



LEGENDA

- LIMITE ESPROPRIO AUTOSTRADALE
- LIMITE ESPROPRIO DEV. STRADE / FOSSI
- LIMITE FASCIA DI RISPETTO
- NUMERO DITTA
- INTERFERENZA DEMANI PUBBLICI PATRIMONIO INDISPONIBILE
- LIMITE DI PROPRIETA'
- - - - - LIMITI FOGLI CATASTALI

QUADRO D'UNIONE

Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana

IL CONCESSIONARIO

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13**

CODICE C.U.P. E8180800000009

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA - PARTE GENERALE

INDAGINI
ARCHEOLOGIA
LOTTO 3
CATASTALI PROGETTI SCAVO - PIANO PARTICELLARE COMUNE DI CENTO TAV. 6/8

IL PROGETTISTA

Cooperativa Archeologia

www.archeologia.it

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Emilio Salvi

Atto Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO

Autosole Regionale

Cassione S.p.A. & consorzio

Gruppo Pizzardi

G	F	E	D	C	B	A	17/04/2012	Emissione	Buonamico	Rossi	Salvi																														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">IDENTIFICAZIONE ELABORATO</td> <td style="width: 20%;">DESCRIZIONE</td> <td style="width: 20%;">REDAZIONE</td> <td style="width: 20%;">CONTROLLATO</td> <td style="width: 20%;">APPROVAZIONE</td> </tr> <tr> <td> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>NO. PROVA</td> <td>REV.</td> <td>DATA</td> <td>CAUSA</td> <td>OPERAZIONE</td> <td>STATO</td> <td>DATA</td> <td>CAUSA</td> <td>OPERAZIONE</td> <td>STATO</td> </tr> <tr> <td>01</td> <td>1</td> <td>17/04/2012</td> <td>EMMISSIONE</td> <td>PROVA</td> <td>OK</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> </td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>												IDENTIFICAZIONE ELABORATO	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLATO	APPROVAZIONE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>NO. PROVA</td> <td>REV.</td> <td>DATA</td> <td>CAUSA</td> <td>OPERAZIONE</td> <td>STATO</td> <td>DATA</td> <td>CAUSA</td> <td>OPERAZIONE</td> <td>STATO</td> </tr> <tr> <td>01</td> <td>1</td> <td>17/04/2012</td> <td>EMMISSIONE</td> <td>PROVA</td> <td>OK</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	NO. PROVA	REV.	DATA	CAUSA	OPERAZIONE	STATO	DATA	CAUSA	OPERAZIONE	STATO	01	1	17/04/2012	EMMISSIONE	PROVA	OK								
IDENTIFICAZIONE ELABORATO	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLATO	APPROVAZIONE																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>NO. PROVA</td> <td>REV.</td> <td>DATA</td> <td>CAUSA</td> <td>OPERAZIONE</td> <td>STATO</td> <td>DATA</td> <td>CAUSA</td> <td>OPERAZIONE</td> <td>STATO</td> </tr> <tr> <td>01</td> <td>1</td> <td>17/04/2012</td> <td>EMMISSIONE</td> <td>PROVA</td> <td>OK</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	NO. PROVA	REV.	DATA	CAUSA	OPERAZIONE	STATO	DATA	CAUSA	OPERAZIONE	STATO	01	1	17/04/2012	EMMISSIONE	PROVA	OK																									
NO. PROVA	REV.	DATA	CAUSA	OPERAZIONE	STATO	DATA	CAUSA	OPERAZIONE	STATO																																
01	1	17/04/2012	EMMISSIONE	PROVA	OK																																				

Maggio 2012

Scala: 1:2000