

SOGGETTO TECNICO

DIREZIONE STAZIONI - INGEGNERIA E INVESTIJMENTI

PROGETTAZIONE

MANDATARIA

CODING

GENERAL ENGINEERING & PLANNING



SWS

CODING S.R.L.

POLITECNICA SOC. COOP.

SWS ENGINEERING S.P.A.

STAZIONE DI REGGIO CALABRIA LIDO - FASE 2

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONIMICA
RIQUALIFICAZIONE E RIFUNZIONALIZZAZIONE DEL COMPLESSO DI STAZIONE

COORDINAMENTO

Documentazione fotografica

SCALA

- -

3 2 6 2

2 1

SOTTOPR.

R C 0 0

DF

E 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Data	Autorizzato il progettista	Data
А	Emissione per commenti	F.Delle Fratte	S.Martella	L. Nardoni	04/11/21	G.Coppa	04/11/21

PF

QC	G.Soriero	F.Bordoni	R.Vangeli	
QA &	Verificato	Approvato	Autorizzato	
Controllo	qualità			

Soggetto Tecnico	Data	Referente di progetto	Data

SX

POSIZIONE ARCHIVIO

LINEA	SEDE TECNICA	NOME DOC.	NUMERAZIONE

Verificato e trasmesso	Data	Convalidato	Data	Archiviato	Data

RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

STAZIONE DI REGGIO CALABRIA LIDO

FASE 2

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

326221S01PFRC00DFSXE01A

2 di 7

L'edificio oggetto d'intervento è rappresentato dalla Stazione di Reggio Calabria Lido, attualmente in esercizio. L'intervento di progetto riguarda l'area esterna della Stazione (Ingresso) e il piano banchina. L'intervento di progetto in esame prevede i seguenti punti:

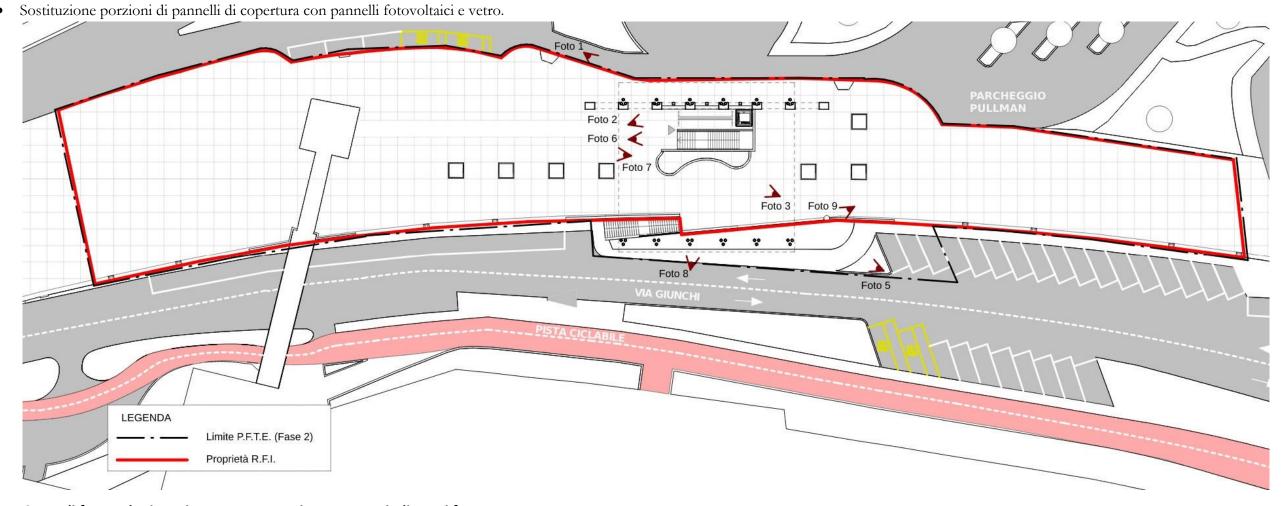
<u>Area esterna – Ingresso Stazione</u>

- Demolizione porzione aiuola di via Giunchi per la realizzazione di un ascensore;
- Demolizione setto murario.
- Realizzazione di pensiline di ombreggiamento (Porticato);
- Realizzazione di una chiusura vetrata nell'area di accesso alla stazione;
- Realizzazione di un locale con accesso autonomo a disposizione per i servizi relativi al Museo Archeologico;
- Realizzazione di stalli metallici per biciclette;
- Integrazione segnaletica inserimento del nome della stazione.
- Sostituzione corrimano scale;
- Sostuzione ringhiera lato Via Giunchi (scala area esterna)

Piano Banchina

- Demolizione delle tamponature perimetrali e partizioni;
- Realizzazione di servizi igienici;
- Realizzazione dell'area di attesa;
- Posizionamento delle biglietterie automatiche e obliteratrici.
- Rifacimento pavimentazione e riposizionamento della striscia gialla

Di seguito vengono riportate le immagini dell'edificio nello stato di fatto, al fine di avere un rilievo fotografico del manufatto.



Stato di fatto: Planimetria aree esterne – ingresso con indicatori foto.



FASE 2

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

326221S01PFRC00DFSXE01A 3 di 7







Foto 1 Foto 2 Foto 3







Foto 4 Foto 5 Foto 6



FASE 2

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

326221S01PFRC00DFSXE01A 4 di 7







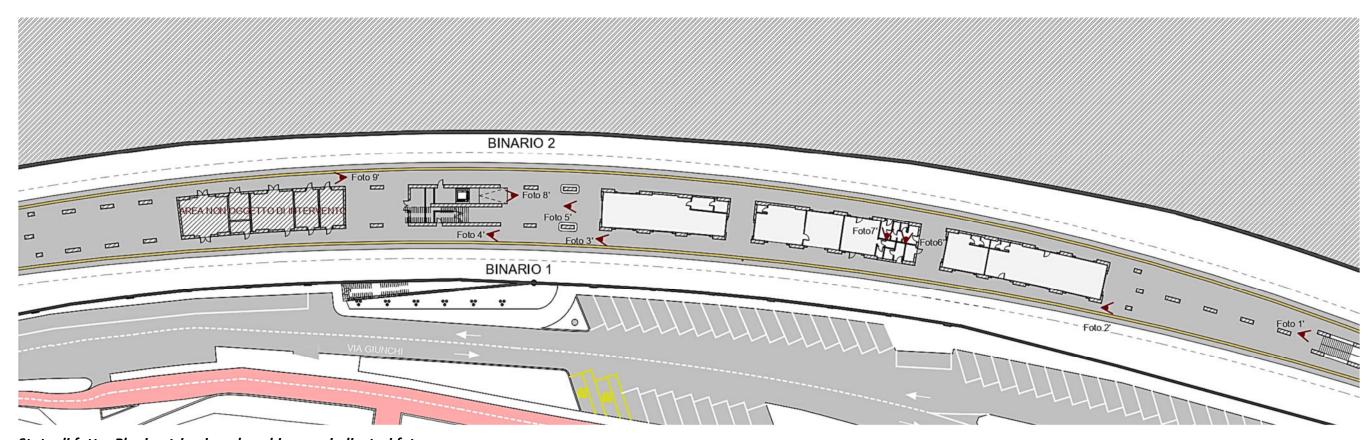
Foto 7 Foto 8 Foto 9



FASE 2

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

326221S01PFRC00DFSXE01A 5 di 7



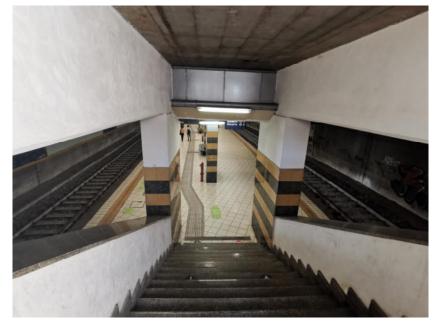
Stato di fatto: Planimetria piano banchina con indicatori foto

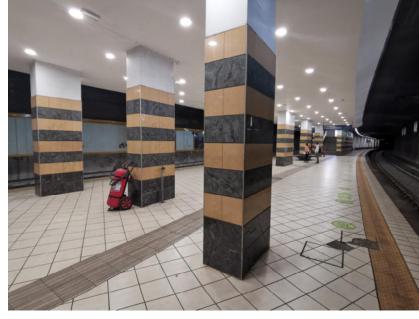


FASE 2

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

326221S01PFRC00DFSXE01A 6 di 7





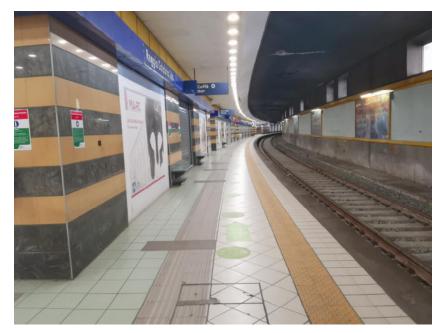


Foto 1' Foto 2' Foto 3'

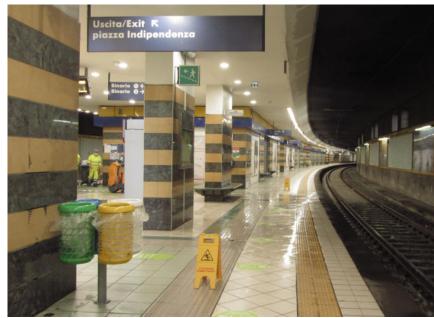






Foto 4' Foto 5' Foto 6'



FASE 2

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

326221S01PFRC00DFSXE01A 7 di 7



