

- Sedime aeroportuale**
- Ampliamento sedime di progetto
- Schematizzazioni degli interventi**
- Ampliamento sedime di progetto
- Tipologie Infrastrutturali**
- Edifici
  - Aree pavimentate
  - Area di sicurezza
  - Viabilità
- Tipologie funzionali**
- Infrastrutture di volo
  - Terminal
  - Strutture a servizio delle attività aeroportuali
  - Accessibilità aeroportuale
  - Interventi connessi al PSA
- A1) Prolungamento pista di volo  
 A2) Riconfigurazione ed ampliamento dei piazzali  
 B1) Ampliamento terminal cargo  
 C1) Area per la manutenzione  
 C2) Nuovo hangar aviazione generale  
 D1) Area di sosta e viabilità interna  
 E1) Modifica del tracciato della SP37  
 E2) Accessi al sedime aeroportuale

**PGT Carpenedolo: Piano delle Regole**

- Zone e fasce di rispetto**
- Fascia di rispetto stradale 30,00 m
  - Fascia di rispetto stradale 20,00 m
  - Fascia di ripulitura/riservazione meteocondotta all'altezza comune di Carpenedolo (11,00 m)
  - Fascia di ripulitura/riservazione meteocondotta Carpenedolo - Odolò - Vobarno (13,00 m)
  - Fascia di ripulitura/riservazione meteocondotta da dismettersi (2,00 m)
  - Fascia di ripulitura/riservazione meteocondotta in progetto (20,00 m)
  - Area di rispetto dai depositi (100,00 m)
  - Zona di rispetto omlimitata
- Fontanelle**
- Pozzi acquedotti comunali
  - Pozzi uso irrigo di proprietà del Consorzio Rogge di Carpenedolo
  - Pozzi uso irrigo
- Viabilità di progetto**
- Rotazione in esecuzione
  - Rete elettrica alta tensione
- Norme di attuazione Residenziale**
- A1 Tessuto urbano d'interesse storico-architettonico: centri storici
  - A2 Tessuto urbano d'interesse storico e paesaggistico: aree di tutela dei centri storici
  - B1 Edilizia residenziale consolidata
  - B2 Edilizia residenziale in ambiti di edificazione recente
  - B3 Edilizia residenziale di completamento del tessuto urbanizzato
  - B4 Edilizia consolidata a bassa densità
  - B5 Edilizia residenziale consolidata a bassa densità con critica paesaggistica e geologica
  - B6 Tessuto urbano a prevalenza di verde privato
  - B7 Parcheggi privati
- Norme di attuazione Produttiva**
- D1 Attività industriali ed artigianali esistenti consolidate
  - D2.1 Attività produttive esistenti, di cui è prescritta la riconversione
  - D2.2 Attività industriali, artigianali e commerciali esistenti, di cui è consentita la riconversione
  - D3 Attività commerciali esistenti consolidate
  - D4 Attività produttive di completamento del tessuto urbanizzato
- Simbologie attività**
- Ambulatorio
  - Attività artigianale
  - Attività artigianale
  - Attività artigianale
  - Attrezzature ortensiali
  - Attrezzature scorsecorte
  - Bar
  - Bar-Ristorante
  - Biblioteca
  - Cabina elettrica
  - Cappelle
  - Cantinerie
  - Chiesa
  - Distributore carburanti
  - Farmacia
  - Farmacia bus
  - Municipio
  - Negozio alimentare
  - Negozio non alimentare
  - Pesa pubblica
  - Polizia municipale
  - Ufficio postale

Fonte: Comune di Carpenedolo, Piano di Governo del Territorio del Comune di Carpenedolo, approvato con DCC n. 65 del 03/12/2009 con variante approvata con DCC n. 2 del 26/01/2018  
 Carta Tecnica Regionale dal Geoportale Lombardia, aggiornata per la viabilità  
 Proiezione Geografica: WGS 84 - UTM 32N



**AEROPORTO "G. D'ANNUNZIO"  
 DI BRESCIA - MONTICHIARI  
 PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE 2030**

**Studio di Impatto Ambientale**



PGT del Comune di Carpenedolo:  
 Piano delle Regole  
 Data: Maggio 2019

**P1  
 T.06**  
 Scala 1:10.000