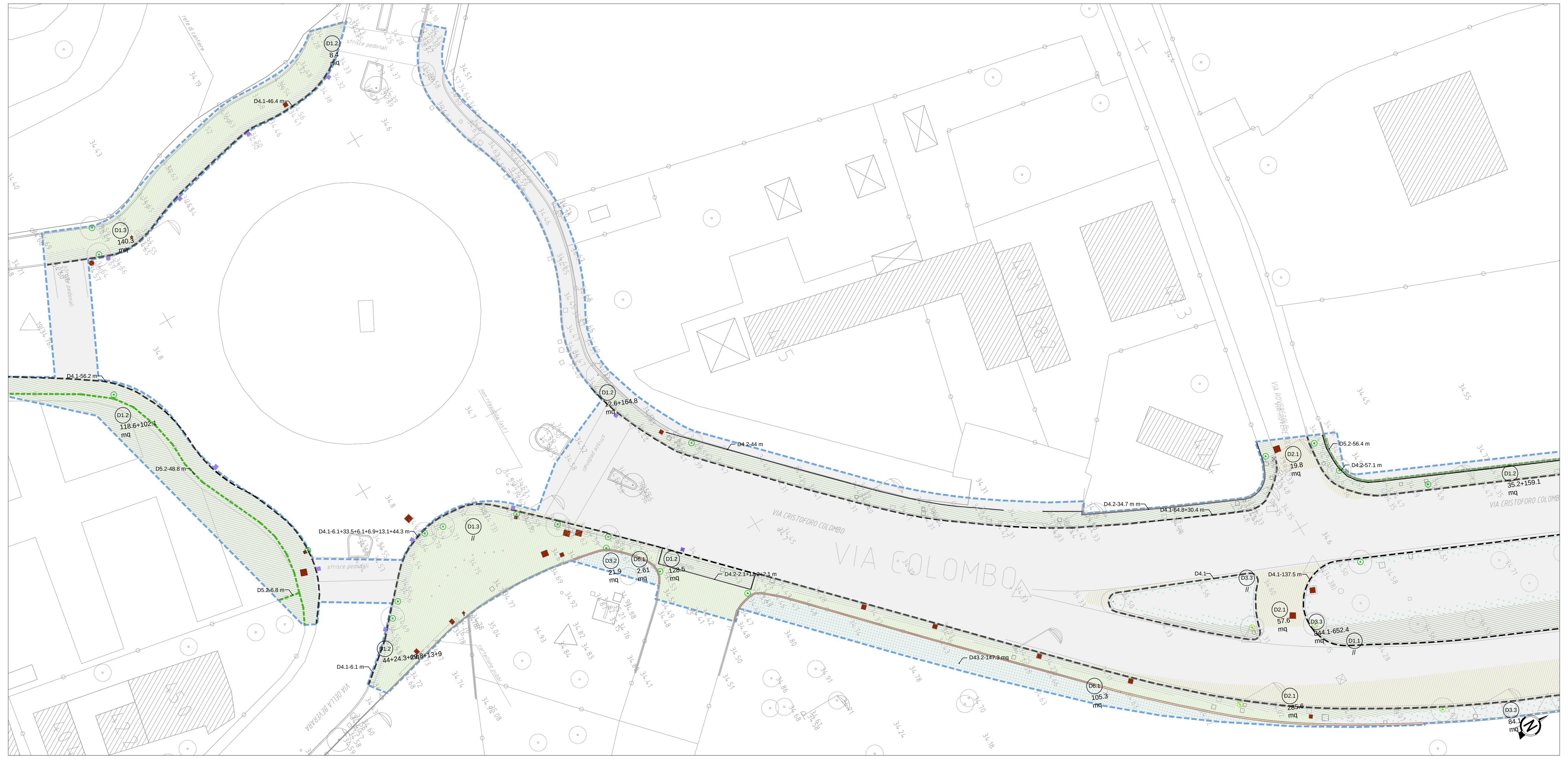
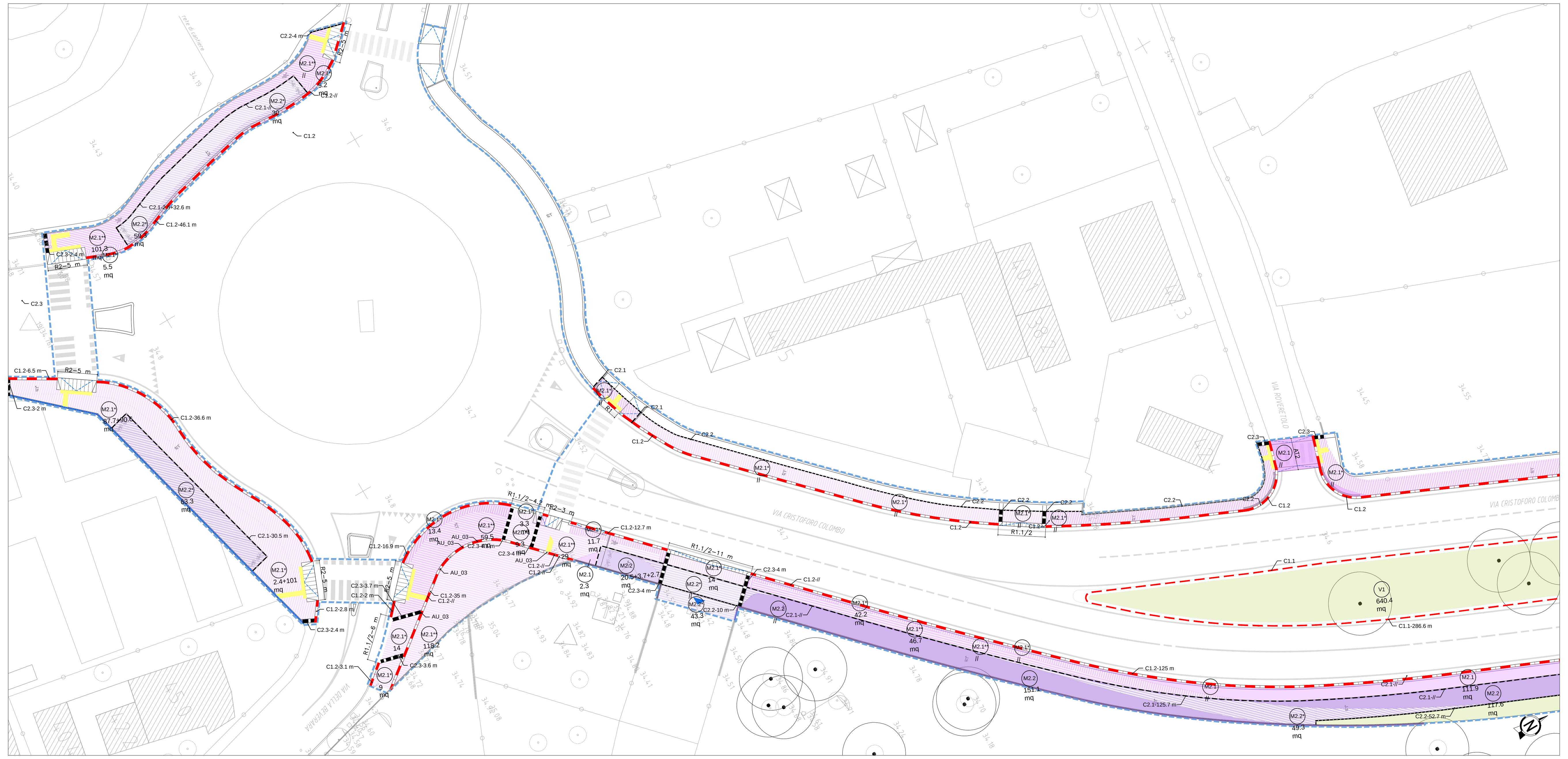


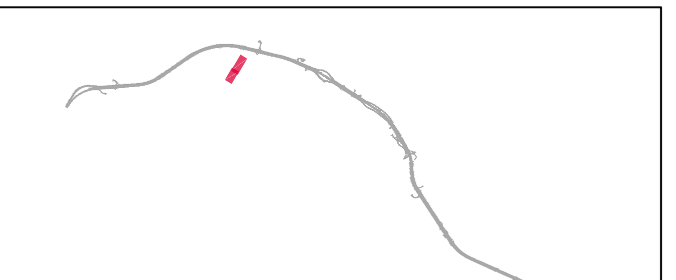
STATO DI FATTO: demolizioni e recuperi, planimetria (scala 1:250)
50-20AF39B_R
50-20AF40B_R

STATO DI FATTO: demolizioni e recuperi, planimetria (scala 1:250)
50-20AF39B_R
50-20AF40B_R



CODICI INTERVENTI, planimetria (scala 1:250)

CODICI INTERVENTI, planimetria (scala 1:250)



LIMITE DI INTERVENTO

- LIMITE D'INTERVENTO. Ambito
- Intervento puntuale su terreno o pavimentazione

DEMOLIZIONI e RECUPERI

(Per *Demolizioni e recuperi* si rimanda agli elaborati specifici *Particolari costruttivi interventi su strade urbane e marciapiedi*: 111465-0002-PE-DG-AMB-AP000-00000-D-AUA1672 e 111465-0002-PE-DG-AMB-AP000-00000-D-AUA1673)

D1.1	MARCIAPIEDE ESISTENTE Demolizione integrale	D2.1	MANTO STRADALE ESISTENTE Demolizione intergrale
D1.2	MARCIAPIEDE ESISTENTE. Demolizione parziale	D2.2	MANTO STRADALE ESISTENTE. Demolizione parziale
D1.3	MARCIAPIEDE ESISTENTE. Demolizione superficiale	D3.1	PAVIMENTAZIONE (non definita) Demolizione integrale
D3.2	VERDE (non definito) Preparazione per nuova pavimentazione	D3.3	VERDE (non definito) Preparazione per tapeto erboso/coltivazione/ghiaia
D4.1	Cordolo stradale. Demolizione integrale	D4.2	Cordolo separatore. Demolizione integrale
D5.1	Recinzione. Demolizione	D5.2	Recinzione. Rimpiazzare
D6.1	Muri. Demolizione	D6.2	Construzione. Demolizione

ESISTENTE

D7 Demolizione, D8 Recupero, D9 Cambio quota, D10 Riubicazione

.1	Illuminazione	.8	Cestini
.2	Chiusino (A=Acque, T=Telecom, E= Enel)	.9	Segnale verticale
.3	Palo	.10	Publicità
.4	Semafori	.11	Albero
.5	Pensilina bus	.12	Pozzetti
.6	Fermata bus	.13	Caditoie/Tombini
.7	Fittone		

INTERVENTI MARCIAPIEDI

(Per *Interventi marciapiedi* si rimanda all'elaborato specifico *Particolari costruttivi interventi su strade urbane e marciapiedi*: 111465-0002-PE-DG-AMB-AP000-00000-D-AUA1672)

M1.1	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS. Pacchetto completo	M1.2	PAVIMENTAZIONE IN PORFIDO Pacchetto completo
M1.1*	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS. Strato finitura	M1.2*	PAVIMENTAZIONE IN PORFIDO Sostituzione strato finitura
M1.3	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS (CICLABILE). Pacchetto completo colorazione differente da M1.1	M1.3*	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS (CICLABILE). Strato finitura colorazione differente da M1.1
M2.1	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO. Pacchetto completo	M2.2	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (CICLABILE). Pacchetto completo
M2.1*/**	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO. * Sostituzione fondazione ** Sostituzione strato finitura	M2.2*/**	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (CICLABILE). Sostituzione fondazione, ** Sostituzione strato finitura
M3.1	PAVIMENTAZIONE ESISTENTE Pacchetto completo	M3.1**	PAVIMENTAZIONE ESISTENTE ** Sostituzione strato finitura
P1	PAVIMENTAZIONE IN CALCESTRE Pacchetto completo	P2	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS CON FUGHE ERBATE Pacchetto completo
P3	PARCHEGGI INVERDITI Pavimentazione in autobloccanti drenanti (tipo checker block), Pacchetto completo	P4	TERRENO ESISTENTE Risistemazione Strato superficiale
P5.1	PARCHEGGI - STALLO Pavimentazione in masselli drenanti in cls	P5.2	PARCHEGGI - CORSELLO Pavimentazione in asfalto drenante
P6	PAVIMENTAZIONE TATTILE	P7	PARCHEGGIO STAZIONE SFM SAN LAZZARO Pavimentazione in conglomerato bituminoso

INTERVENTI OPERE VERDE

(Per *Interventi opere verde* si rimanda all'elaborato specifico *Particolari costruttivi interventi su strade urbane e marciapiedi*: 111465-0002-PE-DG-AMB-AP000-00000-D-AUA1672)

V1	VERDE Tappeto erboso	V2	VERDE Coltivazione	V3	VERDE Fosso idraulico
B1	BUCA D'IMPIANTO PER ALBERO ACCRESCIUTO Marciapiede	B2	BUCA D'IMPIANTO PER ALBERO ACCRESCIUTO Verde	C1	MASSI, GHIAIA

- SPECIE ARBOREA (ESISTENTE)
- SPECIE ARBOREA (PROGETTO)
- SPECIE ARBOREA (PROGETTO) FAG - FILARE ARBOREO ARBUSTIVO AMBITO AGRICOLO
- SPECIE ARBUSTIVA (PROGETTO)

INTERVENTI CORDOLI

(Per *Interventi cordoli* si rimanda all'elaborato specifico *Particolari costruttivi interventi su strade urbane e marciapiedi*: 111465-0002-PE-DG-AMB-AP000-00000-D-AUA1674)

C1.1	CORDOLO STRADALE (granito). 15 cm (* = a filo della quota stradale)	C1.2	CORDOLO STRADALE (granito). 30 cm (* = a filo della quota stradale)
C2.1	SEPARATORE (granito). 10x10 cm	C2.2	SEPARATORE (granito). 10x25 cm
C2.3	SEPARATORE (granito). 50x10 cm	C2.4	SEPARATORE (metallico). Profilo metallico
C2.5	SEPARATORE (granito). 15x25 cm		
R1	PASSO CARRAIO (granito) Lastre granito 50 cm	R2	SCIVOLI ATTRAVERSAMENTO (granito) Lastre granito 50 cm
R3.1	RAMPA CON MARCIAPIEDE Lineare	R3.2	RAMPA CON MARCIAPIEDE Angolare

OPERE MURARIE O SPECIALI

(Per *Opere murarie o speciali* si rimanda agli elaborati specifici *Particolari rivestimenti sottopassi* e *Particolari muri gabbioni*: 111465-0002-PE-DG-AMB-AP000-00000-D-AUA0008 e 111465-0002-PE-DG-AMB-AP000-00000-D-AUA0009)

MU1	GABBIONI DI PIETRA Gabbie metalliche riempite con pietrisco	MU4	PANCHINE base
MU2	RECINZIONE - RETE METALLICA (delimitazione terreno)	MU4.1	PANCHINE ingombro
MU2*	MURI in CLS	MU5	RECINZIONE - CANCELLATA (delimitazione proprietà)
RM	RIVESTIMENTO MURARIO Rivestimento murario del sottopassaggio (vedasi sezioni)		

ELEMENTI DI ARREDO

(Per *Elementi di arredo* si rimanda all'elaborato specifico Schede elementi di arredo urbano e illuminazione: 111465-0002-PE-DG-AMB-AP000-00000-D-AUA1670)

AU

AU1	Panchine	AU7	Segnaletica km (pista ciclabile)
AU2	Cestino gettacarte	AU8	Segnaletica informativa
AU3	Dissuasore	AU9	Fermata bus
AU4	Fontana	AU10	Semafori
AU5	Rastrelliera porta biciclette	AU11	Panchine
AU6	Pensilina bus	AU12	Panchina in ghisa e legno per esterni

ILLUMINAZIONE

(Per *Elementi di arredo* si rimanda all'elaborato specifico *Schede elementi di arredo urbano e illuminazione*: 111465-0002-PE-DG-AMB-AP000-00000-D-AUA1670)

ILL

IL0.1	Illuminazione palo esistente. H=8m	IL2.3	Illuminazione palo. H=7+9m (wifi)
IL0.1N	Illuminazione palo esistente (sostituzione). H=8m	IL3.1	Illuminazione palo doppio. H=4.5+7m
IL0.2	Illuminazione palo doppio esistente. H=8m	IL3.2	Illuminazione palo doppio. H=5.5+8m
IL0.3	Lampione esistente. H=2.5m	IL3.3	Illuminazione palo. H=5.5/8m (wifi)
IL1.1	Totem basso. H=1m	IL4	Illuminazione lineare (pedonale). H=3.7m
IL1.2	Totem alto. H=4.5m	IL5	Illuminazione a parete (pedonale). H=4,5m
IL2.0	Illuminazione palo. H=2.5m	IL6	Illuminazione zenitale (stradale). H=4,5m
IL2.1	Illuminazione palo. H=4.5m	IL7	Illuminazione a parete (pedonale). U glass
IL2.2	Illuminazione palo. H=7m	IL8	Portale attraversamenti pedonali. H=7m

"Relativamente a profili e sezioni stradali, movimenti terra, smaltimento delle acque meteoriche, risoluzione delle interferenze e sottoservizi esistenti, impianti di illuminazione si rimanda agli elaborati specifici delle rispettive discipline specialistiche"

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI -TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITA' INTERFERITE

CAVALCAVIA COLOMBO
P03 - PORTA NAVILE

TAVOLA 1 DI 3
PLANIMETRIE DEMOLIZIONI, PROGETTO E CODICI INTERVENTI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano N. 16888 Responsabile Architettura e Paesaggio	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Sara Frisiani Ord. Ingg. Genova n. 9810A T.A. - Ambiente

CODICE IDENTIFICATIVO											ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				04
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA
111465	0001	PE	IN	I51	SA003	00000	D	AUA	0479	0	1:250

TECNE Sustainable Engineering

ENGINEER COORDINATOR:
Ing. Raffaele Rinaldesi
Ord. Ingg. Macerata N. A1068

SUPPORTO SPECIALISTICO:
JORNETLLOPPASTOR ARQUITECTES
TASCA STUDIO ARCHITETTI ASSOCIATI

REDATTO: VERIFICATO:

REVISIONE	
n.	data
0	DICEMBRE 2021
1	
2	
3	
4	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Fabio Visintin

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili
DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE E I SISTEMI INFORMATIVI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.