



*AEROPORTO "G. D'ANNUNZIO"
DI BRESCIA - MONTICHIARI
PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE 2030*

Studio di Impatto Ambientale



Mappa dei livelli acustici periodo notturno
Rumore stradale Scenario attuale

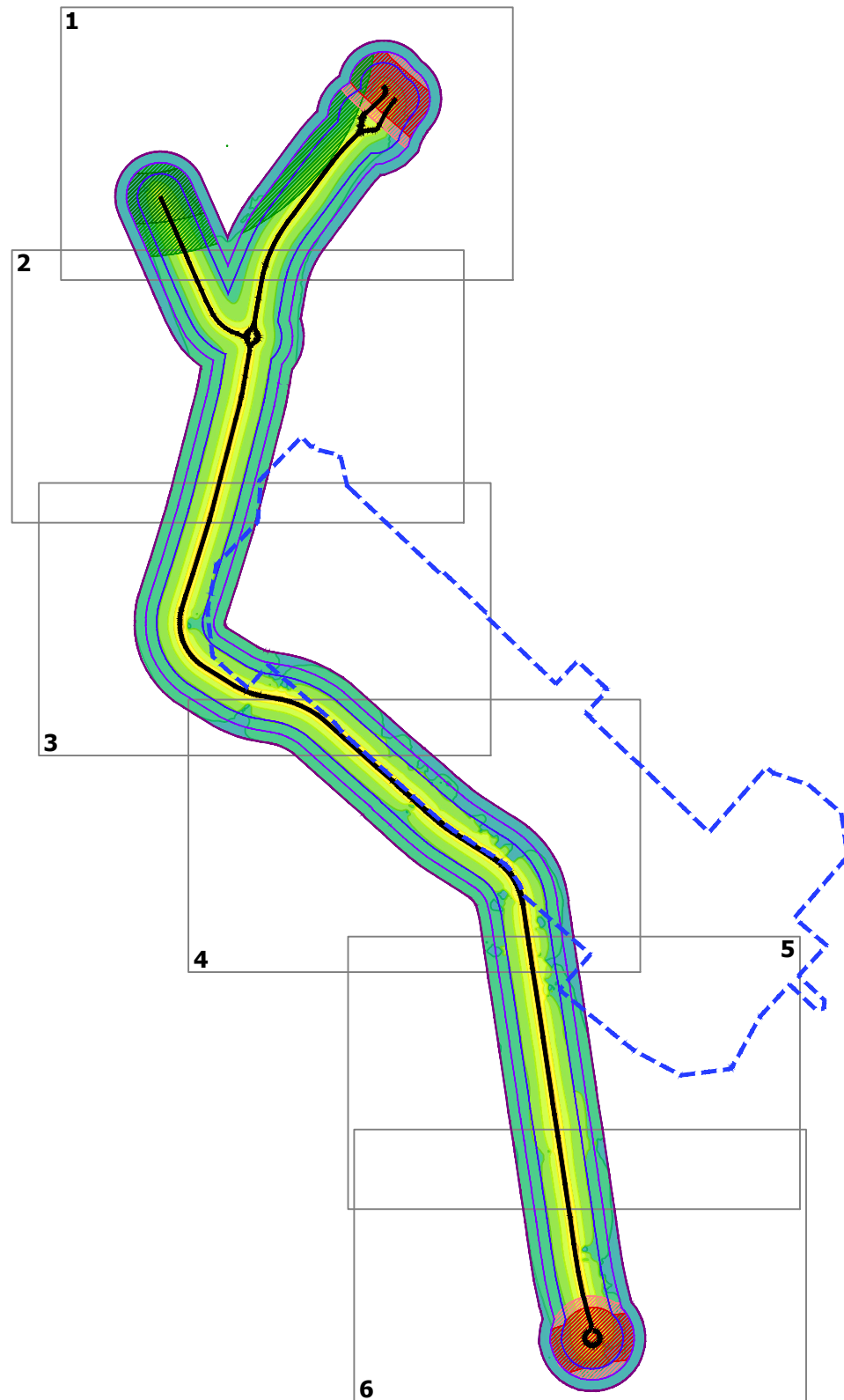
Vers: Emissione

P2
T.17

Scala 1:5.000

Data: Aprile 2021

Key Plan



Legenda

----- Sedime aeroportuale

Identificativo del ricettore

Rxxx --- Numero ricettore
P --- Numero di piani del ricettore

Destinazione d'uso del ricettore

Residenziale
Aeroportuale
Agricola
Commerciale
Rudere, deposito e box
Religioso
Edifici abbandonati

----- Viabilità aeroportuale
----- Ambito di studio acustico

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali - d.p.r. 30/04/2004 n.142

Fascia per strada esistente di Tipo Cb (CdS)

Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio)
Fascia B (100-150 m per lato dal ciglio)

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali - d.p.r. 30/04/2004 n.142

Fascia per strada esistente di Tipo A (CdS)

Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio)
Fascia B (100-250 m per lato dal ciglio)

Fascia per strada esistente di Tipo Cb (CdS)

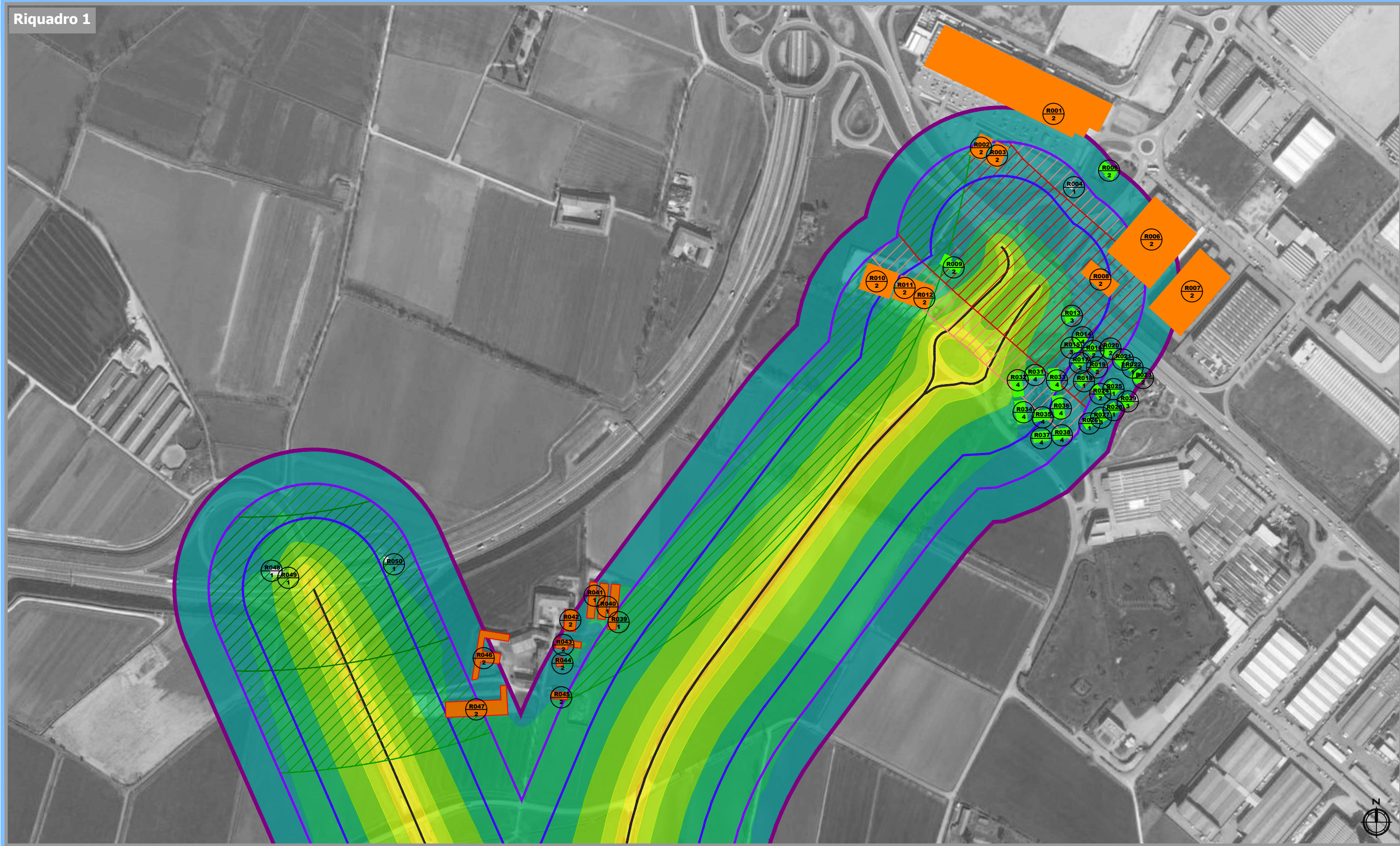
Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio)
Fascia B (100-150 m per lato dal ciglio)

Scala cromatica dei livelli sonori

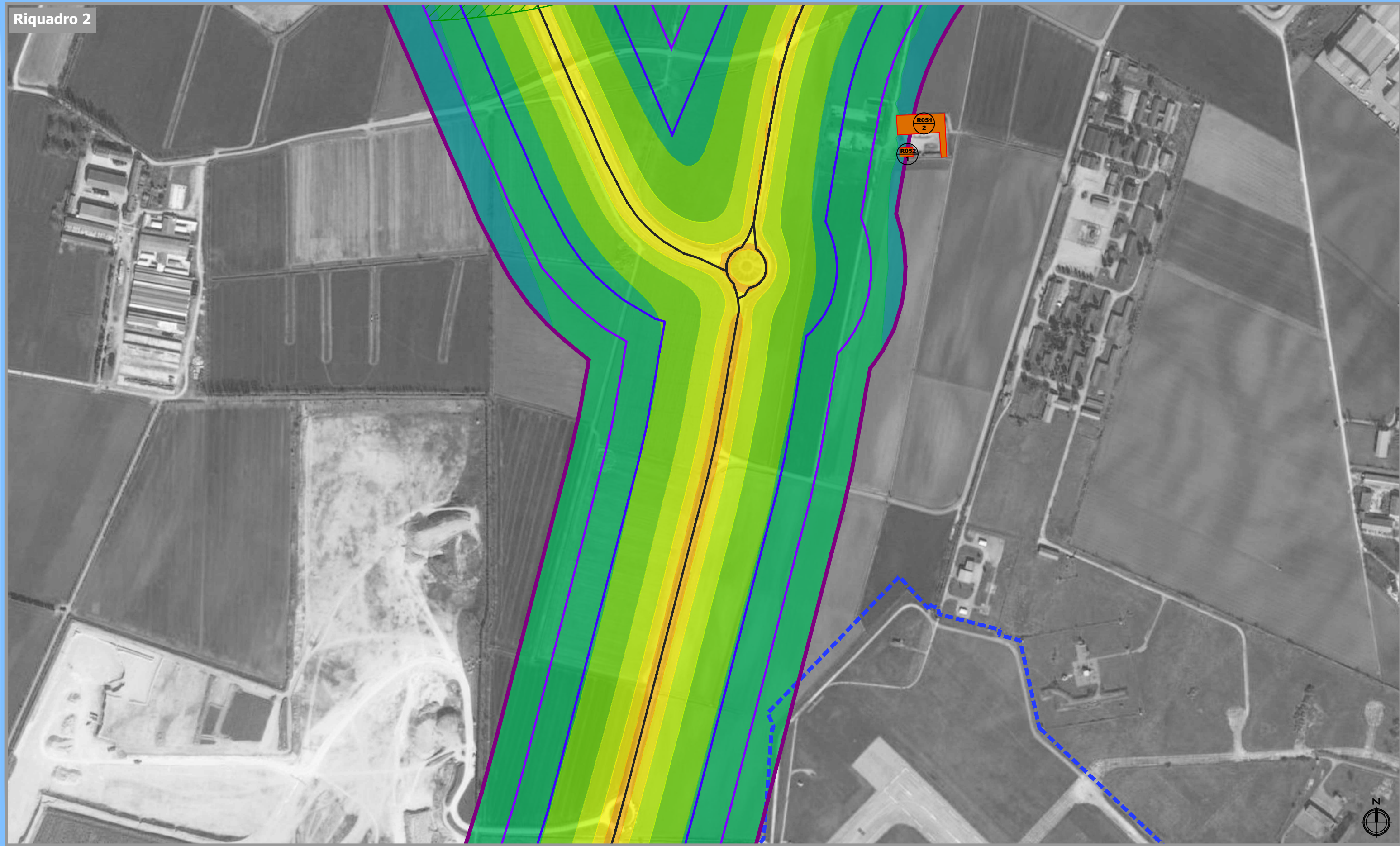
<40 dB(A)	40-45 dB(A)
45-50 dB(A)	50-55 dB(A)
55-60 dB(A)	60-65 dB(A)
> 65 dB(A)	



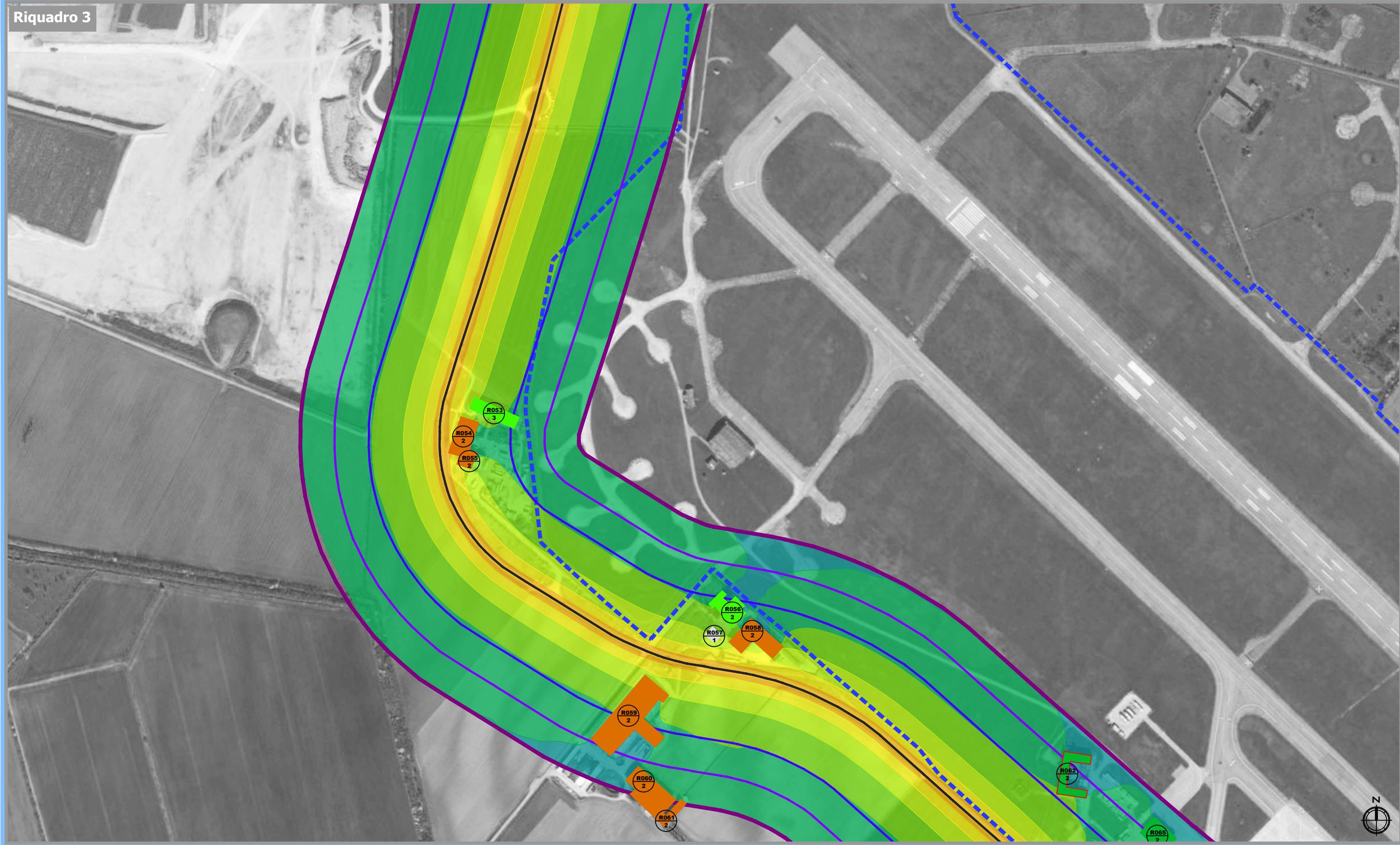
Riquadro 1

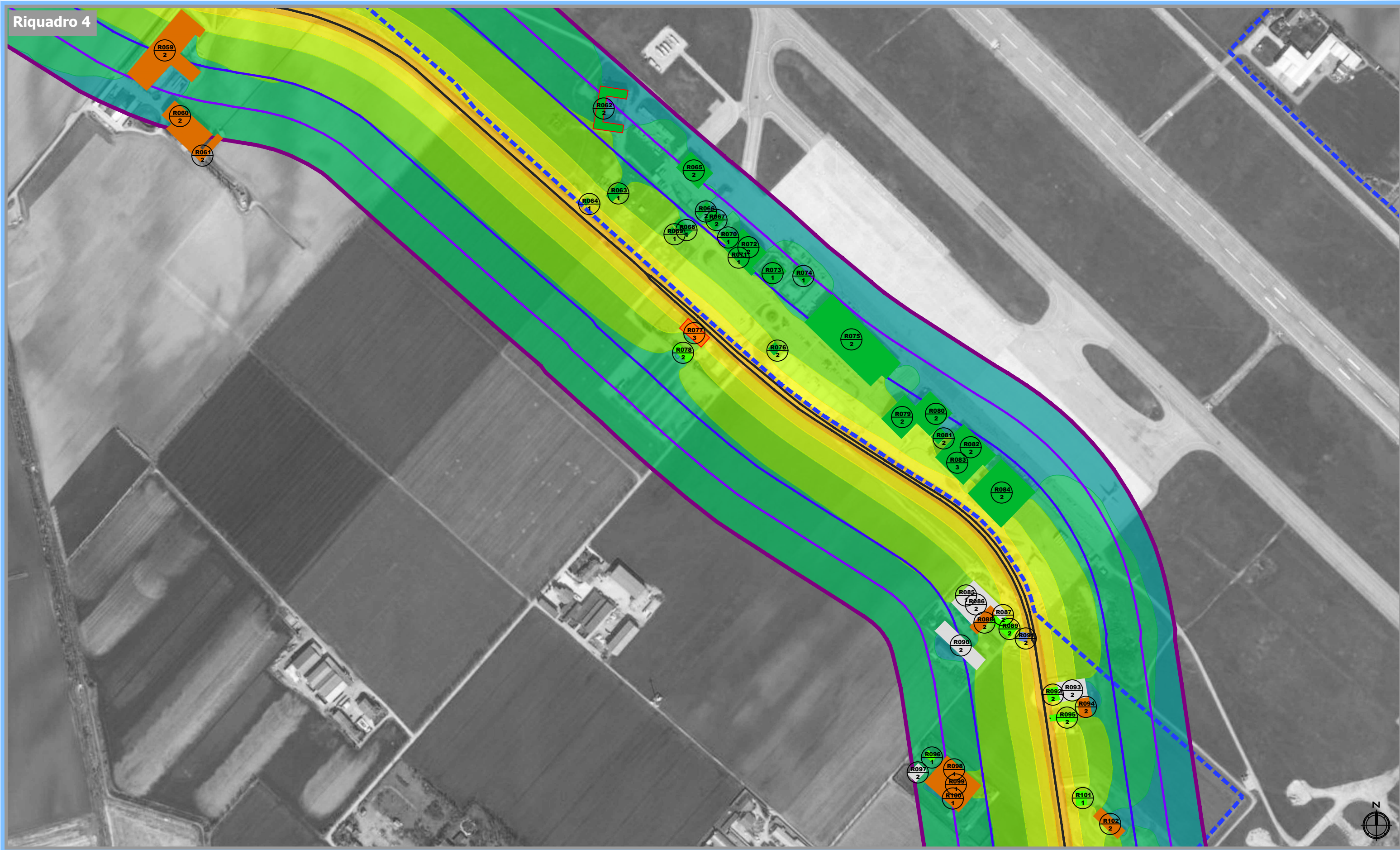


Riquadro 2

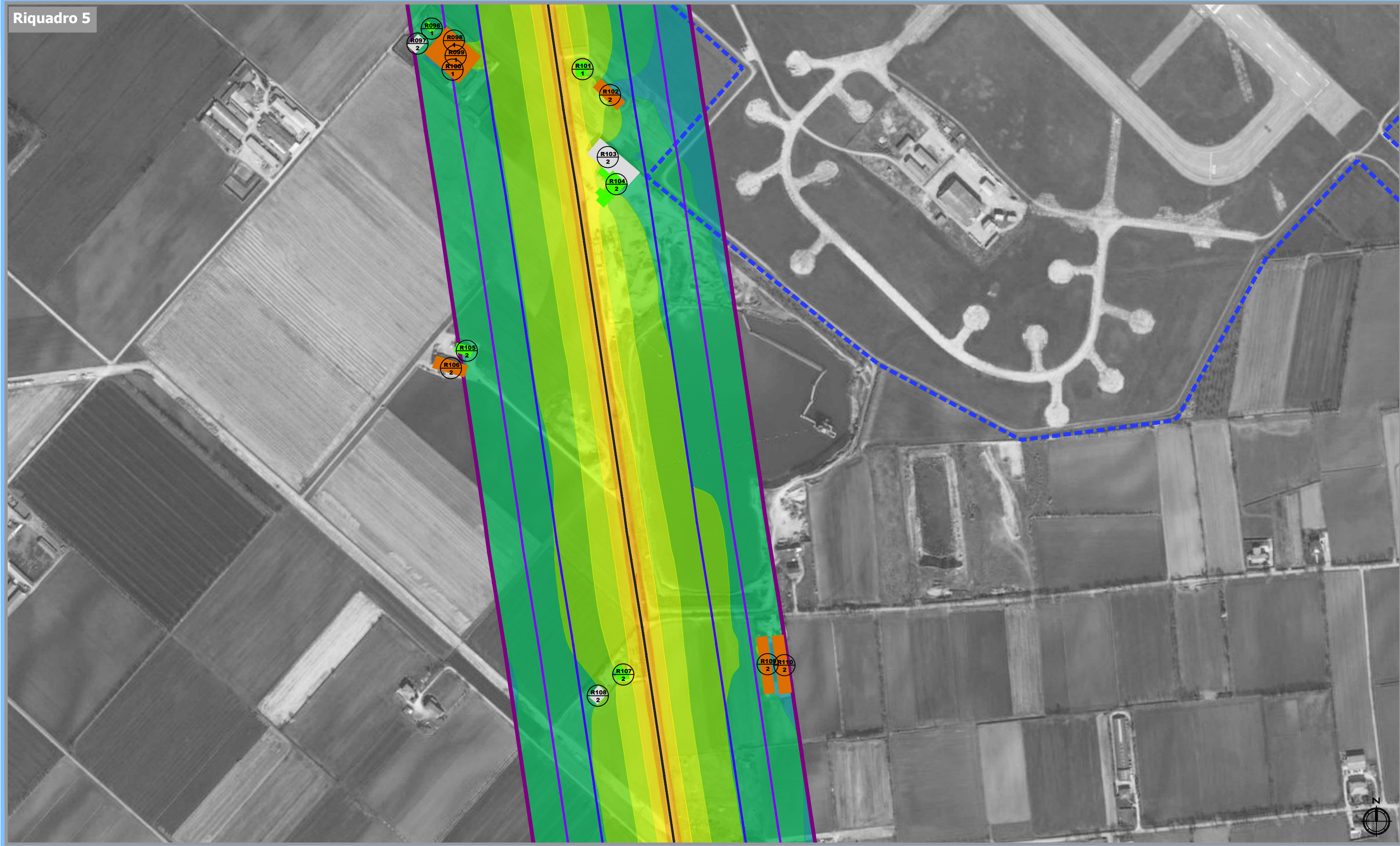


Riquadro 3





Riquadro 5



Riquadro 6

