

**Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale**

**Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:**

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i
- Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i
- Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i

La Sottoscritta **Medea Zanoli**

**PRESENTA**

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
- Progetto, sotto indicato

**Progetto definitivo del Nuovo collegamento ferroviario**

**Stazione di Bergamo - Aeroporto Orio al Serio**

**Proponente RFI S.p.A.**

**Tipologia di opera: OPERE FERROVIARIE**

**Cod. 5609**

**OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI**

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)

**ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI**

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro: IMPATTO DEL PROGETTO SUL TESSUTO SOCIALE

## TESTO DELL' OSSERVAZIONE

Dalla ripubblicazione del progetto si evince come il rammendo sia peggio del buco: non si scavalca più Via Lunga perché si "rovina la vista di Città Alta" a chi percorre l'autostrada, ma poco importa di come la sua definitiva chiusura con il passaggio a raso impatterà sulla mobilità del quartiere. La prevista bretella che permetterà di bypassare l'ostacolo è semplicemente un progetto assurdo, soprattutto se pensato per chi si muove in bici o addirittura a piedi: la Via Lunga è frequentata da runner, semplici camminatori, persone che passeggiano col cane, essendo un percorso piacevole nelle ore non di punta, che attraversa i campi della Cintura Verde. Di buon mattino è possibile incontrare i conigli selvatici, nel periodo della transumanza stazionano greggi e mandrie. La stessa Via Lunga diventa invece una via a traffico sostenuto nelle ore di punta, essendo una delle principali vie di uscita e ingresso per Boccaleone, oserei dire per la città (in Via Lunga è infatti presente uno svincolo dell'asse interurbano). Il grosso di questo traffico sarà inevitabilmente convogliato dalla bretella su via Rovelli e, con la chiusura anche di via Recastello, sulle vie Rosa e Isabello, tutte densamente popolate. Che aria respireremo? E quale sarà il livello di rumore? Inoltre, la chiusura di via Recastello comporterà una insanabile frattura tra le due parti in cui la ferrovia già divide il quartiere, poiché

- un sottopassaggio che diventerà un orinatoio (nelle vicinanze del quartiere è presente un SerD) e
- una passerella dotata di ascensori (necessari alla popolazione anziana, vista l'altezza delle barriere fonoassorbenti che si dovrà superare), che saranno fuori servizio un giorno sì e uno anche, come già accade a quelli posizionati sulla circonvallazione nel vicino quartiere di Campagnola

non serviranno a ricucire lo strappo. Faccenda non da poco, data l'ubicazione dei vari servizi del quartiere, un po' di qua e un po' al di là del binario (attualmente è in funzione un solo binario!!!! Ne servono proprio quattro?)

Questa opera non servirà a nulla alla città di Bergamo, che è già collegata all'aeroporto da una linea di autobus; viene costruita sulle sue spalle per agevolare gli spostamenti da/per Milano.

Bergamo sarà capitale della Cultura nel 2023: una delle parole d'ordine è "la città che inventa", che coinvolge in un nuovo modello imprenditoriale e innovativo, dalle università alle infrastrutture. Ecco, le infrastrutture... Solo parole o anche fatti? La città paga già da 30anni il progetto scellerato dello svincolo autostradale; proprio in questi giorni si è vista l'apertura del mega-cantiere che metterà fine (si spera) ai disagi creati alla viabilità da un'opera costruita in fretta e furia ai tempi di Italia '90. Costo della ristrutturazione: 29,5 milioni di euro che potevano essere risparmiati. Cito l'assessore regionale a Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile, Claudia Terzi: "L'obiettivo è restituire alla città e al territorio uno svincolo finalmente funzionale e davvero degno di questo nome, ponendo fine all'assetto caotico e inefficiente che caratterizza l'attuale rondò". Perché l'assessore usa due pesi e due misure? Boccaleone non fa parte della città? Non merita un progetto "funzionale e degno di questo nome", anziché un progetto vecchio di 50anni? Cos'è questa fretta di costruire per Milano-Cortina 2026?

Pertanto chiedo che, con tutta la calma che serve, sia ripensato dall'inizio il collegamento con l'aeroporto e sia presa in considerazione una tramvia sull'esempio della linea T1 per la Valle Seriana. Qualora sia proprio necessario il collegamento diretto con Milano chiedo che non vengano chiuse le arterie fondamentali alla mobilità nel quartiere Via Recastello e Via Lunga. Su via Lunga non ci sarebbe nemmeno da fare richieste: il Ministero della Cultura ha dato il placet con la condizione che il tratto compreso tra l'intersezione con la via Lunga e la galleria già prevista a Campagnola sia interrato; per Via Recastello i progettisti di RFI hanno chiarito che non è tecnicamente impossibile il passaggio in trincea. Il Ministero della Transizione ecologica deve avere la volontà di dire **NO** a questa opera terzomondista che comporta gravi impatti ambientali e sociali.

La Sottoscritta dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)).

## ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Luogo e data: Bergamo, 16/06/2022

La dichiarante

*medea Zanoli*