

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
X Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

(Barrare la casella di interesse)

Il/La Sottoscritto/a

(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)

Il/La Sottoscritto/a _____ Comitato di Quartiere di Boccaleone (BG)

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
X Progetto, sotto indicato.

(Barrare la casella di interesse)

PROGETTO DEFINITIVO NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO STAZIONE DI BERGAMO – “AEROPORTO ORIO AL SERIO” (Codice procedura 5609)

(inserire la denominazione completa del piano/programma (procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- x Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
 Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
X Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
 Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
 Altro *(specificare)* _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Atmosfera
 Ambiente idrico
 Suolo e sottosuolo

- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale

Altro (specificare) _____

Visto gli elaborati relativi ai computi metrici estimativi inclusi nel progetto pubblicato sul sito dell'opera in oggetto:

Analisi osservazionale Pubblico Rev E2029202022

Si fa presente che

In questo documento RFI dichiara:

Il tipologico delle Barriere Antirumore previste in progetto è quello standard omologato RFI ad alte prestazioni acustiche, che consentono il rispetto dei limiti di normativa previsti dal DPR459/98. **Dove sarà possibile** alcuni pannelli opachi potranno essere sostituiti da pannelli trasparenti e il basamento in calcestruzzo, potrà essere mascherato con vegetazione, al fine di limitare l'impatto visivo.

Oppure

La modifica progettuale, trasmessa al MITE a seguito della richiesta di integrazioni, prevede interventi atti a ridurre l'impatto paesistico ambientale. Tra questi, per quanto concerne le barriere antirumore, **dove sarà possibile alcuni pannelli opachi potranno essere sostituiti da pannelli trasparenti e il basamento in calcestruzzo**, potrà essere mascherato con vegetazione, al fine di limitare l'impatto visivo.

Considerato che

In più occasioni RFI ha dichiarato di modificare le barriere, facendo vedere dei Render al comitato nell'incontro del 2 settembre dove "si faceva credere" che le barriere trasparenti erano lungo entrambi i lati della ferrovia per tutti i 700 metri che separano il quartiere. Infatti dal documento qui sotto si legge: "adozione di schermi acustici trasparenti", mentre nel progetto presentato al MITE si legge in diversi documenti frasi come: . Dove sarà possibile alcuni pannelli opachi potranno essere sostituiti da pannelli trasparenti

Proposte di Project Review del progetto RFI

Criticità	Soluzioni
Mancanza permeabilità trasversale	→ nuovi tratti di percorsi ciclopdonali (circa 3000m) 6 nuovi sottopassi ciclopdonali interventi di riqualificazione su parchi pubblici (circa 6000m²)
Ridotta permeabilità visiva	→ Adozione schermi acustici trasparenti
Impatto rilevato ferroviario su via Lunga	→ Abbassamento della livelletta ferroviaria e nuova proposta di ricucitura carrabile di Via Lunga

Considerato che

Come riportano i rendering qui sotto che ha progettato Italfer su commissione di RFI, è chiara la tipologia trasparente su entrambi i lati e per tutta la lunghezza;

è fondamentale il rispetto dei cittadini ed è bene che le istituzioni diano l'esempio di serietà e correttezza,



vista su via Recastello



vista su via Rovelli

Si chiede pertanto

Che il MITE consideri tutte le criticità del progetto presentato da RFI e richieda una modifica con l'interramento della ferrovia come già indicato dalle osservazioni fatte dal Ministero della Cultura, un progetto sostenibile, non un progetto che crea solo disagi alla popolazione e alla viabilità, un'opera con tanti costi e pochi benefici.

CON RISERVA DI EVENTUALI IMPUGNAZIONI.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - _____ *(inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)*

Luogo e data Bergamo _____
(inserire luogo e data)

Il/La dichiarante

(Firma)