



### LEGENDA

**TIPO 1 - BARRIERA OPACA**  
 TIPO 1.1 BARRIERA OPACA INTERASSE 4.00 M - ACCIAIO VERNICIATO  
 TIPO 1.2 BARRIERA OPACA QUALIFICATA INTERASSE 4.00 M - ACCIAIO VERNICIATO / RIVESTIMENTO ESTERNO

**TIPO 2 - BARRIERA TRASPARENTE**  
 TIPO 2.1 BARRIERA TRASPARENTE INTEGRALE INTERASSE 4.00 M - ACCIAIO VERNICIATO / PANNELLO TRASPARENTE

**TIPO 4 - GALLERIA FONICA SAN DONNINO**  
 BARRIERA OPACA

**TIPO 5 - SEMIGALLERIA FONICA CROCE DEL BIANCO**  
 BARRIERA OPACA

**FOTOVOLTAICO**  
 BARRIERE INTEGRABILI CON PANNELLI FOTOVOLTAICI  
 BARRIERE ESISTENTI    TRANSIZIONI    RIVESTIMENTO ESTERNO SOTTOVIA

**N.B. PER LE OPERE A VERDE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI**  
 Fascia di mitigazione (proprietà ANAS)  
 Parco pubblico o fascia boscata (proprietà Comune)  
 Piste ciclabili  
 Altre opere (escluse dal progetto)

**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

<b>DG - DOCUMENTAZIONE GENERALE</b>			
<b>ASPETTI AMBIENTALI</b>			
<b>ARCHITETTURA E PAESAGGIO</b>			
<b>P04 - Porta Castelmaggiore</b>			
<b>Planivolumetrico</b>			
<b>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</b> Arch. Enrico Franzosini Civ. Arch. Milano, n. 15085 RESPONSABILE ARCHITETTURA E PAESAGGIO	<b>IL RESPONSABILE INTEGRALIZZAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Raffaele Ronaldi Ord. Ing. Mantova n. 41958	<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Andrea Tanti Ord. Ing. Parma n. 1154	PROGETTAZIONE OPERE AUTOSTRADALI
<b>NUMERO PROGETTO</b> 111465	<b>NUMERO FASCIA</b> 0000	<b>NUMERO PRODOTTORE</b> PD/DG/AMB	<b>NUMERO CLIENTE</b> 00000
<b>NUMERO AUTORE</b> DAUA	<b>NUMERO DATA</b> 0014	<b>NUMERO VERSIONE</b> -0	<b>SCALA</b> 1:1000
<b>PROGETTO MANAGER</b> Ing. Raffaele Ronaldi Ord. Ing. Mantova n. 41958	<b>SUPPORTO SPECIALISTICO</b>	<b>REVISIONE</b>	
<b>REDAZIONE</b>	<b>VERIFICAZIONE</b>	1	
		2	
		3	
		4	