



# Ministero della Transizione Ecologica

DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

DIVISIONE V – PROCEDURE DI VALUTAZIONE VIA E VAS

Alla Autostrada Asti Cuneo S.p.a.

[pec@asticuneo.postecert.it](mailto:pec@asticuneo.postecert.it)

e, p.c. Alla Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS

[ctva@pec.minambiente.it](mailto:ctva@pec.minambiente.it)

**OGGETTO: [ID 8126]: Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, c. 9 del D. Lgs. 152/2006. Autostrada A33 Asti-Cuneo. Intervento di adeguamento della Tangenziale di Alba. Progetto definitivo. Comunicazione esito valutazione.**

Con nota prot. 980 del 26/04/2022, acquisita al prot. MiTE- 53889 del 03/05/2022, la Società Autostrada Asti Cuneo S.p.a. ha presentato istanza ai fini dello svolgimento della procedura di Valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. per il progetto definitivo “Adeguamento della tangenziale di Alba”, localizzato nel Comune di Alba, in Provincia di Cuneo.

A corredo dell'istanza sopra citata la Società proponente ha trasmesso la Lista di controllo predisposta ai sensi del Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante “*Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D. Lgs 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D. Lgs 16 giugno 2017, n. 104*”, allegando gli elaborati grafici di cui al punto “10. Allegati della Lista di Controllo”.

Oggetto dell'istanza di valutazione preliminare presentata sono gli interventi di ammodernamento e adeguamento funzionale della tangenziale di Alba, per un'estensione di circa 5,30 km, dal Km 42+067 (fine lotto II.6 – Roddi-Diga Enel) sino al Km 47+364. Nella configurazione attuale, la sezione stradale è del tipo B “Extraurbana principale” secondo il D.M. 2001, costituita da due corsie di larghezza 3,50 m per ciascuna carreggiata, da una banchina in destra da 1,00 m e una banchina in sinistra da 0,50 m.

Secondo quanto indicato nella Lista di controllo, la tangenziale di Alba, inserendosi all'interno del collegamento autostradale A33 tra le città di Asti e Cuneo, dovrà assolvere una nuova funzione di collegamento tra due tratte autostradali. Gli interventi di ammodernamento e di adeguamento funzionale si pongono la finalità di elevare gli standard della strada nella configurazione attuale a quelli più consoni ad un collegamento di carattere autostradale, per rendere funzionale l'intero tronco II del collegamento autostradale Asti-Cuneo tra il casello di Asti Est dell'A21 ed il casello di Marene dell'A6, che attualmente ha in parte caratteristiche di tipo autostradale ed in parte è costituito da una strada a scorrimento veloce a 2 corsie per senso di marcia e senza intersezioni a raso.

Per memoria, si ricorda che il tronco II, lotto 6 dell'Autostrada A33 Asti Cuneo è stato oggetto del decreto di compatibilità ambientale positivo nel rispetto di condizioni ambientali n. 576

ID Utente: 6887

ID Documento: VA\_05-Set\_04-6887\_2022-0047

Data stesura: 23/06/2022

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.

Ufficio: VA\_05-Set\_04

Data: 23/06/2022

*Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO<sub>2</sub>*

del 28/10/2011, i cui termini di validità sono stati prorogati dapprima al 24/11/2018, con decreto ministeriale n. 220 del 08/08/2017, e successivamente al 24/11/2021, con decreto ministeriale n. 19 del 23/01/2020.

Per il solo stralcio "B" del tronco II, lotto 6 della A33, compreso tra la tangenziale di Alba e la pk 5+000, con decreto ministeriale n. 1 dell'11/03/2022 i termini di validità del decreto di compatibilità ambientale sono stati prorogati da ultimo al 24/11/2024. Il procedimento è identificato con ID 7307.

Con riferimento allo stralcio "A" del tronco II, lotto 6, compreso tra la pk 5+000 e il lotto II.7, il progetto definitivo è attualmente oggetto della procedura di valutazione di impatto ambientale ai sensi dell'art. 23, del D.lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., presso questa Direzione Generale, identificata con codice [ID 7447].

Esaminata la Lista di controllo e la documentazione trasmessa, ai sensi di quanto disposto dall'art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006, come più diffusamente illustrato nell'allegata nota tecnica, predisposta dalla competente Divisione V Procedure di Valutazione VIA e VAS della Direzione Generale Valutazioni Ambientali, si rappresenta quanto segue.

Dall'esame della documentazione allegata all'istanza di valutazione preliminare presentata, la tangenziale di Alba appare in continuità con il lotto 6 del tronco II della A33, già oggetto del decreto di compatibilità ambientale positivo nel rispetto di condizioni ambientali n. 576 del 28/10/2011, i cui termini di validità, con riferimento al solo stralcio "B" compreso tra la tangenziale in esame e la pk 5+000, sono stati prorogati da ultimo al 24/11/2024 con il Decreto n. 1 del 01/03/2022. Lo stralcio "A" del tronco II.6 è attualmente all'esame istruttorio della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, nell'ambito del procedimento di valutazione di impatto ambientale ai sensi dell'art. 23 del D.lgs. 152/2006 e ss.mm.ii..

Diversamente, sul tratto interessato dagli interventi oggetto dell'istanza di valutazione presentata, che si pone in continuità con lo stralcio "B" del tronco II del lotto 6 della A33, non risulta sia stata svolta alcuna procedura di valutazione ambientale.

Con riferimento all'allargamento della carreggiata, inoltre, si evidenzia l'assenza nella Lista di controllo e negli allegati, di indicazioni in merito alla produzione di materiali da scavo, della loro quantità e della relativa modalità di gestione, nonché di indicazioni in merito alla durata prevista per la realizzazione degli interventi.

Alla luce di quanto sopra rappresentato, esaminati gli elementi informativi forniti dalla Società proponente Autostrada Asti Cuneo S.p.A. nella Lista di controllo e nei relativi allegati, date le finalità degli interventi, come descritte nella Lista di controllo, di elevare gli standard della tangenziale nella configurazione attuale a quelli più consoni ad un collegamento di carattere autostradale, con particolare riferimento agli aspetti ambientali, si è dell'avviso che per l'intervento proposto non possa escludersi la sussistenza di potenziali impatti significativi e negativi.

In esito alle valutazioni svolte, per l'intervento in questione si propone, pertanto, lo svolgimento di un'adeguata valutazione dei potenziali impatti ambientali significativi e negativi derivanti dalla realizzazione dell'opera proposta attraverso, quantomeno, la procedura di Verifica di assoggettabilità a V.I.A., ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. 152/2006.

Per quanto sopra, il soggetto proponente dovrà provvedere, quanto meno, a presentare allo scrivente Ministero l'istanza secondo le modalità indicate dal citato art. 19 del D.Lgs. 152/2006,

corredata dalla documentazione progettuale e degli atti amministrativi comprensivi della quietanza di avvenuto pagamento degli oneri istruttori di cui all'art. 33 del sopra citato decreto legislativo.

Alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, che legge per conoscenza, si segnala che la documentazione oggetto della presente valutazione preliminare è disponibile sull'applicativo "GEMMA - Gestione fascicoli VIA VAS – ID\_8126".

**Il Dirigente**

Orsola Renata Maria Reillo

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

*Allegati: Nota tecnica*