storage for at least 5% of all regular building occupants, but no fewer than two storage spaces per building in addition to the short-term bicycle storage spaces.

Short-term bicycle storage must be within 30 meters walking distance of any main entrance.

Long-term bicycle storage (covered to protect the bicycles) must be within 30 meters walking distance of any functional entry.

Provide a bicycle maintenance program for employees or bicycle route assistance for employees and customers. **posti bici**, protetti da pensilina antipioggia, disposti entro 30 metri dall'ingresso principale della stazione.

Si specifica che, il numero di posti bicicletta è funzione del numero di *Full Time Equivalent* (FTE), stimato ad ora pari a 20 dipendenti. Se tale numero dovesse variare, anche il numero di porta biciclette dovrà essere affinato.

Per il protocollo LEED Transit, non sono necessarie le docce.

С	S	?	Z	Reduced Parking Footprint 1 punto	
	Punti ottenibili: <b>1</b>				sociati alle aree di parcheggio, tra cui la o del territorio e il deflusso delle acque
Fas <b>Pro</b>	se: o <b>gett</b>	azio	ne	Requirements  Either do not build new off-street  parking lots or do not front rights-of-	, , , ,



RECUPERO E RIQUALIFICAZIONE DELLA STAZIONE COME NUOVO HUB INTERMODALE (PFTE)

Relazione di Applicabilità del Protocollo LEED al Progetto della Stazione di Reggio Calabria Lido

326221S01PFRCABAASXE02A

11 di 50

way with off-street surface parking lots. Surface parking lots should be located at the side or rear, leaving space for station access points, drop-off areas and building frontages facing the circulation network and free of surface parking lots.

Option 2 – Surface parking
Use no more than 20% of the total
development footprint area for all new
off-street surface parking facilities.

The credit calculations must include all existing and new off-street parking spaces, including parking that is outside the project boundary but is used by the project. On-street parking in public rights-of-way is excluded from these calculations.

dipendenti e gli utilizzatori della stazione non supera gli 860 metri quadrati.

C S ? N

# Green Vehicles 1 punto

Punti ottenibili: 1 Ridurre l'inquinamento mediante la promozione di alternative alle automobili convenzionalmente alimentate a combustibile.

Fase:

**Progettazione** 

### Requirements

Designate 5% of all parking spaces used by the project as preferred parking for green vehicles. Clearly identify and enforce for sole use by green vehicles. Distribute preferred parking spaces proportionally among various parking sections.

AND Install electrical vehicle supply equipment in 2% of all parking spaces used by the project. Clearly identify and reserve these spaces for the sole use by plug-in electric vehicles. EVSE parking spaces must be provided in addition to preferred parking for green vehicles. The EVSE must:

a) Provide a Level 2 charging capacity

(208 – 240 volts) or greater.

b) Comply with the relevant regional or local standard for electrical connectors, such as IEC 62196 of the International

### Implementazione

Per ottenere il credito, nella successiva fase di progettazione verranno predisposti almeno 3 posti auto riservato ai veicoli green (elettrici, ibridi e a gas).

Inoltre, nell'area parcheggio riservata ai dipendenti e agli utilizzatori della stazione dovrà essere installata almeno 1 colonnina di ricarica per veicoli elettrici.

Il numero di parcheggi riservati ai veicoli elettrici ed il numero di colonnine di ricarica viene calcolato in funzione del numero totale di parcheggi e potrebbero quindi variare all'aumentare o diminuire del numero totale di parcheggi. Il numero di parcheggi complessivo considerato è di 48 stalli.



RECUPERO E RIQUALIFICAZIONE DELLA STAZIONE COME NUOVO HUB INTERMODALE (PFTE)

Relazione di Applicabilità del Protocollo LEED al Progetto della Stazione di Reggio Calabria Lido

326221S01PFRCABAASXE02A

				Electrotechnical Commission for projects outside the U.S. c) Be networked or internet addressable and be capable of participating in a demand-response program or time-ofuse pricing to encourage off-peak charging.	
С	S	?	N	Disaster Preparedness Planning 1 punto	
Fas Pro	Punti ottenibili: 1  Fase: Progettazione / Fine lavori			Requirements Create and implement a Disaster Preparedness Management Policy that employs best management practice with a focus on emergency response. The policy will address the following: - Regional Connectivity (identification of vulnerable population, evacuation plan) - Training (emergency training, preparation for short/ long term event) - Communication & Ongoing support (Provision of Way Finding, disaster simulation)	Implementazione I progettisti dovranno lavorare con RFI al fine di preparare il 'Disaster Preparedness Management Policy', verificando i piani già attivi e come tali misure andrebbero implementate per essere conformi a LEED.
С	S	?	N	Social Equity 1 punto	
Fas	enib		ne		Implementazione Il credito è facilmente ottenibile implementando un Social Equity Plan che introduca le aree descritte a lato e nello specifico:  Garantire equità agli operai che lavoreranno al progetto  Incoraggiare la valutazione delle esigenze della comunità  Garantire l'equità nella pianificazione delle operazioni iniziali I progettisti dovranno lavorare con RFI per valutare la fattibilità del credito.



RECUPERO E RIQUALIFICAZIONE DELLA STAZIONE COME NUOVO HUB INTERMODALE (PFTE)

Relazione di Applicabilità del Protocollo LEED al Progetto della Stazione di Reggio Calabria Lido

326221S01PFRCABAASXE02A

2)	Encouraging	evaluation	of
com	nmunity needs:		

- \_Partner with established community-based organization,
- \_Strategies selected with the community (jobs, housing, education, health care, public health ...)
- 3) Ensuring equity in initial operations planning
- \_Pricing policies that support sustainable locational decisions,
- \_Policies supporting disadvantages and vulnerable populations,
  No discriminations



RECUPERO E RIQUALIFICAZIONE DELLA STAZIONE COME NUOVO HUB INTERMODALE (PFTE)

Relazione di Applicabilità del Protocollo LEED al Progetto della Stazione di Reggio Calabria Lido

326221S01PFRCABAASXE02A

14 di 50

### 5.3 SOSTENIBILITÀ DEL SITO [SUSTAINABLE SITES]

5.3 SOS	TENIBILITÀ DEL SITO [SUSTAINABLE	SITES]			
P SI ? N	Construction Activity Pollution Prevention				
Pre-requisito obbligatorio	Ridurre l'inquinamento generato dalle attività di costruzione mediante il controllo dei fenomeni di erosione del suolo, di sedimentazione nelle acque riceventi e la produzione di polveri.				
Fase: Costruzione	Requirements Create and implement an Erosion and Sedimentation Control Plan for all construction activities associated with the project. The plan must conform to the erosion and sedimentation requirements of the 2012 U.S. Environmental Protection Agency (EPA) Construction General Permit (CGP) or local equivalent, whichever is more stringent. Projects must apply the CGP regardless of size. The plan must describe the measures implemented.  Implementazione II General Contractor svilupperà il piano Erosion and Sedimentation Control Plan (ESCP) che dovrà essere implementato durante tutte le fasi di cantiere.  Il piano conterrà le misure necessarie per ridurre e contenere le polveri, gestire le acque e mantenere il cantiere asciutto e pulito.				
C S ? N	Site Assessment 1 punto				
Punti ottenibili: 1		della fase di progettazione al fine di valutare dere reperibili le decisioni relative per la			
Fase: Progettazione	Requirements Complete and document a site survey or assessment that includes the following information: Topography, Hydrology, Climate, Vegetation, Soils, Human use, Human health effects. The survey or assessment should demonstrate the relationships between the site features and topics listed above and how these features influenced the project design; give the reasons for not addressing any of those topics.	Implementazione Si dovranno condurre le analisi richieste dal credito basandosi su molteplici documenti (se presenti):  1   Ex L 10/91 2   SCIA, PdC 3   Paesaggistica 4   Studio di fattibilità			



RECUPERO E RIQUALIFICAZIONE DELLA STAZIONE COME NUOVO HUB INTERMODALE (PFTE)

Relazione di Applicabilità del Protocollo LEED al Progetto della Stazione di Reggio Calabria Lido

326221S01PFRCABAASXE02A

С	S	?	N	Site Development - Protect or Restore 2 punti	e Habitat			
	Punti in forse: 2			Conservare le aree naturali esistenti e offrire habitat e promuovere la biodive	e ripristinare quelle compromesse al fine di ersità.			
	Fase: Progettazione			Requirements Option 1. On-Site Restoration Using native or adapted vegetation, restore 10% (including the building footprint) of all portions of the site identified as previously disturbed. The project may include vegetated roof surfaces in this calculation if the plants are native or adapted, provide habitat, and promote biodiversity.  Implementazione Il credito richiede l'inserimento di 430 mq di aree verdi e/o copertura (tetto, terrazze), caratterizzando t con specie autoctone o native, in g promuovere la biodiversità.				
С	S	?	N	Rainwater Management 2 punti				
	Punti in forse: 2			Ridurre il volume di deflusso e migliorare la qualità delle acque riproducendo l'idrologia naturale e il bilancio idraulico del sito, sulla base delle condizioni storiche e degli ecosistemi non sviluppati nella regione.				
Fas <b>Pro</b>	se: <b>oget</b> t	tazio	ne	Requirements   Implementazione   Option 1. Percentile of Rainfall Events   Case 2. Station Footprint – 98th   Percentile   Percentile				
				In a manner best replicating natural site hydrology process, manage on site the runoff from the developed station footprint for the 98 <sup>th</sup> percentile of regional or local rainfall events, using LID and green infrastructure.  Use daily rainfall data and the methodology in the U.S Environmental Protection Agency (EPA) Technical Guidance on Implementing the Stormwater Runoff Requirements for Federal Projects under Section 438 of the Energy Independence and Security Act to determine the 98 <sup>th</sup> percentile amount.	Nella successiva fase di progettazione verrà verificata la possibilità di implementare delle vasche di raccolta. Verrà inoltre verificato che le dimensioni del sistema di raccolta e riuso delle acque bianche siano sufficienti a soddisfare i requisiti del credito.			



RECUPERO E RIQUALIFICAZIONE DELLA STAZIONE COME NUOVO HUB INTERMODALE (PFTE)

Relazione di Applicabilità del Protocollo LEED al Progetto della Stazione di Reggio Calabria Lido

326221S01PFRCABAASXE02A

		_	١.,	Heat Island Reduction			
C	5	!	IN.	2 punti			
ott	Punti ottenibili: 2  Fase: Progettazione			Ridurre al minimo gli effetti sul minattraverso la riduzione dell'effetto isolo Requirements Option 1. Nonroof and Roof High-Reflectance Roof Use roofing materials that have an SRI equal to or greater than 82 as Initial SRI and 64 as 3-year aged SRI. Meet the three-year aged SRI value. Nonroof Measures - Use the existing plant material or install plants that provide shade over paving areas - Provide shade with structures covered by energy generation systems	icroclima e sugli habitat umani e naturali la di calore.  Implementazione  Per l'ottenimento del credito è necessario che la copertura dell'edificio e le terrazze, abbiano le seguenti caratteristiche:  - Rivestimento terrazze di colore chiaro (preferibilmente bianco)  - Tetto verde - Pannelli fotovoltaici  Inoltre, per tutte le altre superfici ad esclusione del tetto è necessario almeno 1 tra le seguenti:  - Utilizzare il materiale vegetale esistente o installare piante che forniscano ombra sulle aree		
				<ul> <li>Provide shade with architectural devices or structures that have a three-year aged solar reflectance (SR) value of at least 0.28.</li> <li>Provide shade with vegetated structures.</li> <li>Use paving materials with a three-year aged solar reflectance (SR) value of at least 0.28</li> <li>Use an open-grid pavement system (at least 50% unbound)</li> </ul>	forniscano ombra sulle aree pavimentate  Fornire ombra con strutture coperte da sistemi di generazione di energia, come collettori solari termici, fotovoltaici e turbine eoliche.  Fornire ombra con dispositivi o strutture architettoniche di colore bianco  Fornire ombra con strutture con vegetazione  Utilizzare materiali per pavimentazione di colore bianco oppure utilizzare un sistema di pavimentazione a griglia aperta (almeno il 50% non legato).		



RECUPERO E RIQUALIFICAZIONE DELLA STAZIONE COME NUOVO HUB INTERMODALE (PFTE)

Relazione di Applicabilità del Protocollo LEED al Progetto della Stazione di Reggio Calabria Lido

326221S01PFRCABAASXE02A 17 di 50

С	S	?	N	Light Pollution Reduction				
				1 punto				
Pur	nti			Incrementare l'accesso alla volta celes	. •		e ridurre	
ottenibili: 1				gli impatti negativi dello sviluppo urba	no per gli animali	e le persone.		
				<u>Requirements</u>	<u>Implementazion</u>			
Fas	Fase: Progettazione			Projects may use different options for		colloca in z		
			ne	uplight and light trespass.		nigh ambient	lighting),	
	Progettazione			Meet these requirements for all	•	prescritto dallo	standard	
				exterior luminaires located inside the	IES TM-15-11, A			
				project boundary, based on the		a fase di prog		
				following:	l'illuminazione	esterna dovrà		
				the photometric characteristics of each	progettata seco	ndo i seguenti pa Max % di	rametri	
				characteristics of each luminaire when mounted in		lumen emesso		
				the same orientation and tilt	Illuminazione	sopra	3%	
				as specified in the project	verso l'alto	dell'asse	370	
				design; and		orizzontale		
				2. the lighting zone of the	Illuminazione	Max		
				project property (at the time	verso	illuminamento		
				construction begins). Classify	l'esterno del	verticale al	2 lux	
				the project under one lighting	sito	confine		
				zone using the lighting zones		Luminanza	200	
				definitions provided in the	Insegne	max. durante	cd/m2	
				Illuminating Engineering	luminose	ore notturne	cu/iiiz	
				Society and International	(se previste)	Luminanza	2000	
				Dark Sky Association	(55 p. 51.515)	max. durante	cd/m2	
				(IES/IDA) Model Lighting		le ore diurne		
				Ordinance (MLO) User Guide.	•		dovranno	
				Additionally, meet the internally	emettere luce verso il basso.  Dovrà essere garantito un sistema di controllo automatico per spegnere tutte le luci interne non di sicurezza, in orario			
				illuminated signage requirement.				
				manmacea signage regamement.				
					notturno.  Infine, le luci esterne utilizzate per uno			
						transporto,	•	
						erate dai requisiti		
					,	,	•	



RECUPERO E RIQUALIFICAZIONE DELLA STAZIONE COME NUOVO HUB INTERMODALE (PFTE)

Relazione di Applicabilità del Protocollo LEED al Progetto della Stazione di Reggio Calabria Lido

326221S01PFRCABAASXE02A 18 di 50

С	SI	?	N	Universal Accessibility 1 punto	
Punti ottenibili: 1			Fornire un'accessibilità sicura a un ampio spettro di persone, indipendentemente dall'età o dalle capacità.  Requirements  Implementazione		
	Fase: Progettazione		ne	Ensure that the following features are provided in the project for varied users:  - Exclusive staff assistance for differently abled and elderly people,  - Wheelchair users,  - Visually challenged commuters (tactile guide path, braille text,)	Il credito verrà facilmente implementato descrivendo come il progetto, secondo i requisiti di RFI, assicuri l'adeguata assistenza a tutte le persone con disabilità.



RECUPERO E RIQUALIFICAZIONE DELLA STAZIONE COME NUOVO HUB INTERMODALE (PFTE)

Relazione di Applicabilità del Protocollo LEED al Progetto della Stazione di Reggio Calabria Lido

326221S01PFRCABAASXE02A

19 di 50

### 5.4 GESTIONE EFFICIENTE DELLE ACQUE [WATER EFFICIENCY]

5.4 GESTIONE EFFICIENTE DELLE ACQUE [WATER EFFICIENCY]						
P/ S ? N	Outdoor Water Use Reduction (Prerequ 1 punto	isite & Credit)				
Pre-requisito	Ridurre il consumo di acqua per usi ester	ni.				
obbligatorio	<u>Requirements</u>	<u>Implementazione</u>				
Credito, Punti	Reduce the project's landscape water	Nella successiva fase di progettazione				
•	requirement (LWR) by at least 30% to	verrà prevista la seguente				
in forse: 1	more than 50% from the calculated	combinazione di strategie per ottenere				
	baseline for the site's peak watering	una riduzione del consumo d'acqua per				
	month.	irrigazione superiore al 50%:				
Fase:	Reductions must first be achieved	- Selezione di specie autoctone che				
Progettazione	through plant species selection and	richiedano un basso apporto idrico				
	irrigation system efficiency as	- Uso di sistemi di irrigazione ad alta				
	calculated in the Environmental	efficienza, come l'irrigazione a				
	Protection Agency (EPA) WaterSense					
	Water Budget Tool.	goccia				
	Additional reductions beyond 30% may	- Eventuale uso di sensori di pioggia				
	be achieved using any combination of	e umidità nel terreno				
	efficiency, alternative water sources,	- Uso di acqua per l'irrigazione				
	and smart scheduling technologies.	derivante da vasche di raccolta				
		delle acque meteoriche.				
		Pertanto, nelle zone verdi, sarà necessario selezionare specie arboree che necessitino di un basso apporto idrico e il progetto irrigazione dovrà includere impianti ad alta efficienza.				
D./	Indoor Water Use Reduction (Prerequisi	ite & Credit)				
P/ S ? N	6 punti					
Pre-requisito	Ridurre il consumo di acqua per usi inter					
obbligatorio	Requirements  Propagation for the fivtures and fittings	Implementazione				
Credito, punti	Prerequisite: For the fixtures and fittings listed in Table 1, as applicable to the	Nella successiva fase di progettazione la				
ottenibili: 6	project scope, reduce aggregate water	seguente combinazione di apparecchi sanitari verrà implementata per				
	consumption by 20% (prerequisite) from	garantire una riduzione del consumo				
Fase:	the baseline.	d'acqua per questo scopo almeno				
Progettazione	ine suscince.	superiore al <b>50%</b> richiesto dal credito:				
_		Cassette WC Doppio flusso:				
		4 – 2 l/scarico				
		Miscelatori bagni 1,33 l/minuto				
i e		Danes E 7 I / million to				
		Docce 5,7 l/minuto Orinatoi 1,9 l/scarico				



RECUPERO E RIQUALIFICAZIONE DELLA STAZIONE COME NUOVO HUB INTERMODALE (PFTE)

Relazione di Applicabilità del Protocollo LEED al Progetto della Stazione di Reggio Calabria Lido

326221S01PFRCABAASXE02A

20 di 50

Base calculations on the volumes and flow rates shown in Table

Fixture or fitting	Baseline (SI units)
Toilet (water closet)*	6 lpf
Urinal*	3.8 lpf
Public lavatory (restroom) faucet	1.9 lpm at 415 kPa, all others except private applications
Private lavatory faucets	8.3 lpm at 415 kPa
itchen faucet (excluding faucets used exclusively for filling operations)	8.3 lpm at 415 kPa
Showerhead*	9.5 lpm at 550 kPa per shower stall

Credit: reduce aggregate water consumption by 50% for the baseline.

I miscelatori usati nelle cucine sono esclusi dalle valutazioni.

Sarà obbligatorio selezionare rubinetterie e cassette conformi alle portate indicate per <u>tutte</u> le utenze dell'edificio.

### PS?N

### **Building-Level Water Metering**

# Pre-requisito obbligatorio

Supportare la gestione delle risorse idriche e identificare ulteriori opportunità di risparmio idrico attraverso il monitoraggio dei consumi.

### Fase:

### **Progettazione**

#### Requirements

Install permanent water meters that measure the total potable water use for the building and associated grounds. Meter data must be compiled into monthly and annual summaries; meter readings can be manual or automated. Commit to sharing with USGBC the resulting whole-project water usage data for a five-year period beginning on the date the project accepts LEED certification or typical occupancy, whichever comes first.

#### *Implementazione*

Per gli edifici di progetto è previsto un sistema di contabilizzazione dell'acqua potabile, conforme alle specifiche del prerequisito.

La proprietà dovrà impegnarsi a condividere con USGBC i dati relativi ai consumi idrici per un periodo di cinque anni.

### C S ? N

# Cooling Tower Water Use 2 punti

## Punti non perseguiti: 2

Preservare l'acqua di reintegro delle torri evaporative tenendo sotto controllo microbi, corrosione e incrostazioni nel sistema di condensazione dell'acqua.

### Fase:

### **Progettazione**

### <u>Requirements</u>

For cooling towers and evaporative condensers, conduct a one-time potable water analysis, measuring water control parameters and calculating the number of cooling tower cycles by dividing the maximum allowed concentration level of each parameter by the actual concentration level of each parameter found in the potable makeup water.

### <u>Implementazione</u>

Il progetto non prevede torri evaporative pertanto il credito non viene perseguito.



RECUPERO E RIQUALIFICAZIONE DELLA STAZIONE COME NUOVO HUB INTERMODALE (PFTE)

Relazione di Applicabilità del Protocollo LEED al Progetto della Stazione di Reggio Calabria Lido

326221S01PFRCABAASXE02A

Limit cooling tower cycles to avoid exceeding maximum values for any of these parameters.    C   S   ?   N     Water Metering 1 punto			
Punti in forse: 1  Fase: Progettazione  Supportare la gestione delle acque e identificare ulteriori opportunità di risparmio idrico attraverso il monitoraggio dei consumi.  Requirements Install permanent water meters for two or more of the following water subsystems, as applicable to the project:  - Irrigation. Meter water systems serving at least 80% of the irrigated landscaped area.  - Indoor plumbing fixtures and fittings. Meter water systems serving at least 80% of the indoor fixtures and fitting.  - Domestic hot water. Meter water use of at least 80% of the installed domestic hot water heating capacity (including both tanks and		exceeding maximum values for any of	
idrico attraverso il monitoraggio dei consumi.  Requirements Install permanent water meters for two or more of the following water subsystems, as applicable to the project: - Irrigation. Meter water systems serving at least 80% of the irrigated landscaped area Indoor plumbing fixtures and fittings. Meter water systems serving at least 80% of the indoor fixtures and fitting Domestic hot water. Meter water use of at least 80% of the installed domestic hot water heating capacity (including both tanks and	C S ? N		
Progettazione  Install permanent water meters for two or more of the following water subsystems, as applicable to the project:  Irrigation. Meter water systems serving at least 80% of the irrigated landscaped area.  Indoor plumbing fixtures and fittings. Meter water systems serving at least 80% of the indoor fixtures and fitting.  Domestic hot water. Meter water water use of at least 80% of the installed domestic hot water heating capacity (including both tanks and			• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
<ul> <li>Reclaimed water. Meter reclaimed water, regardless of rate.</li> <li>Other process water. Meter at least 80% of expected daily water consumption for process end uses.</li> </ul>	Fase:	Requirements Install permanent water meters for two or more of the following water subsystems, as applicable to the project: - Irrigation. Meter water systems serving at least 80% of the irrigated landscaped area Indoor plumbing fixtures and fittings. Meter water systems serving at least 80% of the indoor fixtures and fitting Domestic hot water. Meter water use of at least 80% of the installed domestic hot water heating capacity (including both tanks and on-demand heaters) Reclaimed water. Meter reclaimed water, regardless of rate Other process water. Meter at least 80% of expected daily water	Implementazione Per il soddisfacimento del credito, nella successiva fase di progettazione si dovrà prevedere la contabilizzazione dei consumi idrici a livello generale di edificio e per singole utenze (almeno due sottosistemi). Consigliamo la contabilizzazione delle seguenti voci di consumo:  a) Generale acqua b) Acqua calda c) Acqua fredda OPPURE acqua



RECUPERO E RIQUALIFICAZIONE DELLA STAZIONE COME NUOVO HUB INTERMODALE (PFTE)

Relazione di Applicabilità del Protocollo LEED al Progetto della Stazione di Reggio Calabria Lido

326221S01PFRCABAASXE02A

22 di 50

### 5.5 ENERGIA ED ATMOSFERA [ENERGY AND ATMOSPHERE]

5.5 ENERGIA ED ATMOSFERA [ENERGY AND ATMOSPHERE]							
P SI ? N	Fundamental Commissioning and Verification						
Pre-requisito obbligatorio	Supportare la progettazione, la costruzione e la gestione di un edificio in modo da rispondere ai Requisiti di progetto della Committenza (OPR, Owner's Project Requirements) per l'energia, l'acqua, la qualità dell'ambiente interno e la durabilità.						
Fase: Fine lavori	Requirements Complete the commissioning (Cx) process activities for mechanical, electrical, plumbing, and renewable energy systems and assemblies, in accordance with ASHRAE Guideline 0- 2005 and ASHRAE Guideline 1.1–2007 for HVAC&R Systems, as they relate to energy, water, indoor environmental quality, and durability. Requirements for exterior enclosures are limited to inclusion in the owner's project requirements (OPR) and basis of design (BOD), as well as the review of the OPR, BOD and project design.	Implementazione Il prerequisito richiede che sia incaricata una Commissioning Authority (CxA) per verificare il funzionamento degli impianti HVAC, dei sistemi di illuminazione e controlli, del sistema per la produzione di acqua calda sanitaria, delle rinnovabili e del sistema di supervisione.  Inoltre, la CxA prenderà visione dei documenti OPR e BOD, che dovranno essere compilati a più mani con RFI e il team di progettazione.					
P/	Minimum Energy Performance/ Optimize Energy Performance 19 punti						
Pre-requisito obbligatorio	Ridurre i danni ambientali ed economici mediante il raggiungimento di un livel	associati al consumo eccessivo di energia llo minimo di efficienza energetica per					
Credito, punti ottenibili: 8 Punti in forse: 11 Fase: Progettazione	l'edificio e i suoi sistemi.  Requirements Tenant-Level Energy Simulation — Prerequisite: Demonstrate a 2% improvement Credit: Up to 50% improvement Demonstrate an improvement in the proposed performance rating compared with the baseline performance rating for portions of the building within the tenant's scope of work. Calculate the baseline according to ANSI/ASHRAE/IESNA Standard 90.1—2016, Appendix G, with errata (or a USGBC-approved equivalent standard for projects outside the U.S.), using a simulation model for all tenant project energy use.	Implementazione Nella successiva fase di progettazione verranno rispettate le Mandatory Provision dello standard ASHRAE 90.1. È necessario installare una bussola su tutti gli ingressi principali. Inoltre, non appena il progetto impiantistico verrà concluso e affinato, si dovrà sviluppare la modellazione energetica in regime dinamico al fine di verificare la percentuale di riduzione dei consumi energetici dell'edificio.					



RECUPERO E RIQUALIFICAZIONE DELLA STAZIONE COME NUOVO HUB INTERMODALE (PFTE)

Relazione di Applicabilità del Protocollo LEED al Progetto della Stazione di Reggio Calabria Lido

326221S01PFRCABAASXE02A

23 di 50

#### **Building-Level Energy Metering** ? S Supportare la gestione dell'energia e identificare ulteriori opportunità di risparmio Pre-requisito energetico attraverso il monitoraggio dei consumi energetici complessivi a livello obbligatorio di edificio. Requirements *Implementazione* Fase: Install new or use existing building-level Il progetto prevede la contabilizzazione **Progettazione** dei consumi di energia termica ed energy meters, or submeters that can be aggregated to provide building level elettrica, su base mensile, a livello data representing total building energy generale di edificio. consumption (electricity, natural gas, chilled water, etc). Utility-owned meters La proprietà dovrà impegnarsi a capable of aggregating building-level condividere con USGBC i dati relativi ai resource use are acceptable. consumi di energia per un periodo di Commit to sharing with USGBC the cinque anni. resulting energy consumption data and electrical demand data (if metered) for a five-year period beginning on the date the project accepts LEED certification. **Fundamental Refrigerant Management** S ? Rallentare il processo di riduzione dell'ozonosfera. Pre-requisito Requirements *Implementazione* obbligatorio Do not use chlorofluorocarbon (CFC)-Secondo quanto prescritto in Italia, la based refrigerants in new heating, stazione non prevede l'utilizzo di Fase: impianti contenenti CFC. ventilating, air-conditioning, and **Progettazione** refrigeration (HVAC&R) systems. When reusing existing HVAC&R equipment, complete a comprehensive CFC phaseconversion before completion. Phase-out plans extending beyond the project completion date will be considered on their merits.



RECUPERO E RIQUALIFICAZIONE DELLA STAZIONE COME NUOVO HUB INTERMODALE (PFTE)

Relazione di Applicabilità del Protocollo LEED al Progetto della Stazione di Reggio Calabria Lido

326221S01PFRCABAASXE02A

24 di 50

### P S ? N

## Enhanced Commissioning 5 punti

Punti ottenibili: 3 Punti in forse: 2

Supportare ulteriormente la progettazione, la costruzione e la gestione di un edificio in modo da rispondere ai Requisiti di progetto della Committenza (OPR, Owner's Project Requirements) per l'energia, l'acqua, la qualità dell'ambiente interno e la durabilità.

#### Fase:

### rase:

## Construzione e Fine lavori

#### Requirements

Implement or have a contract in place for additional commissioning process activities in addition to the prerequisite. <u>Path 1: Enhanced Commissioning (3</u> points)

Complete the following commissioning process (CxP) activities for mechanical, electrical, plumbing, and renewable energy systems and assemblies in accordance with ASHRAE Guideline 0–2005 and ASHRAE Guideline 1.1–2007 for HVAC&R systems, as they relate to energy, water, indoor environmental quality, and durability.

The commissioning authority must do the following:

- a) Review contractor submittals.
- b) Verify inclusion of systems manual requirements in construction documents.
- c) Verify inclusion of operator and occupant training requirements in construction documents.
- d) Verify systems manual updates and delivery.
- e) Verify operator and occupant training delivery and effectiveness.
- f) Verify seasonal testing.
- g) Review building operations 10 months after substantial completion.
- h) Develop an on-going commissioning plan.

<u>Path 2 Enhanced and Monitoring-Based</u> Commissioning (2 punti)

Achieve Path 1. And Develop monitoring-based procedures and identify points to be measured and

### <u>Implementazione</u>

Path 1: Enhanced Commissioning

L' Ongoing Cx è una ripetizione dei test funzionali delle prestazioni degli impianti che si sono effettuati subito dopo la costruzione, durante l'occupazione iniziale e nelle operazioni successive.

Le attività di Commissioning avanzato devono avvenire due volte all'anno, in corrispondenza delle stagioni estive e invernali.

Il Cx Agent dovrà utilizzare le checklist per i test funzionali e i registri per gli errori forniti nel report inziale di commissionig,

Tramite le attività di commissioning tre punti sono ottenuti.

Path 2 Enhanced and Monitoring-Based Commissioning

- Il monitoring-based Cx si basa sull'integrazione di tre strategie:
- sistemi permanenti di monitoraggio dell'energia
- analisi energetica in tempo reale
- verifiche continue

RFI è in possesso di un proprio sistema di contabilizzazione dei consumi energetici (SEM) per il quale si dovrà valutare la possibilità di espanderlo per monitorare tutte le principali utenze dell'edificio.

Altrimenti, l'installazione di un sistema BMS che tiene traccia del consumo energetico, rileva le operazioni inesatte degli impianti e identifica gli insoliti modelli di energia o consumo energetico man mano che si verificano, è la soluzione per ottenere il credito.



RECUPERO E RIQUALIFICAZIONE DELLA STAZIONE COME NUOVO HUB INTERMODALE (PFTE)

Relazione di Applicabilità del Protocollo LEED al Progetto della Stazione di Reggio Calabria Lido

326221S01PFRCABAASXE02A

				evaluated to assess performance of energy- and water-consuming systems.	Con il monitoraggio dei consumi altri 2 punti sono ottenuti.
С	S	?	N	Advanced Energy Metering 1 punto	
Punti in forse: 1  Fase: Progettazione		ne	Identificare ulteriori opportunità di monitoraggio dei consumi energetici con sistemi.  Requirements Install advanced energy metering for the following:  1) all whole-building energy sources used by the building; and	risparmio energetico attraverso il nplessivi a livello di edificio e a livello dei Implementazione Analogamente al credito precedente, nella successiva fase di progettazione verrà valutata la possibilità di installare un sistema di tipo BMS per l'intero	
			2) any individual energy end uses that represent 10% or more of the total annual consumption of the building. The advanced energy metering must have the following characteristics.  a) Meters must be permanently installed, record at intervals of one hour, and transmit data to a remote location.  b) Electricity meters must record both consumption and demand.  c) The data collection system must use a local area network, building automation system, wireless network, or comparable infrastructure.  d) The system must be capable of storing all meter data for 36 months.  e) The data must be remotely accessible.  f) All meters in the system must be capable of reporting hourly, daily, monthly, and annual energy use.	complesso a cui saranno collegati i contabilizzatori per le principali voci di consumo, quali:  - energia termica/frigorifera - energia elettrica (HVAC, luce, FM, pompe circolazione)	



RECUPERO E RIQUALIFICAZIONE DELLA STAZIONE COME NUOVO HUB INTERMODALE (PFTE)

Relazione di Applicabilità del Protocollo LEED al Progetto della Stazione di Reggio Calabria Lido

					326221S01PFR0	CABAASXE02A	26 di 50
	С	SI	?	N	Demand Response 2 punti		
i	n fo	orse	: 2		Favorire l'adozione di tecnologie di ade <i>Response</i> ) e la partecipazione a proggenerazione e distribuzione dell'energia della rete.	grammi DR che rendano più efficienti, incrementan	o i sistemi di
		_	cazio	ne	Requirements Option 1. Demand Response Program Available (2 points) 1) Participate in an existing demand response (DR) program and complete the following activities. Design a system with the capability for real-time, fully- automated DR based on external initiation by a DR Program Provider. Semi-automated DR may be utilized in practice. 2) Enrol in a minimum one-year DR participation amount contractual commitment with a qualified DR program provider, with the intention of multiyear renewal, for at least 10% of the estimated peak electricity demand. 3) Develop a comprehensive plan for meeting the contractual commitment during a Demand Response event 4) Include the DR processes in the scope of work for the commissioning authority, including participation in at least one full test of the DR plan.  Option 2. Demand Response Program Not Available (1 point) Provide infrastructure to take advantage of future demand response programs or dynamic, real-time pricing programs and complete the following activities.	Implementazione II credito richiede di pestione dell'impianto de Response. Sul mercato italiano elettrici sono in grado sistema. Per ottenere il credito si valutare con RFI l'in fattibilità per il persegu strategia che al momen implementata.	i tipo Demand- alcuni gestori di fornire tale arà necessario teresse e la imento di tale
					<ul> <li>1) Install interval recording meters with communications and ability for the building automation system to accept an external price or control signal.</li> <li>2) Develop a comprehensive plan for shadding at least 10% of building</li> </ul>		

shedding at least 10% of building estimated peak electricity demand.



RECUPERO E RIQUALIFICAZIONE DELLA STAZIONE COME NUOVO HUB INTERMODALE (PFTE)

Relazione di Applicabilità del Protocollo LEED al Progetto della Stazione di Reggio Calabria Lido

326221S01PFRCABAASXE02A

27 di 50

3) II	nclude t	ne DR	proces	ses i	n the sc	оре	
of	work	for	the	con	nmissior	ning	
aut	hority, i	includi	ng pai	rticip	ation ir	n at	
least one full test of the DR plan.							
4) (	Contact	local	utility	repr	esentat	ives	
to	discuss	partic	ipatio	n in	future	DR	

C S ? N

### Renewable Energy Production 3 nunti

Punti

ottenibili: 1

Punti

in forse: 2

Fase:

**Progettazione** 

3 punti

Ridurre i danni ambientali ed economici associati all'utilizzo di energia da combustibile fossile aumentando l'approvvigionamento di energia da fonti rinnovabili.

### Requirements

programs.

Use renewable energy systems to offset building energy costs.

Calculate the percentage of renewable energy with the following equation:

Equivalent cost of usable energy produced by the renewable energy system

system
Total building annual energy cost

### <u>Implementazione</u>

Il progetto prevederà l'installazione di pannelli fotovoltaici sulla copertura della stazione.

Quando l'avanzamento di progetto lo prevederà, si dovranno svolgere le analisi energetiche al fine di verificare la percentuale di energia rinnovabile prodotta in sito, rispetto ai consumi.

Da una valutazione di massima svolta i pannelli inseriti a progetto possono coprire fino al 2% dei consumi totali della stazione.

Per ottenere fino a 2 punti in più sarebbe necessario un aumento notevole della superficie coperta dal fotovoltaico, fino ad arrivare a coprire il 10% dei consumi.

Table 1. Points for renewable energy

Percentage renewable energy	Points
2%	1
5%	2
10%	3



RECUPERO E RIQUALIFICAZIONE DELLA STAZIONE COME NUOVO HUB INTERMODALE (PFTE)

Relazione di Applicabilità del Protocollo LEED al Progetto della Stazione di Reggio Calabria Lido

326221S01PFRCABAASXE02A

С	S	?	N	Enhanced Refrigerant Management 1 punto		
	Punti in forse: 1			Rallentare la riduzione dell'ozono e pro Montreal, riducendo nel contempo i con	muovere l'adeguamento al protocollo di tributi diretti ai cambiamenti climatici.	
	Fase: Progettazione			Requirements Select refrigerants that are used in heating, ventilating, air-conditioning, and refrigeration (HVAC&R) equipment to minimize or eliminate the emission of compounds that contribute to ozone depletion and climate change. The combination of all new and existing base building and tenant HVAC&R equipment that serve the project must comply with the LEED requirements.	Implementazione Il credito richiede che vengano selezionate macchine adatte a verificare, tramite un calcolo specifico, che il valore d'impatto dei gas refrigeranti sia inferiore a 13.  Dato che le apparecchiature verranno dettagliate nelle successive fasi progettuali, tale credito verrà verificato successivamente.	
С	S	?	N	Green Power and Carbon Offsets 2 punti		
	Punti in forse: 2			Promuovere la riduzione delle emissioni di gas serra attraverso l'uso di tecnologie per la produzione di energia da fonti rinnovabili in rete e i progetti di mitigazione delle emissioni di anidride carbonica.		
	Fase: Fine lavori			Requirements Engage in a contract for qualified resources that have come online since January 1, 2005, for a minimum of five years, to be delivered at least annually. The contract must specify the provision of at least 50% (1 point) or 100% (2 points) of the project's energy from green power, carbon offsets, or renewable energy certificates (RECs). Green power and RECs must be Green-e Energy certified or the equivalent. RECs can only be used to mitigate the effects of Scope 2. Carbon offsets may be used to mitigate Scope 1 or Scope 2.	Implementazione Al fine di ottenere 2 punti, RFI dovrà assicurare che l'energia che acquista per la stazione di Reggio Calabria Lido sia proveniente per il 100% da risorse rinnovabili (contratto di fornitura dell'energia che includa certificati GO), se ciò non fosse possibile, dovrà valutare l'acquisto di certificati verdi, per compensare l'energia utilizzata proveniente da fonti non rinnovabili.	



RECUPERO E RIQUALIFICAZIONE DELLA STAZIONE COME NUOVO HUB INTERMODALE (PFTE)

Relazione di Applicabilità del Protocollo LEED al Progetto della Stazione di Reggio Calabria Lido

29 di 50

326221S01PFRCABAASXE02A

5.6 MATERIALI E RISORSE [MATERIALS AND RESOURCES]

Р 9	S	?	N	Storage and Collection of Recyclables		
Pre-requisito obbligatorio			Ridurre i rifiuti generati dagli occupanti dell'edificio che vengono raccolti e smaltiti in discarica			
Fase: Fine lavori			Requirements Provide dedicated areas accessible to waste haulers and building occupants for the collection and storage of recyclable materials for the entire building. Collection and storage areas may be separate locations. Recyclable materials must include mixed paper, corrugated cardboard, glass, plastics, and metals. Take appropriate measures for the safe collection, storage, and disposal of two of the following: batteries, mercury-containing lamps, and electronic waste.	Implementazione  Nella successiva fase di progettazione verrà implementato per gli edifici della stazione uno spazio per la raccolta differenziata, facilmente accessibile e che contenga almeno 5 bidoni per i rifiuti differenziati: Plastica, Vetro, Alluminio, Carta e Cartone, e Rifiuti organici.  Inoltre, all'intero dell'edificio dovrà essere disposto anche un contenitore per le pile usate e uno per le lampade contenenti mercurio.		
P 9	P S ? N		N	Construction Demolition Waste and Excavation Management Planning		
Pre-re				Ridurre i rifiuti da costruzione e demolizione inviati in discarica e agli inceneritori, attraverso il recupero, il riutilizzo e il riciclo dei materiali.		
Fase: Costruzione			Requirements Develop and implement a construction and demolition waste management plan:  1) Establish waste diversion goals for the project by identifying at least five materials (both structural and nonstructural) targeted for diversion.  2) Specify whether materials will be separated for recycling or comingled and recycled off-site and describe the diversion strategies planned for the project. Identity where the material will be taken and how the recycling facility will process the material including expected diversion rates for each material stream.	Implementazione L'appaltatore dovrà sviluppare il piano di cantiere 'Construction and Demolition Waste Management Plan (CDWMP)' che dovrà essere implementato dallo stesso per la gestione e il monitoraggio dei rifiuti prodotti in cantiere. Il piano identificherà almeno 5 flussi di materiali (es. Legno, imballaggi misti, ferro, cartongesso, macerie/ cls) che andranno a riciclati e monitorati per tutto il periodo dei lavori.  Inoltre, l'appaltatore dovrà assicurare la corretta gestione dei rifiuti secondo quanto determinato dal piano.		



RECUPERO E RIQUALIFICAZIONE DELLA STAZIONE COME NUOVO HUB INTERMODALE (PFTE)

Relazione di Applicabilità del Protocollo LEED al Progetto della Stazione di Reggio Calabria Lido

326221S01PFRCABAASXE02A

	J2022130111110	SADAASALUZA 30 di 30	
	3) Plan for the reuse, recycling or stockpiling of land-clearing debris and excavation materials.		
C S ? N  Punti in forse: 2 Punti non ottenibili: 2  Fase: Progettazione / Costruzione	dei materiali.  Requirements Option 3. Building and Material Reuse Reuse or salvage building materials from off site or on site as a percentage of the surface area, as listed in Table below. Include structural elements, enclosure materials, and permanently installed interior elements. Exclude from the calculation window assemblies and any hazardous materials that are remediated as a part of the project.  Percentage of completed project surface area reused Points  25% 200 21 22 23	lmplementazione  Nella successiva fase di progettazione potrà essere valutata la possibilità di ottenere 1 punto arrivando a mantenere il 25% del totale dei materiali che costituiscono l'intero complesso della stazione di Reggio Calabria Lido.	
P S ? N	Declarations 2 punti	ptimization - Environmental Product	
Punti ottenibili: 1 Punti in forse: 1 Fase: Costruzione	•	materiali per i quali siano disponibili he abbiano impatti ambientalmente, ili.  Implementazione Il mercato delle costruzioni in Italia, anche grazie all'introduzione dei CAM, è arrivato a un livello tale da offrire moltissimi materiali e prodotti dotati di certificazione EPD.  L'appaltatore dovrà scegliere i materiali in maniera idonea al fine di perseguire il credito, garantendo per almeno 2 categorie di prodotti, almeno il 50% di materiali certificati EPD (calcolati in base al costo totale della categoria).	



RECUPERO E RIQUALIFICAZIONE DELLA STAZIONE COME NUOVO HUB INTERMODALE (PFTE)

Relazione di Applicabilità del Protocollo LEED al Progetto della Stazione di Reggio Calabria Lido

326221S01PFRCABAASXE02A

31 di 50

Use permanently installed products, with Product Specific Type III EPDs for at least 50% by cost according to the Table below:

For credit achievement calculation,

Requirements	Material Categories	Product Category
Use compliant type III EPDs	Structure and	Cement
that represent at least 50%	enclosure materials	structural concrete
by cost for 2 or more		Flooring
structure and enclosure		Fabricated structural metal
material categories in this		Glazing - external and
table		internal
(1 Point)		Ceiling and roof systems
		Masonry walls
Use compliant type III EPDs	Interior and	Insulation
that represent at least 50%	nonstructural	Drywall
by cost for 5 of more of all	materials	Mobility systems (elevators,
materials categories in this		escalators, moving walks)
table		Stone or tile finishes (non-
(2 Points)		floor)
		Internal partitions (non-
		masonry)
		Paints and coatings applied
		onsite
		Permanent furnishings
		Systems furniture
		Doors and hardware

Per uno sforzo maggiore, risulta altresì proponibile anche la soluzione di selezionare materiali con EPD per 5 categorie di prodotto, sempre al 50%. In questo modo si potrebbe ottenere un punto in più.

products sourced within 160 km of the project site are valued at 200% of their case contributing cost.

### C S ? N

# **Building Product Disclosure and Optimization - Sourcing of Raw Materials 2 punti**

Punti ottenibili: 1

Punti non ottenibili: 1

Fase:

Costruzione

Promuovere l'utilizzo di prodotti verificati ed estratti o approvvigionati in maniera responsabile.

#### Requirements

Use products that meet at least one of the responsible extraction criteria below for at least 20%, by cost, of the total value of permanently installed building products in the project.

- Wood products must be certified by the <u>Forest</u> <u>Stewardship Council</u>
- Reuse includes salvaged, refurbished, or reused products.
- Recycled content is the <u>sum of</u> <u>postconsumer recycled content</u> <u>plus one-half the preconsumer</u> recycled content, based on cost.

For credit achievement calculation, products sourced within 160 km of the

### *Implementazione*

Il mercato delle costruzioni in Italia, anche grazie all'introduzione dei CAM, è arrivato a un livello tale da offrire moltissimi materiali e prodotti dotati di contenuto di riciclato e legno certificato FSC.

L'appaltatore dovrà scegliere la strategia LEED più idonea per coprire almeno il **15%**, in costo, di prodotti con contenuto di riciclato o certificazione FSC.

L'andamento della strategia LEED dovrà essere costantemente monitorato.



materials.

### STAZIONE DI REGGIO CALABRIA LIDO

RECUPERO E RIQUALIFICAZIONE DELLA STAZIONE COME NUOVO HUB INTERMODALE (PFTE)

Relazione di Applicabilità del Protocollo LEED al Progetto della Stazione di Reggio Calabria Lido

326221S01PFRCABAASXE02A

					<u></u>	
				project site are valued at 200% of their case contributing cost.		
С	S	?-	Ν	Building Product Disclosure and Optimiz 2 punti	ration - Material Ingredients	
ott	Punti non ottenibili: 2  Fase: Costruzione			Promuovere l'utilizzo di prodotti i cui con una metodologia accettata e per i quali s generazione minimi di sostanze nocive.  Requirements  Use at least 20 different permanently installed products from at least five different manufacturers that use any of the following programs to demonstrate the chemical inventory of the product to at least 0.1% (1000 ppm).  - Manufacturer Inventory.  - Health Product Declaration.  - Cradle to Cradle.  - USGBC approved program.	Implementazione Il credito al momento non viene perseguito a causa dell'impatto economico che i prodotti richiesti potrebbero avere in fase di costruzione.  Tuttavia, si invita ad una valutazione successiva in una fase di progetto più dettagliata.	
С	SI	?	N	Durability in Material Selection, Design 1 punto	& Operation	
	Punti ottenibili: 1			Promuovere la scelta, l'installazione e la manutenzione di materiali e prodotti durevoli al fine di ridurre la quantità di rifiuti dovuti a guasti/rotture premature.		
Pro	Fase: Progettazione / Costruzione			Requirements  Develop a building service life plan for at least 90% of all structural materials, finishes and non-structural civil construction.  1) create a list of all civil materials, 2) For each material, conduct an analytic to demonstrate material selection decision involve high longevity and low replacement cycles as compared to industry standard materials 3) After material choices have been analysed and selected, document the number of replacements required for each material over the building's service life, 4) Prepare a maintenance and	Implementazione  Nelle fasi successive si dovrà sviluppare il piano 'Building Service Life Plan' per almeno il 90% dei seguenti materiali:  - Strutture - Finiture - Costruzioni civili non strutturali  Il piano dovrà contenere: 1) un elenco di tutti i materiali civili 2) un'analisi per ogni materiale che ne dimostri un'elevata longevità 3) il numero di sostituzioni necessarie per ciascun materiale durante la vita utile dell'edificio 4) un piano di manutenzione e ispezione per garantire la longevità dei	



RECUPERO E RIQUALIFICAZIONE DELLA STAZIONE COME NUOVO HUB INTERMODALE (PFTE)

Relazione di Applicabilità del Protocollo LEED al Progetto della Stazione di Reggio Calabria Lido

326221S01PFRCABAASXE02A

				5) Identify key agents which can shorten lifespans or damage the integrity of the materials and adopt appropriate measures to control the damage.  Include the replacement cycles and tentative cost for each material for at least 60-year period.	5) gli agenti chiave che possono ridurre la durata della vita o danneggiare l'integrità dei materiali.	
С	S	?	N	Construction Demolition and Excavation 2 punti	n Waste Management	
Pur	nti			Ridurre i rifiuti da costruzione e demolizione inviati in discarica e agli inceneritori,		
ott	enib	ili <b>: 2</b>		attraverso il recupero, il riutilizzo e il riciclaggio dei materiali.		
				<u>Requirements</u>	<u>Implementazione</u>	
Fas	e:			Path 2. Divert 75% and Four Material	Sulla base del piano CDWMP di gestione	
Cos	struz	ione	1	Streams (2 points)	dei rifiuti da costruzione, l'appaltatore	
			•	Divert at least 75% of the total	dovrà fornire i report della quantità di	
	construction and demolition material;		•	materiale inviato a riciclo per almeno 4		
				diverted materials must include at least	tipologie di materiali dei 5 indicati nel	
				four material streams.	piano.  Per esperienza, si stima che almeno il	
					75% del totale dei rifiuti prodotti in fase	
					di cantiere sarà correttamente riciclato.	
					Inoltre, l'appaltatore dovrà fornire la quarta copia dei FIR.	



RECUPERO E RIQUALIFICAZIONE DELLA STAZIONE COME NUOVO HUB INTERMODALE (PFTE)

Relazione di Applicabilità del Protocollo LEED al Progetto della Stazione di Reggio Calabria Lido

326221S01PFRCABAASXE02A

34 di 50

5.7		QUA	LITÀ AMBIENTALE INTERNA [ <i>INDOOR</i>	ENVIRONMENTAL QUALITY]	
P SI	P SI ? N		Minimum Indoor Air Quality Performan	се	
Pre-requisito obbligatorio			Contribuire al comfort e al benessere degli occupanti attraverso la definizione di criteri minimi per la qualità dell'aria interna.		
Fase: Progettazione			Requirements Mechanical Ventilation approach: For mechanically ventilated spaces, determine the minimum outdoor air intake flow for mechanical ventilation systems using the ventilation rate procedure from ASHRAE 62.1–2016 or a local equivalent, whichever is more stringent.  Natural Ventilation approach: Comply with the following minimum ventilation areas per person:    Comply with the following minimum ventilation areas per person:   Comply with the following minimum ventilation areas per person:   Comply with the following minimum ventilation areas per person:   Comply with the following minimum ventilation areas per person:   Comply with the following minimum ventilation areas per person:   Comply with the following minimum ventilation areas per person:   Comply with the following minimum ventilation areas per person:   Comply with the following minimum ventilation areas per person:   Comply with the following minimum ventilation areas per person:   Comply with the following minimum ventilation areas per person:   Comply with the following minimum ventilation areas per person:   Comply with the following minimum ventilation areas per person:   Comply with the following minimum ventilation areas per person:   Comply with the following minimum ventilation areas per person:   Comply with the following minimum ventilation areas per person:   Comply with the following minimum ventilation areas per person:   Comply with the following minimum ventilation areas per person:   Comply with the following minimum ventilation areas per person:   Comply with the following minimum ventilation areas per person:   Comply with the following minimum ventilation areas per person:   Comply with the following minimum ventilation areas per person:   Comply with the following minimum ventilation areas per person:   Comply with the following minimum ventilation areas per person:   Comply with the following minimum ventilation areas per person:   Comply with the following minimum ventilation areas per person:   Comply with the followin	Implementazione II progetto della stazione deve prevedere un impianto di ventilazione meccanica secondo lo standard ASHRAE 62.1-2016 oppure UNI EN 16798-1, fornendo aria primaria a ogni ambiente occupato.  Laddove non fosse possibile l'implementazione della ventilazione meccanica, potrà essere applicato l'ACP Europeo per la ventilazione naturale, il quale chiede un'apertura minima delle finestre per persona secondo lo schema seguente  Table 1. Minimum ventilation area per person  Continuous ventilation intermittent ventilation seguente  Table 1. Minimum ventilation area per person  Continuous ventilation intermittent ventilation in quest' person in 1.05 m² /	
P S	?	N	Environmental Tobacco Smoke Control		
Pre-requisito obbligatorio				la esposizione al fumo da tabacco degli erne l'edificio, dei sistemi di ventilazione	
Fase: Fine lavori			Requirements Prohibit smoking inside the building. Prohibit smoking outside the building except in designated smoking areas located at least 7.5 meters from all	Implementazione Il prerequisito richiede di proibire di fumare all'interno e all'esterno dell'edificio.  Pertanto, all'interno della stazione sarà	

entries, outdoor air intakes, and proibito fumare e all'esterno sarà



RECUPERO E RIQUALIFICAZIONE DELLA STAZIONE COME NUOVO HUB INTERMODALE (PFTE)

Relazione di Applicabilità del Protocollo LEED al Progetto della Stazione di Reggio Calabria Lido

326221S01PFRCABAASXE02A

35 di 50

operable windows. Also prohibit smoking outside the property line in spaces used for business purposes. If the requirement to prohibit smoking within 7.5 meters cannot be implemented because of code, provide documentation of these regulations. Signage must be posted within 3 meters of all building entrances indicating the no-smoking policy

indicata una fascia di buffer a **7.5 m di** distanza dall'ingresso dell'edificio e dalle finestre apribili in cui sarà applicato il divieto di fumo.

RFI dovrà prevedere l'installazione di apposita cartellonistica per esplicitare il divieto di fumo (sia all'interno che all'esterno).

### C S ? N

# Enhanced Indoor Air Quality Strategies 3 punti

ottenibili: 2

Punti in forse:

1

Punti

Fase:

**Progettazione** 

Promuovere il comfort, il benessere e la produttività degli occupanti attraverso il miglioramento della qualità dell'aria interna.

### Requirements

### Mechanically ventilated spaces:

Option 1. Enhanced IAQ Strategies (2 point)

Comply with the following requirements, as applicable.

Filtration: minimum efficiency reporting value Class F7 (CEN Standard),

Entryway Systems: Install permanent entryway systems at least 3 m long in the primary direction of travel to capture dirt and particulates entering the building at regularly used exterior entrances.

Interior Cross-Contamination
Prevention: Sufficiently exhaust each
space where hazardous gases or
chemicals may be present, to create
negative pressure with respect to
adjacent spaces when the doors to the
room are closed. For each of these
spaces, provide self-closing doors and
deck-to-deck partitions.

Option 2. Additional Enhanced IAQ Strategies (1 point)

Comply with the following requirements for mechanically ventilated spaces (select one):

1. Exterior contamination prevention,

#### *Implementazione*

I requisiti del credito sono diversi a seconda del sistema di ventilazione perseguito (ventilazione meccanica o naturale).

### In caso di ventilazione meccanica

Per ottenere 2 punti è necessario:

- inserire uno zerbino di lunghezza 3 metri all'ingresso principale della stazione e a tutti gli ingressi secondari.
- dotare l'impianto di ventilazione meccanica di filtri di class F7 per la mandata e per la ripresa (nel caso di aria di ricircolo).

Per ottenere 1 ulteriore punto, saranno possibili due soluzioni:

- aumentare del **30% la portata d'aria** dell'impianto di ventilazione, oppure
- installare le sonde di monitoraggio della CO2 disposte in ambienti densamente affollati (dove l'affollamento è maggiore di 25 persone ogni 93 mg).

Poiché tali scelte non sono state ancora confermate, un punto è ancora in forse.



RECUPERO E RIQUALIFICAZIONE DELLA STAZIONE COME NUOVO HUB INTERMODALE (PFTE)

Relazione di Applicabilità del Protocollo LEED al Progetto della Stazione di Reggio Calabria Lido

326221S01PFRCABAASXE02A

36 di 50

- 2. Increase ventilation
- 3. Carbon dioxide monitoring,
- 4. Additional source control and monitoring

#### Naturally ventilated spaces:

Option 1. Enhanced IAQ Strategies (2 point)

Comply with the following requirements, as applicable.

- Entryway Systems: Install permanent entryway systems at least 3 m long in the primary direction of travel to capture dirt and particulates entering the building at regularly used exterior entrances.
- 2. Demonstrate that the system design for occupied spaces employs the appropriate strategies in Chartered Institution of Building Services Engineers (CIBSE) Applications Manual AM10, March 2005, Natural Ventilation in Non-Domestic Buildings, Section 2.4.

Option 2. Additional Enhanced IAQ Strategies (1 point)

For spaces where air contaminants are likely, evaluate potential sources of additional air contaminants besides CO2. Develop and implement a materials-handling plan to reduce the likelihood of contaminant release. Install monitoring systems with sensors designed to detect the specific contaminants. An alarm must indicate any unusual or unsafe conditions.

### <u>In caso di ventilazione naturale</u>

Per ottenere 2 punti è necessario:

- inserire uno zerbino di lunghezza 3 metri all'ingresso principale della stazione e a tutti gli ingressi secondari.
- effettuare **un'analisi** computazionale secondo i calcoli dell' *Applications Manual AM10 del CIBSE* per dimostrare il corretto funzionamento della ventilazione naturale.

Per ottenere 1 ulteriore punto, dovrà essere installato un sistema di monitoraggio avanzato della qualità dell'aria interna. Poiché tale scelta non è stata ancora confermata, un punto è ancora in forse.



RECUPERO E RIQUALIFICAZIONE DELLA STAZIONE COME NUOVO HUB INTERMODALE (PFTE)

Relazione di Applicabilità del Protocollo LEED al Progetto della Stazione di Reggio Calabria Lido

#### 326221S01PFRCABAASXE02A **Low-Emitting Materials** C S Ν 3 punti Punti Ridurre la concentrazione dei contaminanti chimici che possono danneggiare la ottenibili: 1 qualità dell'aria, la salute umana, la produttività e l'ambiente Punti in forse: Requirements <u>Implementazione</u> 1 Use materials on the building interior Il mercato delle costruzioni in Italia, Punti non that meet the low-emitting criteria anche grazie all'introduzione dei CAM, è ottenibili: 1 below. Points are awarded according to arrivato a un livello tale da offrire Table below: moltissimi materiali e prodotti a basse emissioni di VOC. 2 categories 1 point Fase: Le categorie di prodotto che potranno 3 categories 2 points Costruzione essere perseguite per ottenere un 4 categories 3 points punto sono: 3 points + Ex.p. 5 categories Siliconi e sigillanti The product categories are: **Pavimenti Paints** Ceilings Adhesive/ sealant Insulation Qualora si voglia ottenere un altro Flooring **Furniture** punto, dovrà essere perseguita anche Wall panels Composite un'altra tra le seguenti categorie: Wood Pitture e vernici, It covers volatile organic compound Soffitti (VOC) emissions into indoor air and the VOC content of materials, as well as the Isolanti testing methods by which indoor VOC Materiale in legno emissions are determined. Different Arredi materials must meet different be considered requirements to compliant for this credit. **Construction Indoor Air Quality Management Plan** С S ? Ν 1 punto

#### Punti ottenibili: 1

Promuovere il benessere degli addetti ai lavori di costruzione e degli occupanti dell'edificio de riducendo al minimo i problemi di qualità dell'aria associati con i processi di costruzione e ristrutturazione.

#### Fase:

#### Costruzione

#### Requirements

Develop and implement an indoor air quality (IAQ) management plan for the construction and preoccupancy phases of the building. The plan must meet or exceed all applicable recommended control measures of the Sheet Metal and Air Conditioning National Contractors Association (SMACNA) IAQ Guidelines for Occupied Buildings under

#### *Implementazione*

L'appaltatore dovrà sviluppare un piano di cantiere denominato Indoor Air **Quality Management Plan (IAQMP).** 

Inoltre, sempre l'appaltatore dovrà implementare tutte le misure descritte nel piano al fine di ottimizzare la qualità dell'aria degli ambienti interni al



RECUPERO E RIQUALIFICAZIONE DELLA STAZIONE COME NUOVO HUB INTERMODALE (PFTE)

Relazione di Applicabilità del Protocollo LEED al Progetto della Stazione di Reggio Calabria Lido

326221S01PFRCABAASXE02A

2nd edition, 2007, Construction, ANSI/SMACNA 008-2008, Chapter 3. Moreover, prohibit the use of tobacco products inside the building and within 7.5 meters of the building entrance during construction.

cantiere e minimizzare i rischi per i lavoratori.

Infine, al fine di dimostrare le misure l'appaltatore dovrà implementate, fornire report fotografici almeno mensili delle strategie implementate.

S

#### **Indoor Air Quality Assessment** 2 punti

Punti ottenibili: 1 Punti in forse: Assicurare una migliore qualità dell'aria interna nell'edificio al termine della costruzione e durante l'occupazione.

1

#### Requirements

Option 1 Flush out (1 point)

#### Fase: Costruzione

If occupancy is desired before the flushout is completed, the space may be occupied only after delivery of a minimum of 1 066 260 litres per second of outdoor air per square meter of gross floor area while maintaining an internal temperature of at least 15°C and no higher than 27°C and relative humidity no higher than 60%.

#### Option 2 Air testing (2 point)

After construction ends and before occupancy, but under ventilation conditions typical for occupancy, conduct baseline IAQ testing using protocols consistent with the methods listed in Table 1 for all occupied spaces. Use current versions of ASTM standard methods, EPA compendium methods, or ISO methods, as indicated. Laboratories that conduct the tests for chemical analysis of formaldehyde and volatile organic compounds must be accredited under ISO/IEC 17025 for the test methods they use. Retail projects may conduct the testing within 14 days of occupancy.

Conduct all measurements before occupancy but during normal occupied

#### <u>Implementazione</u>

I requisiti del credito dipendono dal sistema di ventilazione scelto per il progetto.

### In caso di ventilazione meccanica

Per ottenere 1 punto:

Completate le attività di cantiere, è necessario implementare il flussaggio degli ambienti, facendo funzionare a macchine pieno regime le ventilazione.

#### Per ottenere 2 punti:

Dovranno essere condotti dei test di qualità dell'aria dopo la fase di costruzione ma prima dell'occupazione per verificare che siano rispettati le condizioni di qualità dell'aria richieste dal credito.

#### In caso di ventilazione naturale

Dovranno essere condotti dei test di qualità dell'aria dopo la fase di costruzione ma prima dell'occupazione per verificare che siano rispettati le condizioni di qualità dell'aria richieste dal credito, al fine di ottenere 2 punti.



RECUPERO E RIQUALIFICAZIONE DELLA STAZIONE COME NUOVO HUB INTERMODALE (PFTE)

Relazione di Applicabilità del Protocollo LEED al Progetto della Stazione di Reggio Calabria Lido

326221S01PFRCABAASXE02A

39 di 50

hours, with the building ventilation system started at the normal daily start time and operated at the minimum outdoor airflow rate for the occupied mode throughout the test.

For each sampling point where the concentration exceeds the limit, take corrective action and retest for the noncompliant contaminants at the same sampling points. Repeat until all requirements are met.

Contaminant	Maximum concentration	Maximum concentration (Healthcare only)	ASTM and U.S. EPA methods	ISO method	
Formaldehyde	27 ppb	16.3 ppb	ASTM D5197; EPA TO- 11 or EPA Compendium Method IP-6	ISO 16000-3	
Particulates (FM10 for all buildings; FM2.5 for buildings in EPA nonattainment areas, or local equivalent)	PM10: 50 micrograms per cubic meter PM2.5: 15 micrograms per cubic meter	20 micrograms per cubic meter	EPA Compendium Method IP-10	ISO 7708	
Ozone (for buildings in EPA nonattainment areas)	0.075 ppm	0.075 ppm	ASTM D5149 - 02	ISO 13964	
Total volatile organic compounds (TVOCs)	500 micrograms per cubic meter	200 micrograms per cubic meter	EPA TO-1, TO-15, TO-17, or EPA Compendium Method IP-1	ISO 16000-6	
Target chemicals listed in CDPH Standard Method vl.1, Table 4-1, except formaldehyde	CDPH Standard Method v1.1-2010, Allowable Concentrations, Table 4-1	CDPH Standard Method v1.1-2010, Allowable Concentrations, Table 4-1	ASTM DS197; EPA TO-1, TO-15, TO-17	ISO 16000-3, 16000-	
Carbon monoxide (CO)	9 ppm; no more than 2 ppm above outdoor levels	9 ppm; no more than 2 ppm above outdoor levels	EPA Compendium Method IP-3	ISO 4224	

C S ? N

# Thermal Comfort 1 punto

Punti non ottenibili: 1

Promuovere la produttività e il benessere degli occupanti attraverso il comfort termico.

Fase:

**Progettazione** 

Requirements

Design heating, ventilating, and airconditioning (HVAC) systems and the building envelope to meet the requirements of ASHRAE Standard 55– 2017.

Provide **individual thermal comfort** controls for at least 50% of individual occupant spaces.

Provide **group thermal comfort controls** for all shared multioccupant spaces.

#### <u>Implementazione</u>

Al momento la fattibilità del credito risulta molto complessa dato che la gestione del comfort termico all'interno degli spazi della stazione non può essere affidato direttamente agli occupanti.



RECUPERO E RIQUALIFICAZIONE DELLA STAZIONE COME NUOVO HUB INTERMODALE (PFTE)

Relazione di Applicabilità del Protocollo LEED al Progetto della Stazione di Reggio Calabria Lido 40 di 50

326221S01PFRCABAASXE02A

С	S	?	N	Interior Lighting 1 punto		
Punti				Promuovere la produttività degli occupanti, il comfort e il benessere, fornendo		
Punti in forse: 1  Fase: Progettazione			ne	l'illuminazione di alta qualità.  Requirements  For at least 90% of individual occupant spaces, provide individual lighting controls that enable occupants to adjust the lighting to suit their individual tasks and preferences, with at least three lighting levels or scenes (on, off, midlevel). Midlevel is 30% to 70% of the maximum illumination level.  For all shared multioccupant spaces, meet all of the following requirements.  - Have in place multizone control systems that enable occupants to adjust the lighting to meet group needs and preferences, with at least three lighting levels or scenes (on, off, midlevel).  - Switches or manual controls must be located in the same space as the controlled luminaires.	Implementazione Al fine di implementare i controlli nelle postazioni individuali, si chiede di installare delle task-light con 3 livelli di illuminamento (100% ON, OFF e uno scenario intermedio tra 30% e 70%).  Anche l'illuminazione nelle zone comuni sarà implementata al fine di garantire 3 scenari di illuminamento (100% ON, OFF e uno scenario intermedio tra 30% e 70%).	
С	SI	?	N	Daylight 2 punti		
Punti non ottenibili: 2		non		on l'ambiente esterno, rafforzare i ritmi zione artificiale permettendo l'accesso e visione verso l'esterno.		
Fase: Progettazione		ne	Requirements Provide manual or automatic (with manual override) glare-control devices for all regularly occupied spaces.  Option 1. Simulation: Spatial Daylight Autonomy and Annual Sunlight Exposure Demonstrate through annual computer simulations that spatial daylight autonomy 300/50% (sDA 300/50%) of at least 55% or 75%, is achieved. Use regularly occupied floor area.	Implementazione Il credito non è ottenibile una grossa area della stazione di Reggio Calabria Lido si sviluppa al piano interrato dove non sono presenti finestre in grado di fornire luce naturale.		



RECUPERO E RIQUALIFICAZIONE DELLA STAZIONE COME NUOVO HUB INTERMODALE (PFTE)

Relazione di Applicabilità del Protocollo LEED al Progetto della Stazione di Reggio Calabria Lido

326221S01PFRCABAASXE02A

41 di 50

sDA (for regularly occupied floor area)	Points
55%	1
75%	2

Demonstrate through annual computer simulations that annual sunlight exposure1000,250 (ASE1000,250) of no more than 10% is achieved. Use the regularly occupied floor area that is daylit per the sDA300/50% simulations.

S ?

#### **Quality Views** 1 punto

Punti ottenibili: 1 Fornire agli occupanti un collegamento con l'ambiente esterno naturale attraverso viste di qualità.

### Fase:

#### **Progettazione**

#### Requirements

Achieve a direct line of sight to the outdoors via vision glazing for 75% of all regularly occupied floor area. View glazing in the contributing area must provide a clear image of the exterior, not obstructed by frits, fibres, patterned glazing, or added tints that distort colour balance.

Additionally, 75% of all regularly occupied floor area must have at least two of the following four kinds of views:

- multiple lines of sight to vision glazing in different directions at least 90 degrees apart;
- views that include at least two of the following: (1) flora, fauna, or sky; (2) movement; and (3) objects at least 7.5 meters from the exterior of the glazing;
- unobstructed views located within the distance of three times the head height of the vision glazing; and
- views with a view factor of 3 or greater, as defined in "Windows and Offices; A Study of Office Worker Performance and the Indoor Environment."

#### *Implementazione*

Il credito non è ottenibile una grossa area della stazione di Reggio Calabria Lido si sviluppa al piano interrato dove non sono presenti finestre in grado di fornire una visuale verso l'esterno.



RECUPERO E RIQUALIFICAZIONE DELLA STAZIONE COME NUOVO HUB INTERMODALE (PFTE)

Relazione di Applicabilità del Protocollo LEED al Progetto della Stazione di Reggio Calabria Lido

326221S01PFRCABAASXE02A

42 di 50

Include in the calculations any permanent interior obstructions. Movable furniture and partitions may be excluded. Views into interior atria may be used to meet up to 30% of the required area.

C SI ? N

## Acoustic Performance 2 punti

Punti non ottenibili: 2

Garantire attraverso una progettazione acustica efficace spazi di lavoro e aule che promuovano il benessere degli occupanti, la loro produttività e la comunicazione.

#### Requirements

#### <u>Underground portions</u>

## Implementazione Il credito attualmente non è per

#### Progettazione

Fase:

For vehicles entering, leaving or passing through the station, each noise event must average ≤ 80 dBA and vehicles must have minimal or no curve and brake screech.

- Meet a reverberation time (T60) of < 1.5 sec at 500 Hz, 1000 Hz and 2000 Hz in all concourse and platform.
- Meet a speech transmission index (STI) of ≥ 0.6 ("good") for at least 90% of the concourse and platform areas.

#### <u>Aboveground Portions of Stations and</u> Transit Corridor

- Conduct a site noise assessment in accordance with procedures and analysis methodologies contained in the Federal Transit Administration's.
- Design and locate exterior noise sources so that the following project noise levels are not exceeded at the project boundary:
  - For boundaries adjacent to residential buildings: L<sub>max</sub> does not exceed existing ambient levels, and does not exceed 60 dBA.

Il credito attualmente non è perseguito.

In caso dovesse essere perseguito, sarà necessario un dialogo e un confronto con il **tecnico acustico** del progetto, per verificare le specifiche richieste dal credito.



RECUPERO E RIQUALIFICAZIONE DELLA STAZIONE COME NUOVO HUB INTERMODALE (PFTE)

Relazione di Applicabilità del Protocollo LEED al Progetto della Stazione di Reggio Calabria Lido

326221S01PFRCABAASXE02A

43 di 50

 For boundaries not adjacent to residential buildings: L<sub>dn</sub> or CNEL of 60 dBA.

For all occupied space meet the LEED requirements as applicable for HVAC background noise, sound isolation, reverberation time and sound reinforcement and masking.



RECUPERO E RIQUALIFICAZIONE DELLA STAZIONE COME NUOVO HUB INTERMODALE (PFTE)

Relazione di Applicabilità del Protocollo LEED al Progetto della Stazione di Reggio Calabria Lido

326221S01PFRCABAASXE02A

44 di 50

5.8 INN	OVAZIONE [INNOVATION]		
C SI ? NO	Innovation: Purchasing - lamps		
Punti ottenibili:	Stabilire e mantenere un programma di riduzione delle fonti di materiali tossici per limitare la quantità di mercurio immessa in cantiere attraverso l'acquisto di lampade.		
Fase: Post- costruzione	Strategy Must meet the exemplary performance criteria of the base credit (an average 35 picograms per lumen hour or less).  Minimum Implementazione Per l'ottenimento del credito è necessario installare solo lampade con tecnologia LED. Non devono essere installate lampade a mercurio.		
C SI ? NO	Pilot: Comprehensive Composting		
Punti ottenibili:  1  Fase: Post- costruzione	Supportare il ciclo dei nutrienti, migliorare la salute del suolo e ridurre i materiali che vanno in discarica riciclando i rifiuti alimentari e gli scarti vegetali.  Strategy Option 1. Regular compost collection and offsite processing — Provide composting infrastructure to meet the needs of the entire project. Since the municipal ordinance mandating composting the Facility Manager will provide organic waste receptacles and storage to manage 100% of the organic waste generated, basis on historical data from existing projects in other locations. The building will be equipped to collect food waste and the collection areas will have signage that clearly illustrates what is accepted compost. The municipal hauler will pick-up organic waste from the project weekly, basis on the municipal timeline. Moreover, the company will evaluate the opportunity for joining some food donation programs, in order to reduce the food waste and will arrange education procedure for the building occupants involving their acknowledgement of the organic waste		



RECUPERO E RIQUALIFICAZIONE DELLA STAZIONE COME NUOVO HUB INTERMODALE (PFTE)

Relazione di Applicabilità del Protocollo LEED al Progetto della Stazione di Reggio Calabria Lido

326221S01PFRCABAASXE02A

45 di 50

	С	SI	?	NO	Pilot: Assessment and Planning for Resilience
--	---	----	---	----	---

Punti ottenibili:

1

Fase:

**Progettazione** 

Incoraggiare progettisti, pianificatori e proprietari di edifici a pianificare in modo proattivo prima dell'inizio della progettazione i potenziali impatti di disastri naturali o disturbi, nonché affrontare problemi che influiscono sulle prestazioni dell'edificio a lungo termine come il cambiamento delle condizioni climatiche.

#### **Strategy**

Complete a Hazard Assessment prerequisite plus at least one of two options: 1) Climate Related Risk Management Planning Emergency Preparedness Planning. The Hazard Assessment prerequisite and either Planning option shall be initiated and substantially completed in pre-design. Note as climate science understanding has grown, scientists recommend that looking at historical climate records alone especially for precipitation, storms, and temperature should not be used to address future conditions. recommend taking into account future climate projections described in Option 1: Climate-Related Risk Management Planning wherever possible based on client and project requirements. The Hazard Assessment may be used for multiple projects within the same location or campus, but must be less than 6 years old at the time of submittal. Outside the United States, project teams may use the U.S. standards if applicable or local equivalent standards, whichever are more stringent, and document their equivalence.

#### <u>Implementazione</u>

Nella successiva fase di progettazione RFI elaborerà un'analisi sui potenziali rischi che possono interessare l'accessibilità al sistema ferroviario e la sicurezza degli utenti, producendo adeguata documentazione che la attesti ed individuando i 3 rischi principali.

Di seguito una lista dei più comuni rischi da considerare:

- Sea Level Rise and Storm Surge
- Flooding
- Hurricane and High-Wind Areas
- Tornado
- Earthquake
- Tsunami
- Wildfire
- Droght
- Landslides and unstable soil
- Extreme Heat
- Winter Storms

Inoltre, si dovrà effettuare una valutazione della vulnerabilità degli impatti associati ai cambiamenti climatici durante la vita di servizio a lungo termine del progetto al fine di garantire prestazioni affidabili della missione e delle operazioni del progetto in condizioni mutevoli.

Si dovrà effettuare un'analisi di gestione del rischio climatico per identificare eventuali fattori di rischio climatico di cui il progetto dovrebbe



RECUPERO E RIQUALIFICAZIONE DELLA STAZIONE COME NUOVO HUB INTERMODALE (PFTE)

Relazione di Applicabilità del Protocollo LEED al Progetto della Stazione di Reggio Calabria Lido

326221S01PFRCABAASXE02A

46 di 50

					tenere conto nella pianificazione e progettazione del progetto.  Infine, sulla base dei fattori di rischio climatico identificati, si dovrà sviluppare la selezione preliminare del sito del progetto (se possibile), la programmazione, la pianificazione e i parametri di progettazione per ridurre la vulnerabilità o aumentare la resilienza del progetto.
С	SI	?	NO	Innovation: Occupant comfort survey	
Pu	ınti o	tten	ihili:	Valutare il comfort degli occupanti dell'e	dificio
1				Strategy	Implementazione
				Administer at least one occupant	Il credito richiede che agli occupanti del
Fase:				comfort survey to collect anonymous	progetto venga somministrato un
Progettazione			ne	responses regarding at least the	sondaggio anonimo riguardante:
				following:  • Acoustics	Acustica     Dulinia degli adifici
				<ul><li>Acoustics</li><li>Building Cleanliness</li></ul>	<ul><li>Pulizia degli edifici</li><li>Qualità dell'aria interna</li></ul>
				<ul><li>Indoor air quality</li></ul>	Illuminazione
				• Lighting	Comfort termico
				Thermal comfort	Le risposte dovranno essere raccolte da
				The responses must be collected from a	un campione rappresentativo di
				representative sample of building	occupanti dell'edificio che rappresenti
				occupants making up at least 30% of	almeno il 30% degli occupanti totali.
				the total occupants. Document survey	Landing to North and the second
				results. Develop and implement a corrective action plan to address	Inoltre, dovrà essere sviluppato un piano d'azione correttivo per
				comfort issues if the results indicate	piano d'azione correttivo per affrontare i problemi di comfort
				that more than 20% of occupants are	qualora i risultati dovessero indicare
				dissatisfied. Perform at least one survey	che più del <b>20</b> % degli occupanti è
				and implement corrective actions. At a	insoddisfatto
				minimum, perform one new survey at	Eseguire un nuovo sondaggio almeno
				least once every 2 years.	una volta ogni 2 anni.
С	SI	?	NO	Innovation: ID Green Building Education	
		NO	- Innovation. ID Green Building Education		
Punti ottenibili:		ibili:	Fornire istruzione pubblica incentrata su	strategie e soluzioni di bioedilizia.	
1				<u>Strategy</u>	<u>Implementazione</u>
				In order to get the Innovation Credit,	Al fine di soddisfare il credito si dovrà
Fa	Fase:			the Owner will provide the following	sviluppare una <b>brochure</b> sulla stazione
Pr	oget	tazio	ne		di Reggio Calabria Lido, in cui verranno



#### STAZIONE DI REGGIO CALABRIA LIDO

RECUPERO E RIQUALIFICAZIONE DELLA STAZIONE COME NUOVO HUB INTERMODALE (PFTE)

Relazione di Applicabilità del Protocollo LEED al Progetto della Stazione di Reggio Calabria Lido

326221S01PFRCABAASXE02A

47 di 50

	two strategies to raise awareness on educational value of the green building: a) A comprehensive signage program built into the building's spaces to educate the occupants of the benefits of green buildings. This program will include a totem to view energy-saving mechanical equipment and signs to call attention to water-conserving landscape features and to reduce water usage. b) An educational outreach guided tour with the brochure will be developed to focus on sustainable living, using the project as an example.	indicati gli aspetti di sostenibilità che l'edificio implementa. Inoltre, dovrà essere sviluppato un programma educativo sugli aspetti sostenibili dell'edificio, al fine che venga implementato nei vari ambienti della stazione.
C SI ? NO	LEED Accredited Professional	
Punti ottenibili:		hiesta da un progetto LEED e snellire il
1	processo di richiesta e certificazione.	
	<u>Strategy</u>	<u>Implementazione</u>
Fase:	At least one principal participant of the	Credito automaticamente soddisfatto
Progettazione	project team must be a LEED Accredited	
	Professional (AP) with a specialty	
	appropriate for the project.	



RECUPERO E RIQUALIFICAZIONE DELLA STAZIONE COME NUOVO HUB INTERMODALE (PFTE)

Relazione di Applicabilità del Protocollo LEED al Progetto della Stazione di Reggio Calabria Lido 48 di 50

326221S01PFRCABAASXE02A

PRIORITÀ REGIONALI [REGIONAL PRIORITY] 5.9

С	SI	?	NO	Regional priority Credits 4 punti	
Punti ottenibili: 3			ibili:	Incentivare il conseguimento di crediti che rispondono alle priorità ambientali, sociali e di salute pubblica specifiche del sito geografico.	
in	Punti in forse: 1 Fase: N/A			Strategy Regional Priority: Sensitive Land Protection, Threshold 1 Regional Priority: Electric Vehicles, Threshold 1 Regional Priority: Rainwater Management, Threshold 2 Regional Priority: Reduced Parking Footprint, Threshold 1	Implementazione A seconda della collocazione del progetto, alcuni crediti hanno doppio valore ai fini della certificazione, a lato quindi sono elencati i crediti che, nella città di Reggio Calabria, permettono di ottenere un ulteriore punto se perseguiti.



RECUPERO E RIQUALIFICAZIONE DELLA STAZIONE COME NUOVO HUB INTERMODALE (PFTE)

Relazione di Applicabilità del Protocollo LEED al Progetto della Stazione di Reggio Calabria Lido

326221S01PFRCABAASXE02A

49 di 50

#### 6 CONCLUSIONI

In conclusione, il progetto **Stazione di Reggio Calabria Lido** allo stato corrente può ottenere un livello di certificazione **LEED v4 for Transit Station GOLD** con le potenzialità per arrivare a un livello Platinum.

Il livello attuale di punteggio si presenta come segue:

- 61 punti sono stati considerati come ottenibili
- 34 punti sono stati considerati in forse
- 15 punti sono stati considerati come non ottenibili

Nelle successive fasi della progettazione, dovranno essere effettuate le opportune verifiche di dettaglio e relative simulazioni con lo scopo di confermare i punti ancora in fase di analisi e valutare un potenziale salto di classe verso la certificazione LEED v4 for Transit Station, livello PLATINUM, che potrà essere affinato solo in presenza del progetto definitivo degli impianti.

Si ricorda inoltre, che molte strategie legate alle politiche di sviluppo e di gestione del progetto in capo a RFI, e tematiche legate alla manutenzione dello stesso in fase di uso, non sono al momento tracciabili e pertanto non verificabili dal presente studio di fattibilità, che vuole fornire esclusivamente indicazioni di massima.



RECUPERO E RIQUALIFICAZIONE DELLA STAZIONE COME NUOVO HUB INTERMODALE (PFTE)

Relazione di Applicabilità del Protocollo LEED al Progetto della Stazione di Reggio Calabria Lido

326221S01PFRCABAASXE02A

50 di 50

#### 7 CHECKLIST DI PREASSESSMENT LEED

