

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

(Barrare la casella di interesse)

Il/La Sottoscritto/a MIRIAM FERRIGNO

(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)

Il/La Sottoscritto/a _____

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
- Progetto, sotto indicato.

(Barrare la casella di interesse)

RIPUBBLICAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO PER IL COLLEGAMENTO FERROVIARIO STAZIONE DI BERGAMO – AEROPORTO DI ORIO AL SERIO.

(inserire la denominazione completa del piano/programma (procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro *(specificare)* ASPETTI DI SICUREZZA

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- √ Atmosfera
- √ Ambiente idrico
- √ Suolo e sottosuolo
- √ Rumore, vibrazioni, radiazioni
- √ Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- √ Salute pubblica
- √ Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro (*specificare*) _____

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

Il progetto per il collegamento ferroviario Stazione di Bergamo-Aeroporto di Orio Al Serio, così come ripubblicato non migliora gli aspetti altamente penalizzanti per il Quartiere di Boccaleone che quindi risulta ancora se non di più penalizzato.

Il progetto ripubblicato per quanto modificato si basa sostanzialmente su un progetto decisamente obsoleto. Pannelli fonoassorbenti di 7 metri, grande consumo di suolo (perfino maggiore rispetto alla prima versione) sono elementi che permangono e verso i quali bisogna trovare soluzioni.

Nel Piano Territoriale Regionale (PTR), approvato con DCR n° 951 del 19/01/2010 tra i vari obiettivi, vi riporto i seguenti: "Favorire le relazioni di lungo e di breve raggio, tra i territori della Lombardia e tra il territorio regionale e l'esterno, intervenendo sulle reti materiali e immateriali, con attenzione alla sostenibilità ambientale e all'integrazione paesaggistica"; "Migliorare la qualità e la vitalità dei contesti urbani e dell'abitare nella sua accezione estensiva di spazio fisico, relazionale, di movimento e identitaria (contesti multifunzionali, accessibili, ambientalmente qualificati e sostenibili, paesaggisticamente coerenti e riconoscibili)"; "Assicurare l'equità nella distribuzione sul territorio dei costi e dei benefici economici, sociali ed ambientali derivanti dallo sviluppo economico, infrastrutturale ed edilizio". Il Quartiere di Boccaleone è forse escluso da questo Piano? Il progetto di RFI è evidente che non rispetti queste direttive.

CHIEDO AL MITE

di orientare la propria decisione verso il seminterramento nella prima tratta fino al km 1,000 (ipotesi fattibile emersa nell'incontro nel settembre 2021 tra RFI, Comitato di Quartiere e Comune di Bergamo) in modo da procedere con l'interramento nella tratta del parco agricolo, come anche prescritto dal Ministero dei Beni Culturali.

Gli abitanti di Boccaleone hanno il diritto a vedere rispettata la qualità della loro vita quotidiana, questo

progetto ancora più rispetto al precedente oltre a danneggiare irrimediabilmente la cintura verde che fa parte del Parco dei Colli di Bergamo, creerà gravi disagi alla fruizione dei servizi e della socialità (se si pensa ad esempio al tipo di sottopasso ipotizzato) a scapito di tutte le categorie di abitanti: gli anziani, i ragazzi e le famiglie. Ricordatevi di non fare un progetto non pensando a quello che c'è attorno di già esistente (SERT) e che verrà realizzato (Porta Sud) che convoglierà tutto il degrado tipico delle stazioni a Boccaleone.

La decisione del Governo di orientare le scelte ambientali verso la realizzazione di infrastrutture più sostenibili e resilienti, dove investimenti e riforme programmate non devono danneggiare l'ambiente, ma lo devono preservare per le generazioni future non dovrebbe essere solo un'idea nell'aria ma dovrebbe trovare una concreta realizzazione. Si può fare tutto decisamente meglio!

CON RISERVA DI EVENTUALI IMPUGNAZIONI

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - _____ *(inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)*

Luogo e data Bergamo 16/06/2022

(inserire luogo e data)

Il/La dichiarante

