

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA

S.O. ARCHITETTURA STAZIONI E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

FERMATA AV FOGGIA - CERVARO

SCALA

Relazione descrittiva

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA / DISCIPLINA PROGR. REV.

I A A 4 0 0 D 4 4 R H F V 0 1 0 0 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autoriz./Data
A	Emissione Esecutiva	M.Ricci 	Ott.2021	G.Lanotte 	Ott.2021	L.D'Angelo 	Ott.2021	R.Morino Ott.2021
File: IAA400D44RHFV010001A.doc								n.Elab.: 14

ITALFERR S.p.A.
U.O. ARCHITETTURA STAZIONI E TERRITORIO
Arch. Raffaele Marone
Ordine degli Architetti di Roma
N° 23193

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	Progetto definitivo FERMATA AV FOGGIA - CERVARO
Relazione descrittiva	PROGETTO LOTTO FASE ENTE COD. DOC. PROG. REV. FOGLIO IAA4 00 D 44 RH FV0100 001 A 2 di 12

INDICE

1. PREMESSA	3
2. NORMATIVA DI RIFERIMENTO PER LA PROGETTAZIONE DELLE FERMATE FERROVIARIE	4
3. INQUADRAMENTO	5
4. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI	6
4.1 FERMATA FOGGIA AV	6
4.2 SCELTE DI PROGETTO	8
4.3 ASPETTI AMBIENTALI	10
5. ORGANIZZAZIONE E DOTAZIONI FUNZIONALI	12

 <p>ITAFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO</p>	<p>Progetto definitivo FERMATA AV FOGGIA - CERVARO</p>																		
<p>Relazione descrittiva</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>FASE</th> <th>ENTE</th> <th>COD.</th> <th>DOC.</th> <th>PROG.</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IAA4</td> <td>00</td> <td>D</td> <td>44</td> <td>RH</td> <td>FV0100</td> <td>001</td> <td>A</td> <td>3 di 12</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	COD.	DOC.	PROG.	REV.	FOGLIO	IAA4	00	D	44	RH	FV0100	001	A	3 di 12
PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	COD.	DOC.	PROG.	REV.	FOGLIO											
IAA4	00	D	44	RH	FV0100	001	A	3 di 12											

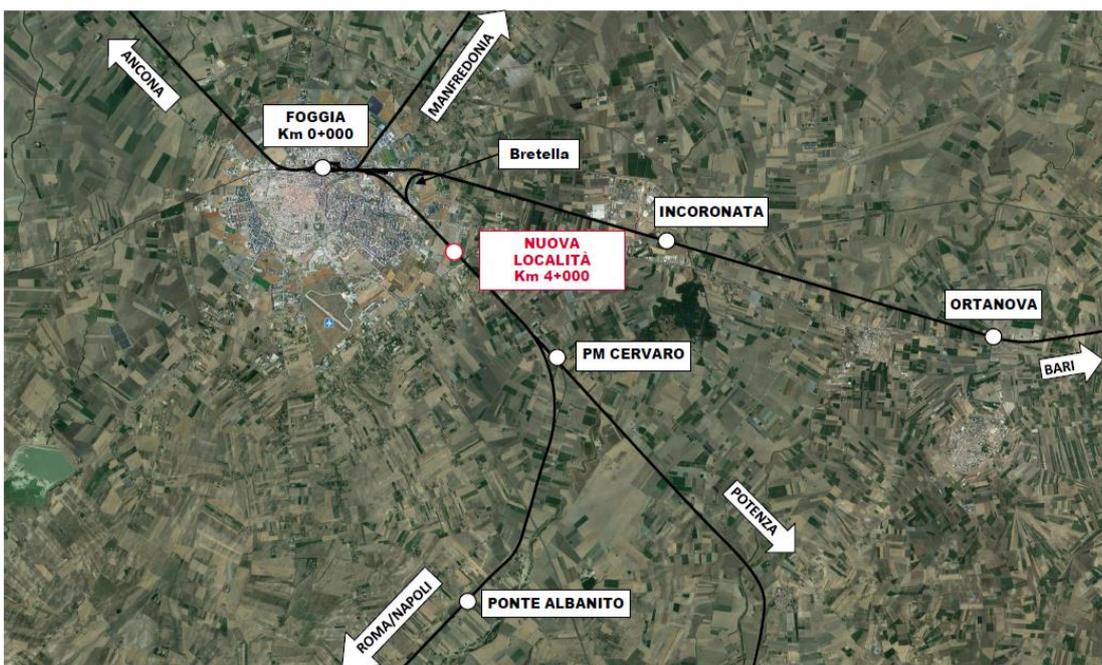
1. PREMESSA

Il progetto definitivo della nuova fermata AV di Foggia-Cervaro nel quadrante sud-orientale del territorio comunale di Foggia si colloca nell’ambito del complessivo progetto della nuova linea ferroviaria Napoli-Bari volto al potenziamento della linea Foggia-Benevento-Caserta/Napoli .

L’infrastruttura esistente, rende necessaria l’inversione del banco nella Stazione di Foggia. Il futuro modello di esercizio sulla linea Napoli-Bari prevede che i collegamenti veloci tra Bari-Napoli/Roma bypassino la stazione di Foggia attraverso la cosiddetta “bretella di Foggia”.

La nuova fermata AV, delocalizzata rispetto alla stazione centrale ed ubicata nelle immediate vicinanze della città in posizione condivisa con il Comune, garantirà i servizi veloci previsti dal modello di esercizio che deriverà dall’attivazione del raddoppio Napoli-Bari con servizio viaggiatori su Foggia AV.

Il progetto della fermata è già predisposto per la futura realizzazione di due nuovi binari di precedenza che trasformeranno la fermata AV in una stazione AV a quattro binari. Questo consentirà una maggiore integrazione con i servizi ferroviari regionali verso le principali destinazioni della provincia di Foggia (San Severo e Lucera) e della Basilicata (Melfi e Potenza).



	Progetto definitivo FERMATA AV FOGGIA - CERVARO																		
Relazione descrittiva	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>FASE</th> <th>ENTE</th> <th>COD.</th> <th>DOC.</th> <th>PROG.</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IAA4</td> <td>00</td> <td>D</td> <td>44</td> <td>RH</td> <td>FV0100</td> <td>001</td> <td>A</td> <td>4 di 12</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	COD.	DOC.	PROG.	REV.	FOGLIO	IAA4	00	D	44	RH	FV0100	001	A	4 di 12
PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	COD.	DOC.	PROG.	REV.	FOGLIO											
IAA4	00	D	44	RH	FV0100	001	A	4 di 12											

2. NORMATIVA DI RIFERIMENTO PER LA PROGETTAZIONE DELLE FERMATE FERROVIARIE

- RFI DPR DAMCG LG SVI 007 B - 28/07/2014 - Linee guida "Progettazione di piccole stazioni e fermate – dimensionamento e dotazione degli elementi funzionali".
- RFI DPR DAMCG LG SVI 009 B – 23/05/2016 "Accessibilità nelle stazioni".
- Specifiche tecniche di interoperabilità per l'accessibilità del sistema ferroviario dell'Unione per le persone con disabilità e le persone a mobilità ridotta STI PMR 16-06-2019 - REGOLAMENTO (UE) 2019/773 del 16 maggio 2019
- RFI DPR DAMCG MA SVI 001 A del 04/2019 - 'Manuale operativo per la realizzazione dei percorsi tattili per disabili visivi nelle stazioni ferroviarie'
- RFI-DPR\A0011\P\2013\0009408 del 19/12/2013 "Sistema Segnaletico – Revisione 2013. Istruzioni per la progettazione e la realizzazione della segnaletica a messaggio fisso nelle stazioni ferroviarie" con s.m.i. e successivi aggiornamenti.
- RFI-DPR\A0011\P\2016\0004531 del 13/07/2016 "Accessibilità stazioni-ascensori".
- RFI-DTCSICSMAIFS002D del 31/12/2020 "Manuale di progettazione delle opere civili – Parte II –Sezione 5 – Prescrizioni per i marciapiedi e le pensiline delle stazioni ferroviarie a servizio dei viaggiatori".
- RFI PRA LG IFS 002 A (aprile 2017) "Linee guida per l'installazione di tornelli e la chiusura delle stazioni".
- DPR P SE 19 10 01/04/2016 "procedura per l'apertura all'esercizio e il controllo della sicurezza di impianti elevatori e traslatori in servizio pubblico e privato".
- CAM – Criteri Ambientali Minimi ai sensi del DM.11 gennaio 2017

3. INQUADRAMENTO

La nuova fermata Foggia AV si configura come hub di scambio intermodale in linea con le previsioni del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) redatto nel 2017 e approvato nel 2018, che pone l'attenzione sul tema dell'accessibilità alla fermata sia dal centro abitato di Foggia che dal bacino territoriale interregionale, sul collegamento alla rete di TPL urbano con sistema di Bus Rapid Transit (BRT) e sull'accessibilità ciclabile – temi che sono alla base dell'organizzazione funzionale del parcheggio e delle sistemazioni esterne.

L'accesso carrabile e ciclopedonale alla fermata avviene attraverso una nuova viabilità di progetto NV01A che si riconnette all'esistente via Giuseppe Parini di collegamento con la rete stradale esistente (Traversa XV Strada del Salice Nuovo e Via Giuseppe Parini) attraverso una nuova intersezione a raso (*imm.1*).



imm.1 – planimetria generale post operam

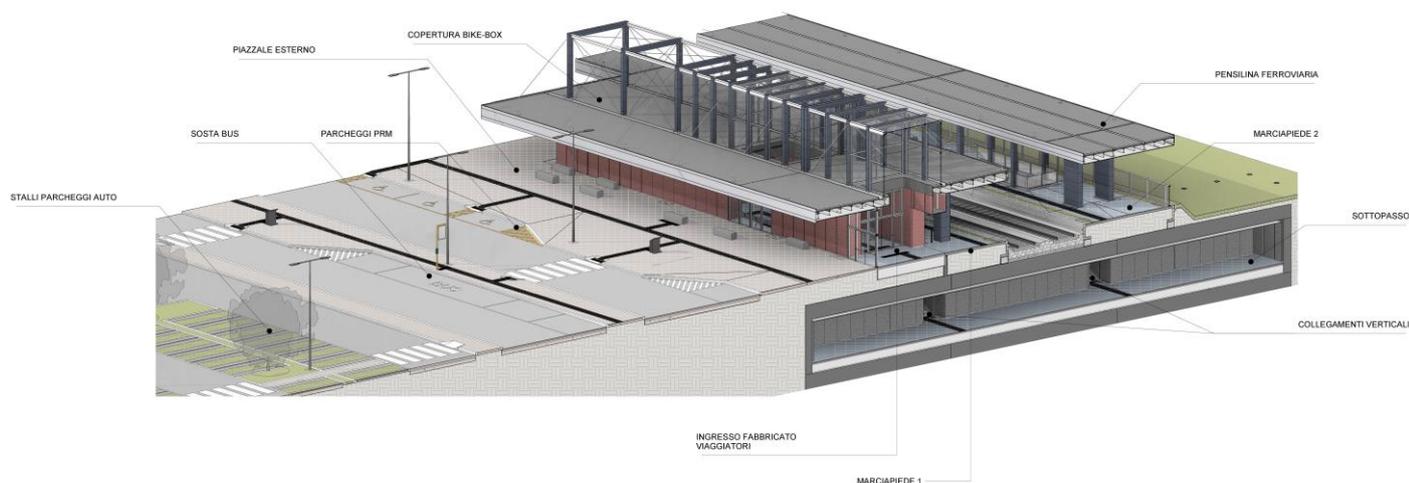
	Progetto definitivo FERMATA AV FOGGIA - CERVARO																		
Relazione descrittiva	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>FASE</th> <th>ENTE</th> <th>COD.</th> <th>DOC.</th> <th>PROG.</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IAA4</td> <td>00</td> <td>D</td> <td>44</td> <td>RH</td> <td>FV0100</td> <td>001</td> <td>A</td> <td>6 di 12</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	COD.	DOC.	PROG.	REV.	FOGLIO	IAA4	00	D	44	RH	FV0100	001	A	6 di 12
PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	COD.	DOC.	PROG.	REV.	FOGLIO											
IAA4	00	D	44	RH	FV0100	001	A	6 di 12											

4. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

4.1 Fermata Foggia AV

La fermata , localizzata in corrispondenza della pk 4+246.96, è caratterizzata funzionalmente da:

- due marciapiedi di lunghezza di 400 m ed h=0,55 da piano ferro;
- un sottopasso di larghezza 9,60 m e altezza netta 3,00 m;
- collegamenti verticali di accesso per ogni banchina mediante 2 scale fisse e ascensore;
- pensiline metalliche di tipo ferroviario per i marciapiedi con servizio viaggiatori a copertura dei collegamenti verticali e delle zone per l'attesa per una lunghezza totale di 250 m;
- un fabbricato viaggiatori che ospita i servizi al viaggiatore - atrio/attesa con BSS e servizi igienici - ed alcuni locali tecnologici;



Sezione assonometrica estratta dal modello BIM

 <p>ITAFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO</p>	<p>Progetto definitivo FERMATA AV FOGGIA - CERVARO</p>																		
<p>Relazione descrittiva</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>FASE</th> <th>ENTE</th> <th>COD.</th> <th>DOC.</th> <th>PROG.</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IAA4</td> <td>00</td> <td>D</td> <td>44</td> <td>RH</td> <td>FV0100</td> <td>001</td> <td>A</td> <td>8 di 12</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	COD.	DOC.	PROG.	REV.	FOGLIO	IAA4	00	D	44	RH	FV0100	001	A	8 di 12
PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	COD.	DOC.	PROG.	REV.	FOGLIO											
IAA4	00	D	44	RH	FV0100	001	A	8 di 12											

disabilità e le persone a mobilità ridotta STI PMR 16-06-2019” - REGOLAMENTO (UE) 2019/773 del 16 maggio 2019 e di segnaletica a messaggio fisso di indicazione, divieto, informazione secondo linee guida RFI.

4.2 Scelte di progetto

Il fabbricato viaggiatori, è caratterizzato da una grande pensilina metallica strallata costituita da due elementi a sbalzo sorretti da un sistema di portali che, in corrispondenza dell’atrio/ attesa sviluppano dei lucernari-lanterne a doppia altezza, che rappresentano il punto di riferimento visuale per l’ area circostante e garantiscono la riconoscibilità della fermata e futura stazione ferroviaria.

Le scelte architettoniche e di finitura si pongono in continuità con i lotti precedenti, per organizzazione funzionale e per l’uso di materiali, come l’acciaio e i materiali compositi , che dovranno assicurare funzionalità e durevolezza.



Vista dal parcheggio della configurazione di Fermata

	Progetto definitivo FERMATA AV FOGGIA - CERVARO																		
Relazione descrittiva	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>FASE</th> <th>ENTE</th> <th>COD.</th> <th>DOC.</th> <th>PROG.</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IAA4</td> <td>00</td> <td>D</td> <td>44</td> <td>RH</td> <td>FV0100</td> <td>001</td> <td>A</td> <td>9 di 12</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	COD.	DOC.	PROG.	REV.	FOGLIO	IAA4	00	D	44	RH	FV0100	001	A	9 di 12
PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	COD.	DOC.	PROG.	REV.	FOGLIO											
IAA4	00	D	44	RH	FV0100	001	A	9 di 12											

Traguardando la futura fase di stazione il secondo marciapiede è già realizzato ad isola per accogliere il servizio viaggiatori del futuro terzo binario. Inoltre è già prevista la realizzazione al rustico dei primi tratti di rampe ciclo-pedonali, in corrispondenza della copertura del FV, presenti nelle dtazioni funzionali della futura stazione, ottimizzando la realizzazione per fasi. Inoltre nella futura fase di stazione i locali tecnologici saranno convertiti in spazio per un'unità commerciale.



Vista dal parcheggio nella futura configurazione di Stazione con unità commerciale

L'ingresso alla fermata è caratterizzato da un grande vetrata che anticipa l'atrio a doppia altezza. Attraverso l'atrio è possibile accedere ai servizi al viaggiatore, direttamente alla prima banchina e mediante scale e ascensore al sottopasso di collegamento con il marciapiede ad isola.

	Progetto definitivo FERMATA AV FOGGIA - CERVARO																		
Relazione descrittiva	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>FASE</th> <th>ENTE</th> <th>COD.</th> <th>DOC.</th> <th>PROG.</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IAA4</td> <td>00</td> <td>D</td> <td>44</td> <td>RH</td> <td>FV0100</td> <td>001</td> <td>A</td> <td>10 di 12</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	COD.	DOC.	PROG.	REV.	FOGLIO	IAA4	00	D	44	RH	FV0100	001	A	10 di 12
PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	COD.	DOC.	PROG.	REV.	FOGLIO											
IAA4	00	D	44	RH	FV0100	001	A	10 di 12											



Vista dell' ingresso al Fabbricato Viaggiatori

4.3 Aspetti ambientali

Il progetto della fermata propone soluzioni che privilegino l'integrazione delle nuove opere con il territorio e la mitigazione dell'impatto degli spazi costruiti sul paesaggio.

In linea con quanto richiesto dai Criteri Ambientali Minimi (DM 11 ottobre 2017), le soluzioni e le tecnologie comprendono in sintesi, l'uso di materiali e metodi edilizi a basso impatto ambientale, l'approvvigionamento energetico da fonti rinnovabili, il mantenimento della permeabilità dei suoli e il recupero delle acque piovane.

Il progetto, infatti, comprende l'uso di un sistema fotovoltaico in grado di assolvere a funzioni di tipo energetico e un sistema di raccolta e riuso dell'acqua a scopo irriguo o idrico/sanitario. I materiali utilizzati sono a basso impatto ambientale, orientati nell'ottica del riciclo e del riutilizzo. Le superfici pedonali e carrabili di progetto sono previste permeabili. La loro capacità di infiltrazione permette di ridurre l'effetto isola di calore, il ruscellamento superficiale e quindi il pericoloso effetto aquaplaning. Inoltre la superficie destinata a verde pari ad almeno il 40%

	Progetto definitivo FERMATA AV FOGGIA - CERVARO
Relazione descrittiva	PROGETTO LOTTO FASE ENTE COD. DOC. PROG. REV. FOGLIO IAA4 00 D 44 RH FV0100 001 A 11 di 12

della superficie di progetto non edificata e il 30% della superficie totale del lotto garantisce, nelle aree a verde pubblico, una copertura arborea e arbustiva con specie autoctone.

CRITERI AMBIENTALI MINIMI ai sensi del DM.11 gennaio 2017				
Fermata Foggia AV				
Rif.	Norma	Richiesta CAM	Verifica Requisito minimo	Verifica Attuazione
2.2	SPECIFICHE TECNICHE PER GRUPPI DI EDIFICI			
2.2.3	Riduzione del consumo di suolo e mantenimento della permeabilità dei suoli			
 Prevedere: Superficie territoriale permeabile > 60% della superficie di progetto; Superficie a verde almeno del 40% della superficie di progetto non edificata e il 30% della superficie totale del lotto; Nelle aree a verde pubblico garantire una copertura arborea di almeno il 40% e arbustiva di almeno il 20% con specie autoctone; Impiegare materiali drenanti per le superfici urbanizzate pedonali e ciclabili;.....			
FV01_Fermata Foggia AV		%		
	sup.Tot lotto	mq	31.300,00	
	sup.lotto edificata	mq	1.100,00	
	sup.lotto non edificata	mq	30.200,00	
	Superficie Permeabile -sup.Tot lotto	60%	18.780,00	26.315 ✓
	Superficie Verde -sup.Tot lotto	30%	9.390,00	11.990 ✓
	Superficie Verde -sup.lotto non edificata	40%	12.080,00	12.955 ✓
	Superficie Verde pubblico			3.335
	Copertura Arborea - sup. verde pubblico	40%	1334	1.800 ✓
	Copertura Arbustiva - sup. verde pubblico	20%	667	680 ✓

	Progetto definitivo FERMATA AV FOGGIA - CERVARO
Relazione descrittiva	PROGETTO LOTTO FASE ENTE COD. DOC. PROG. REV. FOGLIO IAA4 00 D 44 RH FV0100 001 A 12 di 12

5. ORGANIZZAZIONE E DOTAZIONI FUNZIONALI

	dotazioni	dimensioni
FERMATA DI FOGGIA AV		
Banchine	un marciapiede laterale	Largh. min 3,60 - lunghezza 400m
	un marciapiede ad isola	Largh. 8,60 m - lunghezza
Collegamento banchine	Attraverso il sottopasso ad uso esclusivamente ferroviario (largh. 9,60 m).	Colleg. verticali: 4 scale fisse (largh. 1.80 m), 2 ascensori panoramici tipo 2
Fabbricato viaggiatori		
	Atrio	
	Attesa con BSS	190 mq
	Servizi igienici/ Locale deposito/pulizie	40 mq
	Bike box	
	Locali tecnologici MT/BT - TLC-SEM	
	Pensilina ferroviaria a copertura di scale/ascensori e attesa in banchina per tutta la larghezza dei marciapiedi	250 m
Dotazioni attrezzature di scambio modale	Parcheggio	n. 300 posti auto + n.6 p.ti PMR
	Fermata bus BRT	n. 2
	Area sosta biciclette	n.16
	Kiss&ride	n.4
	Sosta bus	n.6
	Posti moto	n.16