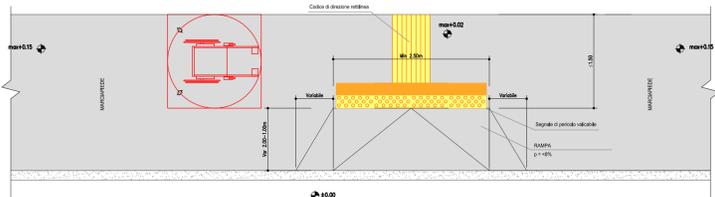
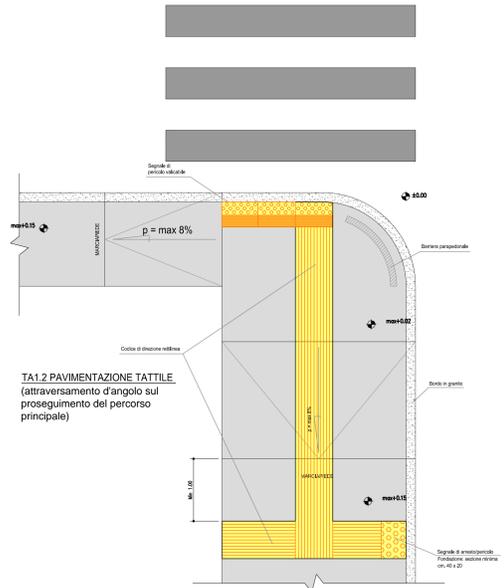
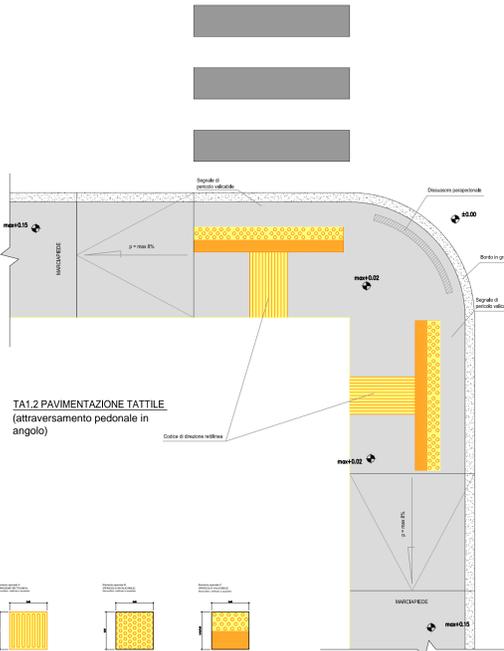
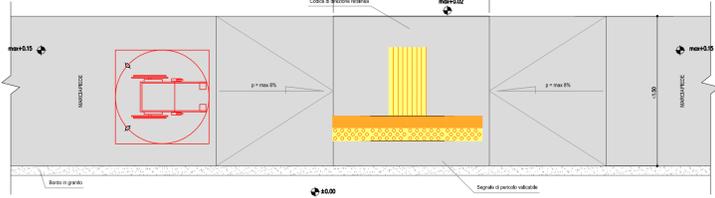


PAVIMENTAZIONE TATTILE (TA), scala 1:40

TA1.1 PAVIMENTAZIONE TATTILE (attraversamenti con scivoli)

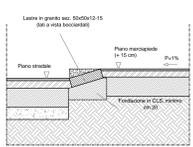
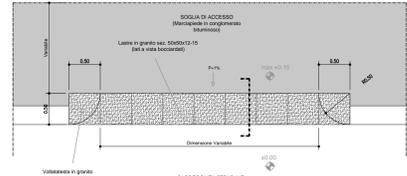


TA1.2 PAVIMENTAZIONE TATTILE (attraversamenti con rampa)

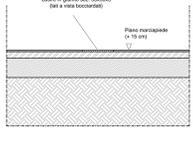
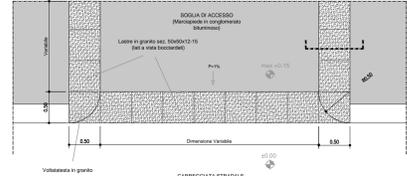


PASSO CARRAIO (PC), scala 1:40

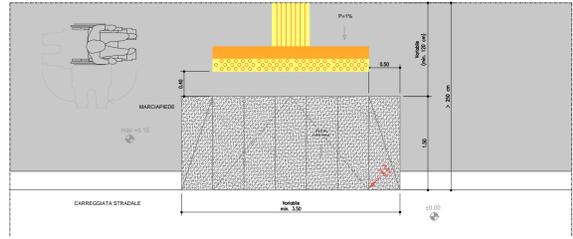
R1.1 PASSO CARRAIO (lastre in granito 50x50)



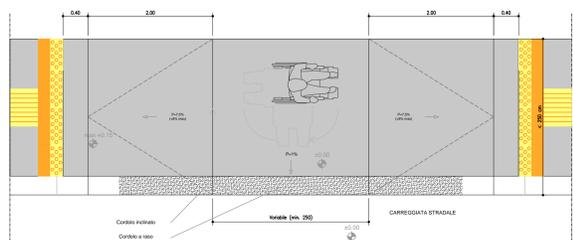
R1.2 PASSO CARRAIO (lastre in granito 50x50)



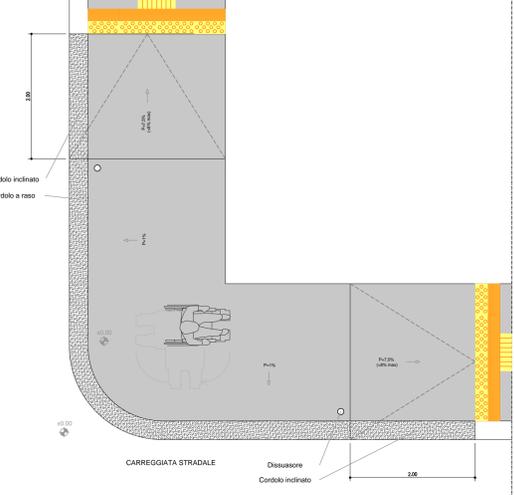
R2 SCIVOLI ATRAVERSAMENTO (lastre in granito 50x50)



R3.1 RAMPA (con marciapiede < 2.5 m)

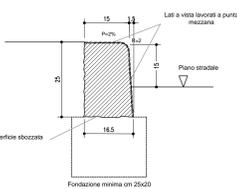


RA3.2 RAMPA (con marciapiede < 2.5 m)

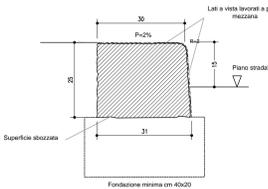


CORDOLATURA (C), fuori scala

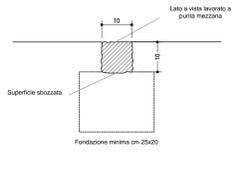
C1.1 CORDOLO IN GRANITO (16.5X25)
C1.1' pezzo speciale con bocca di lupo



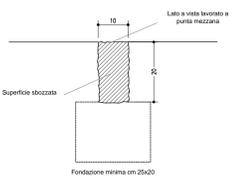
C1.2 (Cordolo in granito 31x25)
C1.2' pezzo speciale con bocca di lupo



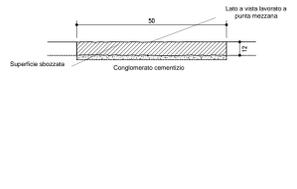
C2.1 (Separatore in granito 10x10)



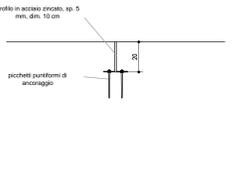
C2.2 (Separatore in granito 10x20)



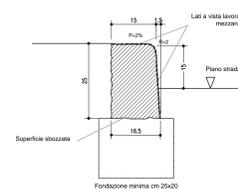
C2.3 (Separatore in lastra di granito 50x2)



C2.4 (Separatore in profilo metallico)



C2.5 CORDOLO IN CLS VIBRATO (15X25)



INTERVENTI MARCIAPIEDI		INTERVENTI MARCIAPIEDI	
M1.1	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS (Pavimento esistente)	M1.1'	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS (Pavimento esistente)
M2.1	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS (Pavimento esistente)	M1.2	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS (Pavimento esistente)
M2.2	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS (Pavimento esistente)	ST	SEDE STRADALE
P1	PAVIMENTAZIONE IN CALCESTRE	P2	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS (Pavimento esistente)
P3	PAVIMENTO INVERTITO	P4	TERMINO ESISTENTE
P5	PAVIMENTO CON PAVIMENTAZIONE ESISTENTE STRADA CONSOLIDATA	P6	PAVIMENTAZIONE TATTILE
P7	PAVIMENTO STAZIONE SIM. (SALIZADRO)		

DEMOLIZIONI e RECUPERI		DEMOLIZIONI e RECUPERI	
D1.1	MANIFREDE ESISTENTE (Conservazione)	D2.1	MANIFREDE ESISTENTE (Conservazione)
D1.2	MANIFREDE ESISTENTE (Conservazione)	D2.2	MANIFREDE ESISTENTE (Conservazione)
D1.3	MANIFREDE ESISTENTE (Conservazione)	D3.1	MANIFREDE ESISTENTE (Conservazione)
D2.1	MANIFREDE ESISTENTE (Conservazione)	D3.2	MANIFREDE ESISTENTE (Conservazione)
D3.1	MANIFREDE ESISTENTE (Conservazione)	D4.1	MANIFREDE ESISTENTE (Conservazione)
D4.1	MANIFREDE ESISTENTE (Conservazione)	D5.1	MANIFREDE ESISTENTE (Conservazione)
D5.1	MANIFREDE ESISTENTE (Conservazione)	D6.1	MANIFREDE ESISTENTE (Conservazione)

INTERVENTI OPERE VERDE		INTERVENTI OPERE VERDE	
V1	VERDE ESISTENTE	V2	VERDE ESISTENTE
B1	VERDE ESISTENTE	V3	VERDE ESISTENTE
		V4	VERDE ESISTENTE

INTERVENTI CORDOLI		INTERVENTI CORDOLI	
C1.1	CORDOLO ESISTENTE (Pavimento esistente)	C1.2	CORDOLO ESISTENTE (Pavimento esistente)
C2.1	CORDOLO ESISTENTE (Pavimento esistente)	C2.2	CORDOLO ESISTENTE (Pavimento esistente)
C3.1	CORDOLO ESISTENTE (Pavimento esistente)	C3.2	CORDOLO ESISTENTE (Pavimento esistente)
C4.1	CORDOLO ESISTENTE (Pavimento esistente)	C4.2	CORDOLO ESISTENTE (Pavimento esistente)

OPERE MURARIE O SPECIALI		OPERE MURARIE O SPECIALI	
M1	MURATURA ESISTENTE	M2	MURATURA ESISTENTE
M3	MURATURA ESISTENTE	M4	MURATURA ESISTENTE
M5	MURATURA ESISTENTE	M6	MURATURA ESISTENTE

ELEMENTI DI ARREDO		ELEMENTI DI ARREDO	
AU	ARREDO ESISTENTE	AU1	ARREDO ESISTENTE
AU2	ARREDO ESISTENTE	AU2	ARREDO ESISTENTE
AU3	ARREDO ESISTENTE	AU3	ARREDO ESISTENTE
AU4	ARREDO ESISTENTE	AU4	ARREDO ESISTENTE
AU5	ARREDO ESISTENTE	AU5	ARREDO ESISTENTE
AU6	ARREDO ESISTENTE	AU6	ARREDO ESISTENTE
AU7	ARREDO ESISTENTE	AU7	ARREDO ESISTENTE
AU8	ARREDO ESISTENTE	AU8	ARREDO ESISTENTE
AU9	ARREDO ESISTENTE	AU9	ARREDO ESISTENTE
AU10	ARREDO ESISTENTE	AU10	ARREDO ESISTENTE
AU11	ARREDO ESISTENTE	AU11	ARREDO ESISTENTE
AU12	ARREDO ESISTENTE	AU12	ARREDO ESISTENTE
AU13	ARREDO ESISTENTE	AU13	ARREDO ESISTENTE
AU14	ARREDO ESISTENTE	AU14	ARREDO ESISTENTE
AU15	ARREDO ESISTENTE	AU15	ARREDO ESISTENTE
AU16	ARREDO ESISTENTE	AU16	ARREDO ESISTENTE
AU17	ARREDO ESISTENTE	AU17	ARREDO ESISTENTE
AU18	ARREDO ESISTENTE	AU18	ARREDO ESISTENTE
AU19	ARREDO ESISTENTE	AU19	ARREDO ESISTENTE
AU20	ARREDO ESISTENTE	AU20	ARREDO ESISTENTE

ILLUMINAZIONE		ILLUMINAZIONE	
I1	ILLUMINAZIONE ESISTENTE	I2	ILLUMINAZIONE ESISTENTE
I3	ILLUMINAZIONE ESISTENTE	I3	ILLUMINAZIONE ESISTENTE
I4	ILLUMINAZIONE ESISTENTE	I4	ILLUMINAZIONE ESISTENTE
I5	ILLUMINAZIONE ESISTENTE	I5	ILLUMINAZIONE ESISTENTE
I6	ILLUMINAZIONE ESISTENTE	I6	ILLUMINAZIONE ESISTENTE
I7	ILLUMINAZIONE ESISTENTE	I7	ILLUMINAZIONE ESISTENTE
I8	ILLUMINAZIONE ESISTENTE	I8	ILLUMINAZIONE ESISTENTE
I9	ILLUMINAZIONE ESISTENTE	I9	ILLUMINAZIONE ESISTENTE
I10	ILLUMINAZIONE ESISTENTE	I10	ILLUMINAZIONE ESISTENTE
I11	ILLUMINAZIONE ESISTENTE	I11	ILLUMINAZIONE ESISTENTE
I12	ILLUMINAZIONE ESISTENTE	I12	ILLUMINAZIONE ESISTENTE
I13	ILLUMINAZIONE ESISTENTE	I13	ILLUMINAZIONE ESISTENTE
I14	ILLUMINAZIONE ESISTENTE	I14	ILLUMINAZIONE ESISTENTE
I15	ILLUMINAZIONE ESISTENTE	I15	ILLUMINAZIONE ESISTENTE
I16	ILLUMINAZIONE ESISTENTE	I16	ILLUMINAZIONE ESISTENTE
I17	ILLUMINAZIONE ESISTENTE	I17	ILLUMINAZIONE ESISTENTE
I18	ILLUMINAZIONE ESISTENTE	I18	ILLUMINAZIONE ESISTENTE
I19	ILLUMINAZIONE ESISTENTE	I19	ILLUMINAZIONE ESISTENTE
I20	ILLUMINAZIONE ESISTENTE	I20	ILLUMINAZIONE ESISTENTE

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
 "PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO ESECUTIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE		DOCUMENTAZIONE GENERALE	
ASPETTI AMBIENTALI ARCHITETTURA e PAESAGGIO			
PARTICOLARI COSTRUTTIVI INTERVENTI SU STRADE URBANE E MARCIAPIEDI - ABACO TIPOLOGICO - TAV. 3			
IL PROGETTISTA SPECIALISTICO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	
Arch. Enrico Fabbrosi Ord. Arch. Misano N. 11888 Responsabile Architettura e Paesaggio		Ing. Riccardo Frattolani Ord. Ingg. Macerata N. A1068	
IL DIRETTORE TECNICO		Ing. Sara Fagnola Ord. Ingg. Genova n. 5815A T.A. - Firenze	
REVISIONE		REVISIONE	
111465		0002	
PE		DG	
AMB		AP000	
00000		D	
AUA		1674	
0		0	
SCALA		varie	
TECNE		SUPPORTO SPECIALISTICO	
Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		JORNELTOPASTOR ARCHITECTES TASCA STUDIO ARCHITETTI ASSOCIATI	
REDAZIONE		VERIFICATO	
VISTO DEL COMMITTENTE		VISTO DEL CONCESSIONE	
Ing. Fabio Zaveri		M. Di Stefano	