

**Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale**

**Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:**

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.  
X Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.  
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

*(Barrare la casella di interesse)*

Il/La Sottoscritto/a \_\_\_\_\_

*(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)*

Il/La Sottoscritto/a \_\_\_\_\_ Comitato di Quartiere di Boccaleone (BG)

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

\_\_\_\_\_  
*(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)*

**PRESENTA**

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato  
X Progetto, sotto indicato.

*(Barrare la casella di interesse)*

PROGETTO DEFINITIVO NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO STAZIONE DI BERGAMO – “AEROPORTO ORIO AL SERIO” (Codice procedura 5609)

\_\_\_\_\_  
*(inserire la denominazione completa del piano/programma ( procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)*

**OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI**

*(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):*

- x Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)  
 Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)  
X Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)  
 Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)  
 Altro *(specificare)* \_\_\_\_\_

**ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI**

*(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):*

- Atmosfera  
 Ambiente idrico  
 Suolo e sottosuolo

- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale

Altro (specificare) \_\_\_\_\_

Visto gli elaborati relativi ai computi metrici estimativi inclusi nel progetto pubblicato sul sito dell'opera in oggetto:

Analisi osservazionale Pubblico Rev E2029202022

### Si fa presente che

In questo documento RFI dichiara:

Il tipologico delle Barriere Antirumore previste in progetto è quello standard omologato RFI ad alte prestazioni acustiche, che consentono il rispetto dei limiti di normativa previsti dal DPR459/98. **Dove sarà possibile** alcuni pannelli opachi potranno essere sostituiti da pannelli trasparenti e il basamento in calcestruzzo, potrà essere mascherato con vegetazione, al fine di limitare l'impatto visivo.

Oppure

La modifica progettuale, trasmessa al MITE a seguito della richiesta di integrazioni, prevede interventi atti a ridurre l'impatto paesistico ambientale. Tra questi, per quanto concerne le barriere antirumore, **dove sarà possibile alcuni pannelli opachi potranno essere sostituiti da pannelli trasparenti e il basamento in calcestruzzo**, potrà essere mascherato con vegetazione, al fine di limitare l'impatto visivo.

### Considerato che

In più occasioni RFI ha dichiarato di modificare le barriere, facendo vedere dei Render al comitato nell'incontro del 2 settembre dove "si faceva credere" che le barriere trasparenti erano lungo entrambi i lati della ferrovia per tutti i 700 metri che separano il quartiere. Infatti dal documento qui sotto si legge: "adozione di schermi acustici trasparenti", mentre nel progetto presentato al MITE si legge in diversi documenti frasi come: . Dove sarà possibile alcuni pannelli opachi potranno essere sostituiti da pannelli trasparenti

#### Proposte di Project Review del progetto RFI

Criticità	Soluzioni
Mancanza permeabilità trasversale	→ nuovi tratti di percorsi <b>ciclopdonali</b> (circa 3000m)  6 nuovi sottopassi ciclopdonali  interventi di <b>riqualificazione</b> su parchi pubblici (circa 6000m²)
Ridotta permeabilità visiva	→ Adozione schermi acustici <b>trasparenti</b>
Impatto rilevato ferroviario su via Lunga	→ <b>Abbassamento</b> della livelletta ferroviaria e nuova proposta di ricucitura carrabile di Via Lunga

### Considerato che

Come riportano i rendering qui sotto che ha progettato Italfer su commissione di RFI, è chiara la tipologia trasparente su entrambi i lati e per tutta la lunghezza;

è fondamentale il rispetto dei cittadini ed è bene che le istituzioni diano l'esempio di serietà e correttezza,



vista su via Recastello



vista su via Rovelli

### Si chiede pertanto

Che il MITE consideri tutte le criticità del progetto presentato da RFI e richieda una modifica con l'interramento della ferrovia come già indicato dalle osservazioni fatte dal Ministero della Cultura, un progetto sostenibile, non un progetto che crea solo disagi alla popolazione e alla viabilità, un'opera con tanti costi e pochi benefici.

CON RISERVA DI EVENTUALI IMPUGNAZIONI.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)).

*Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.*

#### **ELENCO ALLEGATI**

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - \_\_\_\_\_ *(inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)*

Luogo e data Bergamo \_\_\_\_\_  
*(inserire luogo e data)*

Il/La dichiarante

\_\_\_\_\_  
*(Firma)*